Proposta de xarxa de transport públic urbà de la ciutat d'Alacant

Alacant, abril de 2021

associació valenciana pel transport públic

Índex

1. Xarxa actual 4

2. Directrius 17

3. Proposta 21

4. Resum de la xarxa 83

Introducció

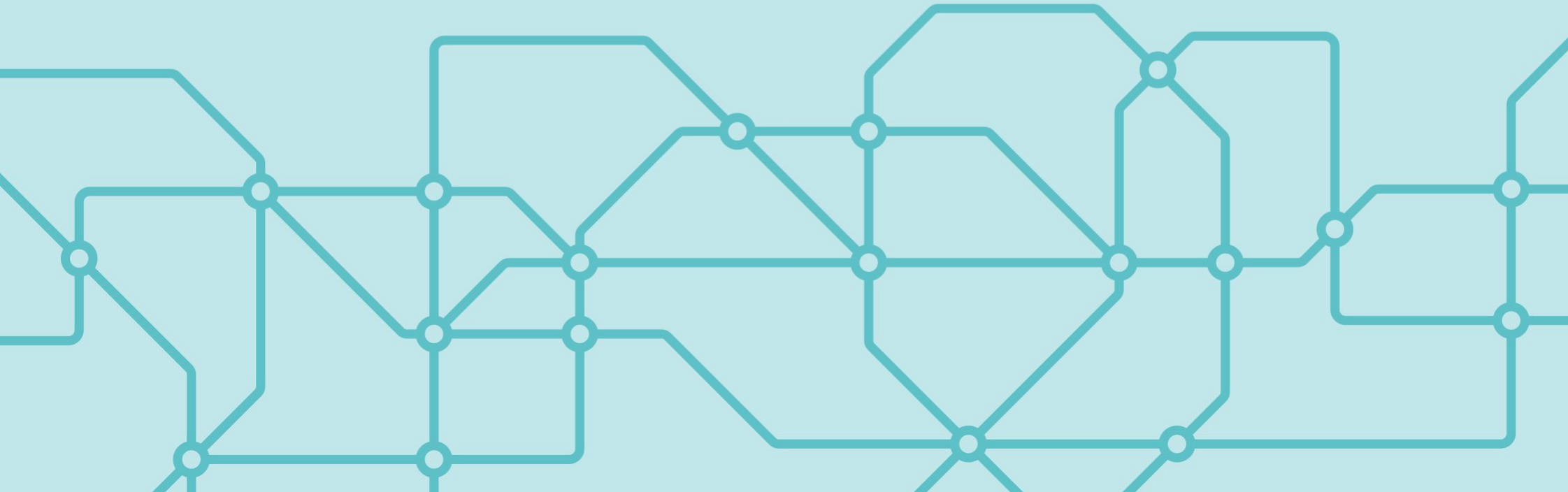
En les últimes dècades la ciutat d'Alacant ha evolucionat i s'ha expandit de forma considerable i, amb ella, les seues necessitats de mobilitat. Malgrat això, la xarxa d'autobús no s'ha adaptat adequadament a aqueix creixement urbà ni a l'aparició d'un altre mitjà de transport clau en la mobilitat urbana: el TRAM.

A això s'afegeix l'augment de la consciència social davant el canvi climàtic, el qual obliga a buscar un model de transport més sostenible i respectuós amb el medi ambient que l'actual, alhora que accessible, democràtic, atractiu i competitiu.

El Projecte de Línies del Servei de Transport Públic Urbà encarregat per l'Ajuntament d'Alacant només dóna resposta a aquestes necessitats en alguns aspectes i perpetua molts dels problemes actuals. Aquest document hi pretén oferir una proposta alternativa, més completa i sense incrementar els recursos més d'allò previst.

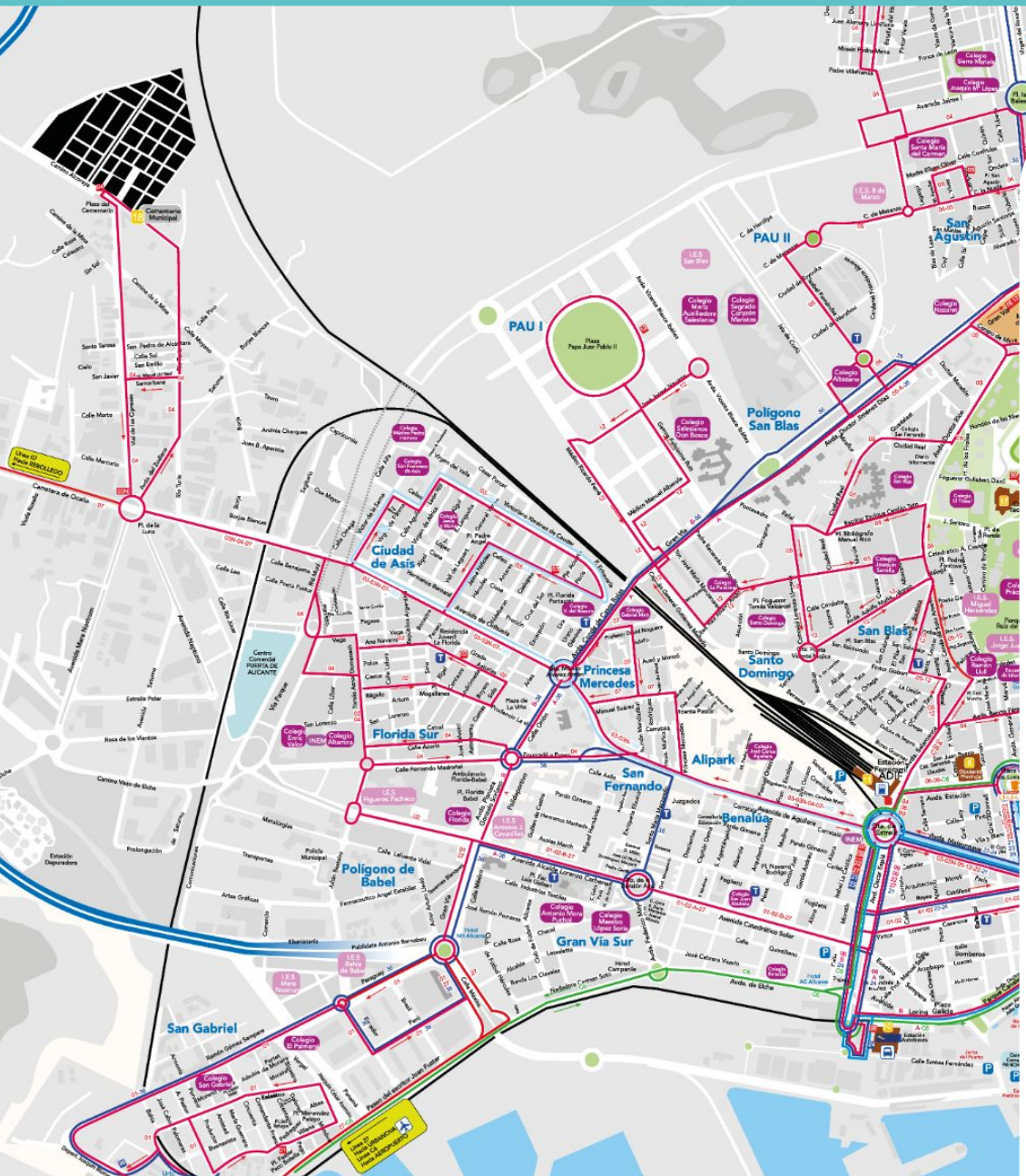
La proposta es desenvolupa a partir d'una diagnosi de la xarxa actual i de la definició dels objectius i el concepte als quals entenem que ha de donar resposta la nova xarxa. S'hi inclou, així mateix, una descripció detallada de cada línia proposada, així com una perspectiva general del conjunt de la xarxa en relació a la situació actual.

1 Xarxa actual



Xarxa actual

Antecedents



La xarxa de bus urbà d'Alacant ha tingut pocs canvis d'importància, orientats a augmentar la seua competitivitat i eficàcia, en els seus últims 40 anys.

L'últim d'ells, que va donar lloc al seu estat actual, correspon principalment a la remodelació efectuada l'any 2014, arran de l'assumpció per part de l'Ajuntament d'algunes línies fins aleshores pertanyents a les concessions de transport interurbà de la Generalitat Valenciana.

Així, s'hi van incorporar les línies 22, 27 i 39 i es van modificar les circulars 08A i 08B per a assumir una d'elles el servei al Palamó de la llavors línia 25, donant lloc a les actuals 08 i 13.

Xarxa actual

Descripció

L'actual **xarxa urbana**, depenent de l'Ajuntament d'Alacant, compta amb un total de **25 línies** de diferents tipologies i servei, les quals es poden agrupar en les següents famílies:

Horari cadenciat	14 línies
Règim horari	3 línies
Especials de mercat	4 línies
Especials de futbol	2 línies
Nocturnes	2 línies

A aquestes se sumen altres **8 línies interurbanes**, competència de la Generalitat Valenciana, que funcionen també com a línies urbanes per l'interior de la ciutat d'Alacant:

Horari cadenciat	3 línies
Règim horari	2 línies
Nocturnes	3 línies

Xarxa actual

Descripció

Línies d'horari cadenciat

14 línies urbanes i 3 interurbanes amb un interval de pas constant al llarg del dia. En aquest grup es troben les troncals i de major freqüència.

Línia	Capçaleres		Interval de pas (min)			Viatges/dia		
			Dl-Dv	Ds	Dg	Dl-Dv	Ds	Dg
01	Sant Gabriel	Ciutat Elegida	13	20	32	72	43,5	26,5
02	La Florida	Sagrada Família	12	14	19	82,5	67	48
03	Ciutat d'Assís	Colònia Requena	8	11	16	116,5	85	58,5
04	Cementeri	Tómbola	14	15	20	65	60,5	47,5
05	Esplanada	Sant Agustí	18	17-21	20	52	48	43,5
06	Estació d'autobusos	Joan XXIII	14	13-15	17	65	60,5	49
08	Esplanada	Mare de Déu del Remei	13	12	24	68	69	37
09	Óscar Esplá	Platja de Sant Joan	23	21	27	38,5	41	31,5
10	Esplanada	Parc Vistahermosa	18	28	25	51	32	34
11	Mare de Déu del Remei	Avda. de Dénia (Jesuïtes)	-	40	40	-	23	23
11H	Divina Pastora*	Hospital de Sant Joan	75	-	-	14,5	-	-
	Mare de Déu del Remei**	Hospital de Sant Joan	60					
12	Plaça dels Estels	PAU I	18	16-22	44	53,5	50,5	21,5
13	Esplanada	El Palamó	17	17	34	63,5	55	29
21	Óscar Esplá	El Campello	30	40	40	30,5	24,5	24,5
22	Óscar Esplá	Platja de Sant Joan	16	20	25	58	47	39
23	Óscar Esplá	Mutxamel	10-12	15	25	94,5	62	43
24	Estació d'autobusos	Sant Vicent del Raspeig	9	14	20	117,5	61	42

* Matins ** Vesprades

Xarxa actual

Descripció

Línies de règim horari

3 línies urbanes i 2 interurbanes amb un interval de pas elevat, amb certa regularitat però no estable, o regular però amb interrupcions en determinades franges horàries. Obliguen a consultar o aprendre's el seus horaris d'eixida.

Línia	Capçaleres		Interval de pas (min)*			Viatges/dia		
			Dl-Dv	Ds	Dg	Dl-Dv	Ds	Dg
07	Óscar Esplá	el Rebolledo	80	80	80	12	11	11
27	Plaça dels Estels	Urbanova	65	65	60	18	14	7
36	Sant Gabriel	Universitat	N/A	-	-	7	-	-
38	Albufereta	Universitat	N/A	-	-	11	8**	8**
39	Esplanada	Centre de Tecnificació	30	-	-	14,5	-	-

* Aproximats, segons horaris oficials, no reals en la pràctica

** Només estiu

N/A: No aplica

Xarxa actual

Descripció

Línies especials de mercat

4 línies que només circulen dijous i dissabte amb motiu del mercat ambulant de Teulada, amb freqüències i horaris dispars.

Línia	Capçaleres		Interval de pas	Viatges/dia
			Dj i Ds	Dj i Ds
16	Plaça d'Espanya	Mercat de Teulada	15*	28
17	Barris Zona Nord	Mercat de Teulada	30*	14
A	Porta del Mar		25	38
B	Porta del Mar		25	38

* Només de matí, en horari de mercat

Línies especials de futbol

2 línies que només circulen dies de futbol en l'estadi José Rico Pérez, amb horaris ajustats a l'hora de començament del partit.

Línia	Capçaleres		Interval de pas	Viatges/dia
			Dies de futbol	Dies de futbol
191	el Pla del Bon Repós	Estadi José Rico Pérez	-	3/4
192	Ciutat d'Assís	Estadi José Rico Pérez	-	3/4

Xarxa actual

Descripció

Línies nocturnes

2 línies urbanes i 3 interurbanes que circulen les nits de divendres, dissabtes i vespres de festius.

Línia	Capçaleres		Interval de pas (min)		Viatges/dia	
			Dv	Ds i v. f.	Dv	Ds i v. f.
03N	Plaça de la Lluna	el Palamó	80		5	
21N	Porta del Mar	el Campello	120		2	
22N	Porta del Mar	Platja de Sant Joan	70*		6,5	
23N	Porta del Mar	Mutxamel	60		7	
24N	Porta del Mar	Sant Vicent del Raspeig	80	40	5,5	10,5

* 35 minuts en estiu

Xarxa actual

Diagnosi

De les dades mostrades anteriorment obtenim que, de les línies urbanes:

- La meitat (7) de les d'horari cadenciat compten amb un interval de pas superior als 15 minuts en dies laborables, una de les quals arriba fins i tot a superar l'hora.
- Amb les línies de règim horari, la xifra augmenta fins a les **10 línies diàries amb interval major a 15 min**, amb 3 línies d'interval igual o superior a 1 hora.
- **2 línies no circulen els caps de setmana**. D'elles, l'11H té llavors una alternativa però amb un recorregut diferent (l'11) i entre setmana una capçalera i freqüències diferents els matins i les vesprades, fets que dificulten l'ús de la línia.
- La diferència de viatges/dia de la línia 27 entre laborables i dissabtes amb diumenges no es veu reflectida en una millora de la freqüència per no ser aquesta regular.
- Les **línies circulars** (A i B) no són considerades per l'operador com a especials de mercat, però **només funcionen** els dies en què n'hi ha, **dijous i dissabte**, de forma que no permeten consolidar-ne un ús alternatiu i més ample.
- Les **línies nocturnes** estan **orientades exclusivament a l'oci nocturn** dels caps de setmana i vespres de festiu. D'aquestes, crida l'atenció els pocs viatges que realitza la 21N, molt inferiors a la resta.

Xarxa actual

Diagnosi

D'altra banda, l'anàlisi exhaustiu de la configuració de la xarxa i del servei ens mostra les següents problemàtiques:

Xarxa exclusivament radial

- Xarxa en general pensada només per a connectar els barris perifèrics amb el centre de la ciutat, la qual cosa obliga a passar pel centre per a interconnectar barris perifèrics i provoca recorreguts molts més llargs en distància i temps. Per tant, el transport públic no resulta competitiu ni atractiu.
- Els serveis orbitals només existeixen com a línies especials per al mercat de Teulada (línies 17 i circulars A i B) i el futbol (191).
- Les línies circulars per la Gran Via:
    - Compten amb una freqüència massa baixa com per a què siga atractiu el seu ús i fidelitzar usuaris, especialment al no circular tots els dies.
    - La parada de regulació en la Porta del Mar és excessivament llarga per no estar ajustat el temps real de recorregut de la línia.
    - Passen de llarg per pols d'atracció, com el Centre d'Especialitats del Baver.

Xarxa actual

Diagnosi

Solapaments continus

- Existeixen duplicacions constants de recorreguts, tant entre autobusos (p. ex. 01 i 02 entre Alfons el Savi i la Gran Via) com amb el TRAM (p. ex. 21 i 22 amb línies 4 i 5 del TRAM).
- En algun cas conflueixen durant diversos quilòmetres fins a 3 línies (cas de les 06, 09 i 10), amb una freqüència mitjana acceptable, però fruit de freqüències individuals molt baixes. És habitual que passen juntes totes eixes línies confluents, de forma que l'espera posterior multiplica l'interval de pas mitjà del tram.
- Aquestes duplicacions són en molts casos a costa de deixar desateses o mal ateses algunes zones pròximes, per les quals podria passar alguna línia fins i tot amb un acurtament dels recorreguts actuals.

Illes de cobertura

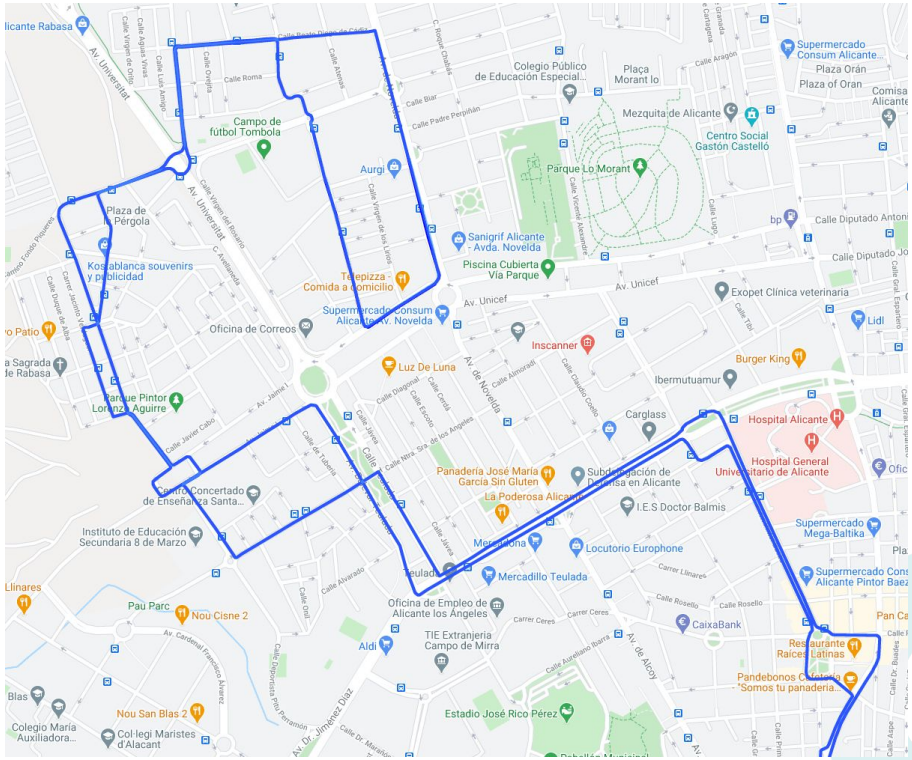
- Existeixen zones d'alta densitat de població amb illes de servei (fora del radi d'influència de parades de 250 m), almenys en un sentit de la línia més pròxima.

Xarxa actual

Diagnosi

Recorreguts llargs i poc lineals

- Algunes línies compten amb recorreguts excessivament llargs i enrevessats per a donar servei a quants més barris i zones possibles amb una sola línia (imatge: línia 04).
- Amb els mateixos recursos, les freqüències podrien ser més altes cas que foren més simples els recorreguts, cosa que faria més atractiu i competitiu el servei d'autobús sense perdre cobertura.



Xarxa nocturna insuficient

- La xarxa nocturna té poca cobertura i es limita a l'oci nocturn.

Xarxa actual

Diagnosi

Mala situació de parades

- Existència de parades sense equivalent en sentit contrari.
- Parades molt distants en alguns casos, al pas per punts concorreguts de la ciutat o amb molta densitat de població (separades en alguns casos fins a més de 600 m, sobretot en l'entorn de la plaça d'Espanya, com la línia 13 entre Xixona i Calderón de la Barca). Parades nocturnes millor situades en alguns casos.
- En les línies circulars, escasses i mal ubicades en ser aprofitades d'altres línies majoritàriament, amb una cobertura i utilitat limitades que no permeten fer trans-bordaments curts a altres línies, fonamental per a l'eficàcia d'aquest tipus de línia.

Poca adaptació als canvis

- La xarxa no s'ha adaptat del tot al desenvolupament urbanístic de la ciutat ni a la introducció del TRAM.
- Es manté la nomenclatura de línia interurbana de les línies assumides de la Generalitat el 2014 (22, 27 i 39).

Xarxa actual

Diagnosi

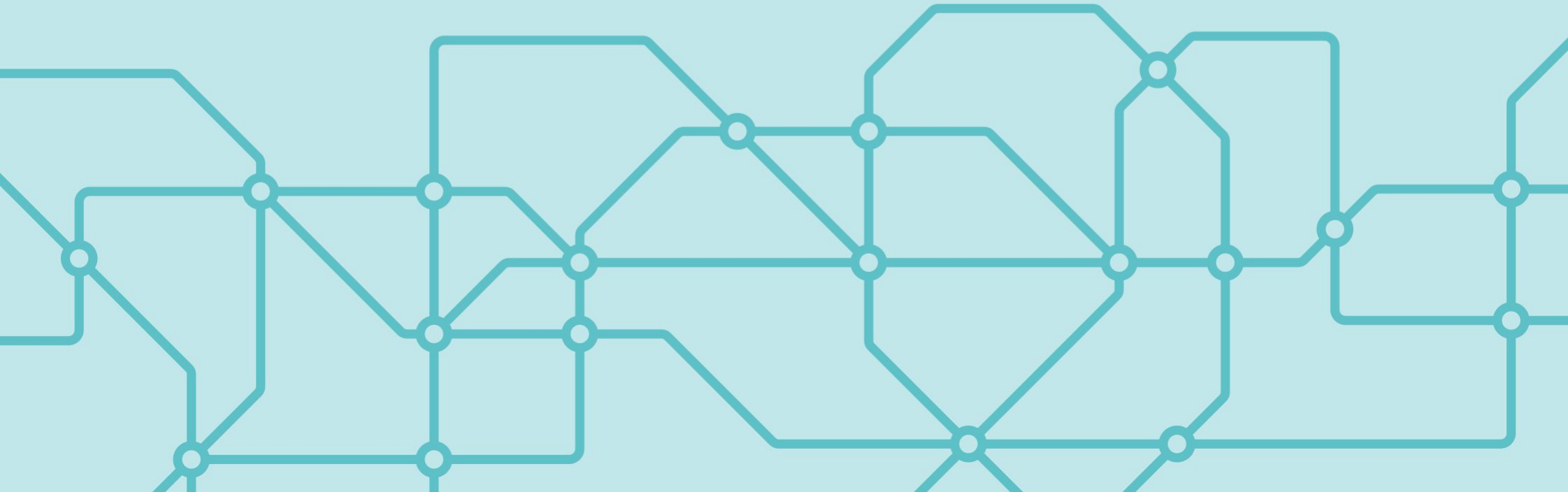
Poca coordinació i facilitat de la intermodalitat

- Inexistència d'intercanviadors adaptats i senyalitzats per a facilitar transbordaments ràpids entre línies o amb altres mitjans.
- Inexistència d'una autoritat metropolitana que permeta planificar les xarxes de forma coordinada i integrar tarifes plenament amb altres (a nivell comarcal i suprametropolità).

Aspectes positius

- Existència de línies fortes amb bona freqüència.
- Cobertura en general bona dins del nucli urbà.
- Bona percepció del servei per part dels usuaris.
- Part del servei urbà cobert per les línies interurbanes.
- Sistema tarifari TAM integrat entre bus urbà, alguns busos interurbans i TRAM.

2 Directrius



Directrius

Concepte de xarxa

La proposta de xarxa s'ha efectuat buscant que responga a les següents premisses:

- Més competitiva amb el transport privat, no orientada només a usuaris captius d'altres mitjans.
- Més eficient i ràpida, amb recorreguts més simples i directes.
- Més comprensible per a l'usuari i des del seu punt de vista.
- Més cobertura.
- Més connexions.
- Major freqüència.
- Preferència per tindre poques línies, però fortes, que no moltes de roïnes.
- Una única línia per corredor, amb igual o major freqüència que les actuals.
- Funció estructurant de la ciutat.
- Màxim d'un transbordament per a fer la majoria de recorreguts, i més curts que ara.
- Mínim increment de recursos actuals.
- Adaptada a les necessitats horàries i de mobilitat dels usuaris.

Directrius

Objectius

Estructurals

- Reduir el nombre de línies i enfortir les resultants.
- Permetre interconnectar barris perifèrics sense passar pel centre.
- Prescindir de les línies especials.
- Cobrir els buits de cobertura existents.
- Acurtar els recorreguts sense perdre cobertura.
- Reduir els temps d'itinerari amb l'aprofitament de vies amb major prioritat de pas.
- Eliminar els dissenys de línies en espiral excepte en cas de necessitat.
- Donar servei a zones noves o amb equipaments rellevants que no en tenen actualment.
- Substituir serveis d'escassa freqüència per altres freqüents malgrat que suposen un transbordament.
- Facilitar els transbordaments.
- Evitar el pas per la plaça de l'Ajuntament, tallada sovint amb motiu d'actes allí, que motiven desviaments que alteren notablement el servei i perjudiquen els seus usuaris.

Directrius

Objectius

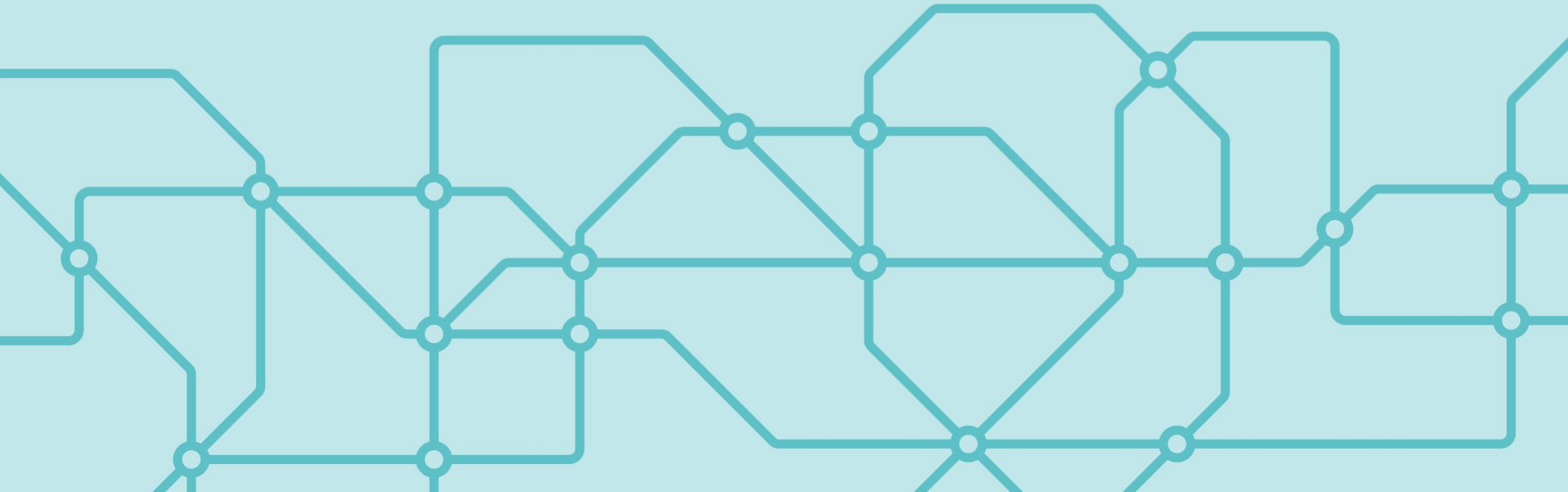
Resposta a previsions i necessitats

- Facilitar la vianalització del centre.
- Reubicar les capçaleres de l'Esplanada per a permetre la fase III de la seua reurbanització.
- Connectar el PAU 1 amb l'Esplanada.
- Incrementar la freqüència de línies.
- Crear una nova línia exclusiva per als polígons industrials.
- Connectar el nucli de Platja de Sant Joan amb l'Hospital de Sant Joan.
- Establir una xarxa nocturna diària.

Optimització de recursos

- Evitar o reduir duplicitats de servei amb línies interurbanes d'ús urbà.
- Reorientar les línies interurbanes per a una major utilitat.
- Aprofitar l'imminent augment de la capacitat del túnel urbà del TRAM i les ampliacions previstes.
- Evitar duplicitats amb el TRAM en augmentar la seua freqüència.

3 Proposta



Proposta

Metodologia

La confecció de la proposta de línies ha comportat les següents tasques:

- Estudi d'intervals de pas mitjans per cada barri i via.
- Estudi de les anàlisis i orientacions establides pel PMUS.
- Anàlisi de possibles simplificacions dels recorreguts actuals.
- Anàlisi de situació de parades, per línia i sentit.
- Estudi de la cobertura actual i determinació d'illes a cobrir.
- Identificació de corredors ja coberts per altres mitjans.
- Determinació d'àrees de salut (hospitals i centres de salut).
- Localització de mercats, super-mercats i centres educatius.
- Determinació d'altres punts d'espe-cial concurrència i atracció de gent.
- Estudi i comparació d'alternatives de recorregut des del centre a cada barri i equipament a cobrir.
- Tria de l'alternativa de recorregut amb la millor relació entre major competitivitat/cobertura i menor distància.
- Disseny dels extrems de les línies ajustats a efectes d'oferta, demanda i capacitat, per evitar tenir línies descompensades.

Proposta

Reorganització de nomenclatura

El replantejament de la xarxa obliga a reorganitzar les numeracions de les línies. Així, s'aprofita aquesta circumstància per a fer-la més entenedora i actualitzar-la amb un criteri unificat. La nomenclatura proposada segueix els següents paràmetres:

- Mantindre les nomenclatures actuals sempre que siga possible.
- Eliminar els zeros davant de les unitats per a facilitar la identificació des de lluny.
- Unitats i primera desena (1-9 i 11-19) per a línies urbanes (tal com ara).
- Segona desena (21-29) per a línies interurbanes.
- Múltiples de 10 per a línies orbitals urbanes.
- *N* seguida de número per a les línies nocturnes.
- Numeració consecutiva excepte en casos de variants d'altra línia.

Proposta

Línies urbanes

La proposta —que exclou les línies turístiques— compta amb les següents línies:

Línies radials

Línia	Capçaleres	
1	Sant Gabriel	Ciutat Elegida
2	Ciutat d'Assís	Sagrada Família
3	la Florida	Joan XXIII
4	el Baver	el Palamó
5	Porta del Mar	Hospital General
6	Ciutat d'Assís	Vistahermosa (Via Parc)
7	Estels	el Rebolledo
8	Esplanada	Polígon de Rabassa
9	Esplanada	Hospital de Sant Joan
11	Esplanada	Gran Via (Teulada)
12	Esplanada	PAU 1 – PAU 2
13	Esplanada	Mare de Déu del Remei
14	Estels	Urbanova
17	Estels	les Atalaies

Línies orbitals

Línia	Capçaleres	
10	Cementeri	Garbinet (Gran Via)
20	Gran Via Sud	el Pla del Bon Repós
30	Sant Gabriel	Vistahermosa
40	Divina Pastora	Cap de l'Horta

Línies nocturnes

Línia	Capçaleres	
N1	Sant Gabriel	el Palamó
N2	Rabassa	Platja de Sant Joan

1 Sant Gabriel ↔ Ciutat Elegida

Informació general

- Manté extrems de línia a Sant Gabriel i Ciutat Elegida, amb un recorregut més curt
- Simplifica el recorregut per Sant Gabriel sense perdre cobertura
- Connecta de forma directa l'eix Lorenzo Carbonell - Catedràtic Soler amb l'estació d'Adif
- Cobreix el recorregut actual del 06 i 09 entre Óscar Esplá i el Pla del Bon Repòs
- Millora la freqüència de les línies a què substitueix amb menys recursos que ara
- Fa una connexió més recta que el 10 actual entre Garbinet i el centre, en aprofitar per complet l'eix Metge Vicente Reyes - Sant Mateu
- Ofereix una connexió més directa entre Ciutat Elegida i el centre

Cada 12 min

8 vehicles

Pols d'atracció coberts

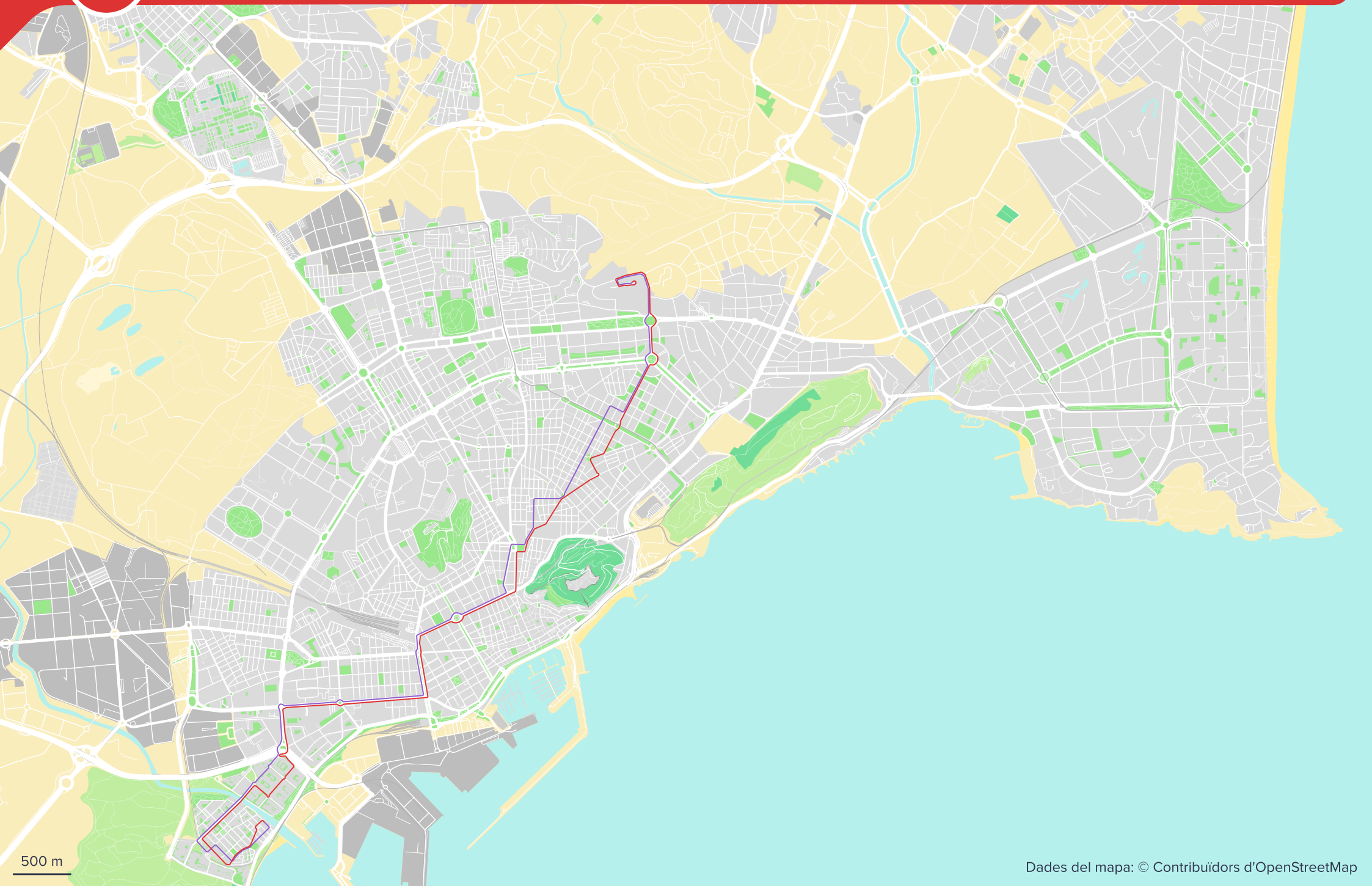
- Eixos comercials de Maisonnave i Alfons el Savi
- Estació TRAM Estels
- Estació de ferrocarril Alacant Terminal
- Mercat Central
- Centre comercial Gran Vía

Adequacions necessàries

- Doble sentit en carrer Mestre Luis Torregrosa (tram Fidel Pastor Carrillo - Enrique Monsonís Domingo)

1 Sant Gabriel ↔ Ciutat Elegida

avptp



Dades del mapa: © Contribuïdors d'OpenStreetMap

2 Ciutat d'Assís ↔ Sagrada Família

Informació general

- Ofereix un recorregut més directe amb el centre de l'interior dels barris de Ciutat d'Assís i la Florida Alta que la línia 03, repartint el pes d'aquesta amb la 3
- Recupera el servei d'autobús per l'interior de Princesa Mercedes (actualment només la 07 cada 80 minuts)
- Permet connexions directes entre l'eix Aguilera - Oriola i la façana marítima
- Facilita la vianalització del centre en vorejar-lo i redueix la càrrega de la rambla de Méndez Núñez
- Redueix el trajecte entre l'eix de Maisonnave i l'Esplanada
- Cobreix buits de cobertura per l'entorn de Canalejas i la Llotja del Peix
- Manté el recorregut del 02 entre la Porta del Mar i Sagrada Família, així com la seua millor freqüència

Cada 11 min

7 vehicles

Pols d'atracció coberts

- Jutjats i futura Ciutat de la Justícia
- Estació de ferrocarril Alacant Terminal
- Eix comercial de Maisonnave
- Plaça dels Estels
- Sala d'exposicions Llotja del Peix (sense cobertura ara)
- Canalejas, Esplanada, port i platja del Postiguet
- Ajuntament
- Estació TRAM Porta del Mar
- Centre comercial Plaza Mar 2
- MARQ
- Hospital Vithas
- Centre de salut Hospital Provincial - Pla

2 Ciutat d'Assís ↔ Sagrada Família

avptp

Dades del mapa: © Contribuïdors d'OpenStreetMap

3 la Florida ↔ Joan XXIII

Informació general

- Aprofita tota l'avinguda d'Oriola al repartir el pes de l'actual 03 amb la nova 2, aconseguint una major velocitat per la Florida i Ciutat d'Assís
- Manté el recorregut de la 03 entre l'avinguda d'Oriola i l'Hospital General
- Aprofita Alfons el Savi en ambdós sentits en lloc del carrer del Teatre per a millorar la velocitat i la comoditat d'ús de la línia
- Aprofita un dels eixos principals establits pel PMUS per a les línies troncals de bus, en evitar Gastón Castelló per a evitar duplicacions amb la línia 2 del TRAM
- Ofereix una connexió més curta i ràpida de Joan XXIII i les 400 Vivendes amb el centre que les actuals línies 01 i 06

Cada 10 min

9 vehicles

Pols d'atracció coberts

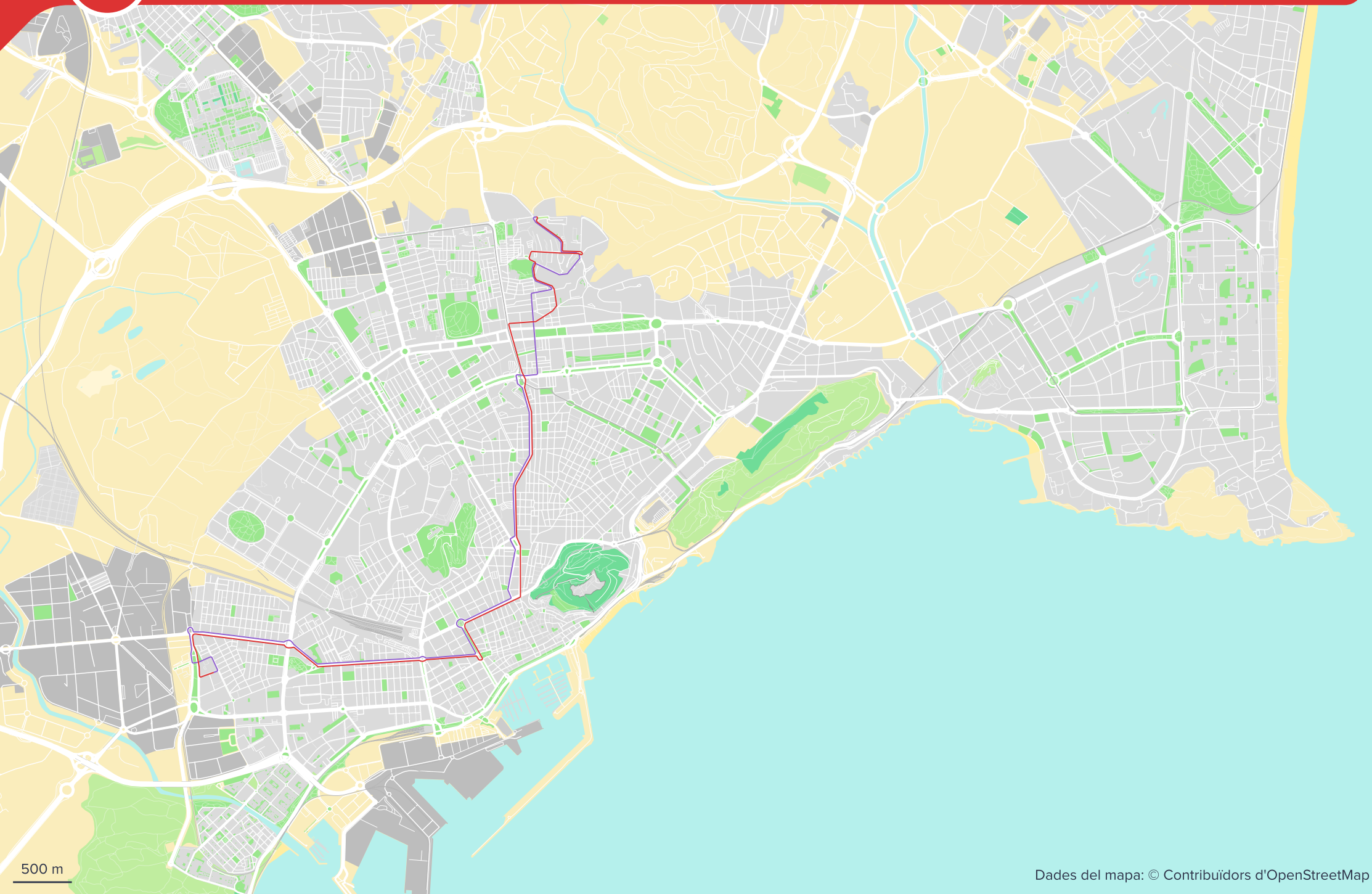
- Centre comercial Puerta de Alicante
- Jutjats i futura Ciutat de la Justícia
- Estació de ferrocarril Alacant Terminal
- Eixos comercials de Maisonnave i Alfons i el Savi
- Plaça dels Estels
- Mercat Central
- Plaça de bous
- ADDA
- Hospital General

Adequacions necessàries

- Doble sentit en Alonso Cano (tram Sta. Cruz de Tenerife - Ronda de Melilla)

3 la Florida ↔ Joan XXIII

avptp



Dades del mapa: © Contribuïdors d'OpenStreetMap

4 el Baver ↔ el Palamó

Informació general

- Manté el recorregut de la 04 entre la Florida i les Carolines Altes
- Ofereix servei de bus per l'interior del Baver, actualment inexistent
- Proporciona una connexió més ràpida, freqüent i directa entre el Palamó i el centre d'Alacant
- Reubica la capçalera del Palamó buscant la simetria dels dos sentits de la línia
- Complementa la línia 3 en evitar connexions duplicades amb el TRAM com l'actual 03

Cada 12 min

7 vehicles

Pols d'atracció coberts

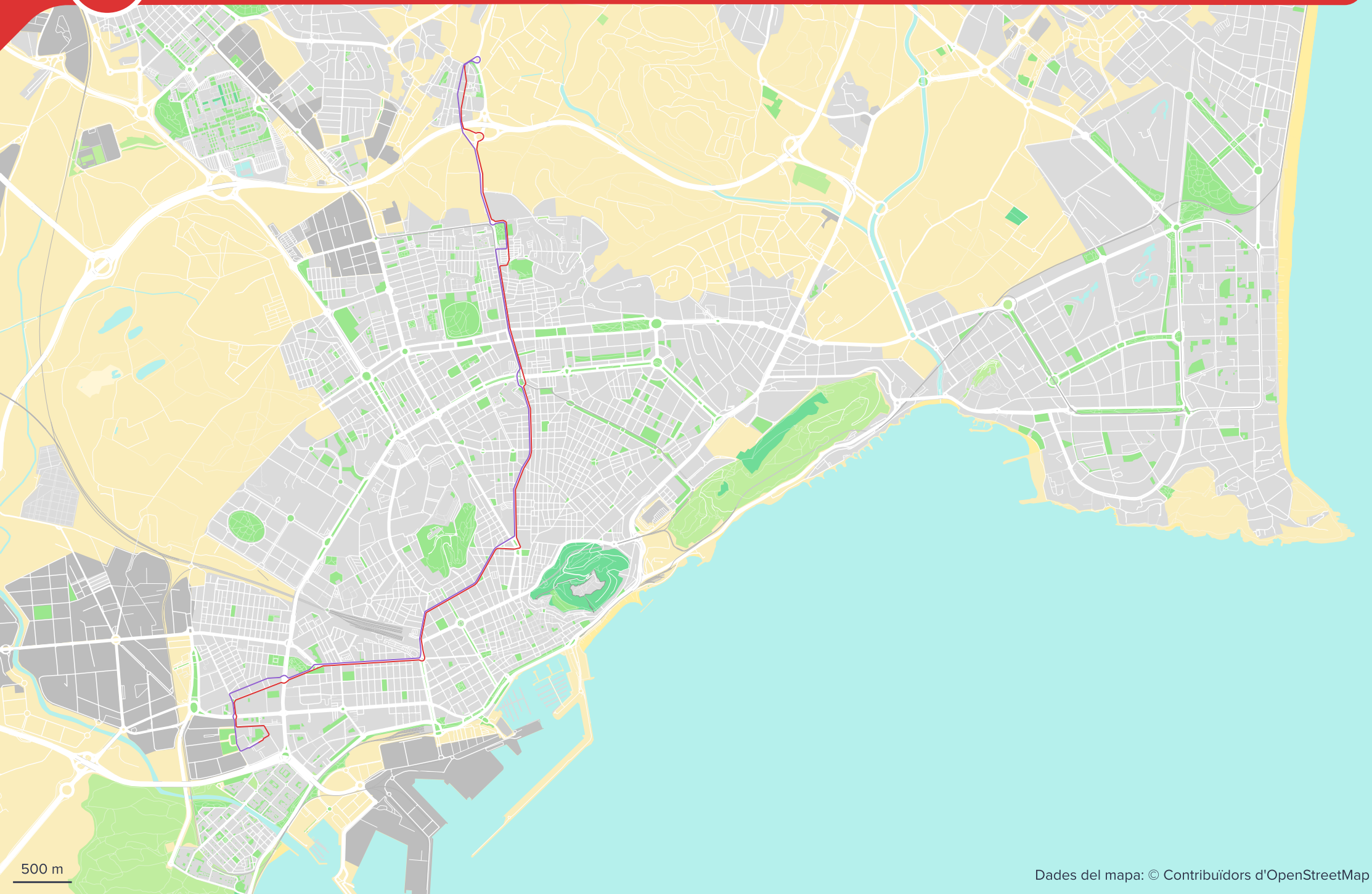
- Centre d'especialitats del Baver i centres de salut del Baver i la Florida
- Jutjats i futura Ciutat de la Justícia
- Estació de ferrocarril Alacant Terminal
- Eix comercial de Maisonnave
- Plaça dels Estels
- Escola Oficial d'Idiomes
- Plaça de bous
- ADDA
- Centre de salut Campoamor
- Hospital General

Adequacions necessàries

- Nova parada de capçalera al Palamó (Practicant Vicente Blasco 46)

4 el Baver ↔ el Palamó

avptp



Dades del mapa: © Contribuïdors d'OpenStreetMap

5 Porta del Mar ↔ Hospital General

Informació general

- Millora notablement la freqüència de l'actual línia 05
- Unifica els recorreguts d'estiu i hivern de la 05 en fixar la capçalera a la Porta del Mar
- Proporciona una connexió de Sant Blai i Sant Agustí més ràpida i directa a la platja i l'Esplanada
- Manté part del recorregut de la 04 entre Sant Agustí, Rabassa i Tómbola, però sense retrocessos que allarguen els itineraris, així com les connexions amb el Centre de Salut dels Àngels
- Ofereix unes connexions més curtes i ràpides que les actuals: cap al centre a Rabassa i Sant Agustí, i cap a l'Hospital General a Tómbola i Divina Pastora
- Facilita la vianalització del centre en vorejar-lo
- Cobreix buits de cobertura per l'entorn de Canalejas i la Llotja del Peix

Cada 14 min

6 vehicles

Pols d'atracció coberts

- Ajuntament
- Canalejas, Esplanada, port i platja del Postiguet
- Sala d'exposicions Llotja del Peix (sense cobertura ara)
- Eix comercial de Maisonnave
- Plaça dels Estels
- Estació de ferrocarril Alacant Terminal
- Ciutat Esportiva
- Mercat ambulant de Teulada
- Centre de salut els Àngels
- Hospital General

Adequacions necessàries

- Doble sentit en carrer Mare de Déu del Puig (tram Mare de Déu de les Virtuts - Mare de Déu de la Llum; comú amb línia 8)

5 Porta del Mar ↔ Hospital General

avptp

Dades del mapa: © Contribuïdors d'OpenStreetMap

6 Ciutat d'Assís ↔ Vistahermosa (Via Parc)

Informació general

- Connecta Ciutat d'Assís amb el seu centre de salut (la Florida)
- Cobreix el recorregut de les actuals 01 i 02 entre la Gran Via i el Mercat
- Elimina solapaments continus amb les línies 09 i 10
- Manté el recorregut de l'actual 06 per l'eix Garbinet - Alonso Cano amb ambdós sentits més pròxims
- Fa un recorregut més curt que les 01 i 06 entre el centre i els barris al nord del bulevard del Pla
- Cobreix la zona central de les Carolines, amb una cobertura deficient actualment, en aprofitar quasi tot el carrer Garbinet
- Reemplaça la 01 per la part inferior de Ciutat Elegida i la 10 cap al centre comercial Parc Vistahermosa

Cada 14 min

7 vehicles

Pols d'atracció coberts

- Centre d'especialitats del Baver i centres de salut del Baver i la Florida
- Centre cultural Espai Sèneca
- Eixos comercials de Maisonnave i Alfons el Savi
- Plaça dels Estels
- Mercat Central
- Plaça de bous
- ADDA
- Centre comercial Gran Vía
- Centre comercial Parc Vistahermosa

Adequacions necessàries

- Canvi de costat de banda d'aparcament al carrer Nou d'Octubre (tram Jacinto Maltés - Garbinet) per a facilitar el gir

6 Ciutat d'Assís ↔ Vistahermosa (Via Parc)

avptp

Dades del mapa: © Contribuïdors d'OpenStreetMap

7 Estels ↔ el Rebolledo

Informació general

Millora l'actual línia 07 de la següent forma:

- Redueix el recorregut entre el Rebolledo i Alacant en evitar el pas pels polígons industrials i Princesa Mercedes
- Augmenta la freqüència de pas
- Trasllada la capçalera d'Óscar Esplá a la plaça dels Estels per a facilitar la intermodalitat
- Contempla l'entrada a lo Xeperut en ambdós sentits de la línia i no només cap al Rebolledo, amb un sistema de parada a la demanda per tal de no penalitzar la resta d'usuaris si no cal entrar-hi
- Es considera igualment un sistema de parada a la demanda per al Centre Penitenciari de Fontcalent els caps de setmana, quan no circularia la línia 17

Cada 70 min

1 vehicle

Pols d'atracció coberts

- Plaça dels Estels
- Eixos comercials de Maisonnave i Alfons el Savi
- Estació de ferrocarril Alacant Terminal
- Jutjats i futura Ciutat de la Justícia
- Polígon industrial Pla de l'Espartar
- Centre penitenciari de Fontcalent i polígon industrial Pla de la Vallonga (caps de setmana)
- Consultori auxiliar del Rebolledo

Adequacions necessàries

- Botons de sol·licitud de parada a lo Xeperut i el Centre Penitenciari de Fontcalent

7 Estels ↔ el Rebolledo

avptp

Dades del mapa: © Contribuïdors d'OpenStreetMap

8 Esplanada ↔ Polígon de Rabassa

Informació general

- Adapta el seu recorregut a la reurbanització prevista de l'Esplanada
- Manté el recorregut de l'actual 08 fins a la Via Parc
- Redueix el solapament amb la 24 en entrar per l'interior de Tómbola
- Equilibra la cobertura de Tómbola en ambdós sentits de la línia
- Ofereix una connexió molt més directa de l'interior de Tómbola i Divina Pastora amb el centre
- Proporciona una connexió de transport públic a la zona comercial del Polígon de Rabassa i el recinte ferial, actualment inexistent

Cada 13 min

4 vehicles

Pols d'atracció coberts

- Ajuntament
- Esplanada i port
- Teatre Principal
- Mercat Central
- Plaça de bous
- ADDA
- Estadi José Rico Pérez
- Polígon industrial de Rabassa
- Àrea comercial i recinte firal de Rabassa

Adequacions necessàries

- Doble sentit en el carrer Mare de Déu del Puig (tram Mare de Déu de les Virtuts - Mare de Déu de la Llum; ídem L5)
- Completar el doble sentit del carrer Isidoro de Sevilla (comú amb línia 40)
- Doble sentit en carrer Bolulla (tram Alcalalí - Benidoleig)

8 Esplanada ↔ Polígon de Rabassa

avptp

Dades del mapa: © Contribuïdors d'OpenStreetMap

9 Esplanada ↔ Hospital de Sant Joan

Informació general

- Manté la connexió del 10 a l'Esplanada per la plaça d'Espanya des del Pla i les Carolines Baixes
- Minimitza els solapaments actuals entre les línies 06, 09 i 10 i potencia eixos únics per a cadascuna
- Adapta el seu recorregut a la reurbanització prevista de l'Esplanada
- Millora notablement la freqüència de l'actual 09
- Complementa el TRAM en cobrir les zones de la Platja de Sant Joan mal ateses per aquest, com l'eix residencial d'Historiador Vicente Ramos
- Ofereix una connexió eficient al PAU 5 i el connecta amb els seus centres sanitaris de referència
- Crea una connexió útil i ampla amb l'Hospital de Sant Joan des de l'Albufereta, Cap de l'Horta i Platja de Sant Joan, i inclús per a qui no vulga fer transbord al 23 des d'algunes zones d'Alacant

Cada 15 min

8 vehicles

Pols d'atracció coberts

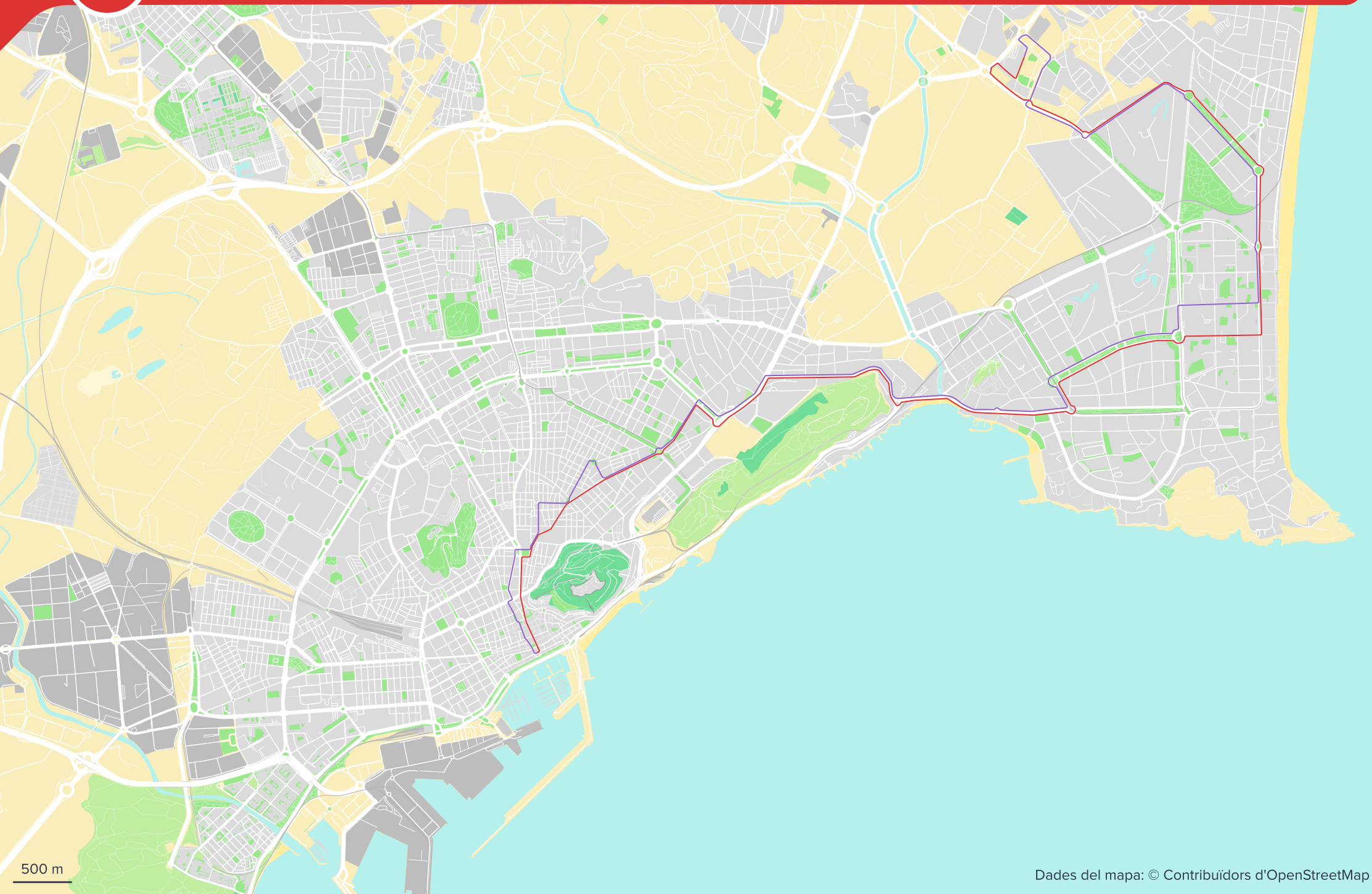
- Ajuntament
- Esplanada i port
- Teatre Principal
- Mercat Central
- Plaça de bous
- Centre Cultural las Cigarreras
- Clínica Vistahermosa
- Centre de salut Cap de l'Horta
- Consultori auxiliar Platja de Sant Joan
- Centre comercial Fontana
- Platges de l'Albufereta i Sant Joan
- Hospital de Sant Joan

Adequacions necessàries

- Habilitació de parades en la vora nord del carrer Conrado Albaladejo

9 Esplanada ↔ Hospital de Sant Joan

avptp



Dades del mapa: © Contribuïdors d'OpenStreetMap

10 Cementeri ↔ Garbinet (Gran Via)

Informació general

- Línia orbital que cobreix la façana litoral, equivalent a la meitat inferior de les línies circulars A i B
- Manté la connexió del 10 a l'Esplanada des de Garbinet de forma més ràpida que l'actual i amb una freqüència equivalent
- Proporciona connexions ràpides amb la façana marítima (Esplanada, port, el Postiguet) des de la Florida, el Baver i Benalua
- Assumeix la connexió al cementeri, amb múltiples opcions de transbordament per anar-hi des de qualsevol part de la ciutat. En horari de tancament d'aquest, s'estableix la capçalera a la plaça de la Lluna
- Acurta l'itinerari i millora la prioritat de les circulars en aprofitar Eusebio Sempere, així com Ramón y Cajal, per tal de poder situar parades a aquesta zona
- Cobreix buits de cobertura per l'entorn de Canalejas i la Llotja del Peix
- Es contempla una freqüència inicial prudent amb la possibilitat d'incrementar-la segons demanda

Cada 20 min

4 vehicles

Pols d'atracció coberts

- Ajuntament
- Canalejas, Esplanada, port i platja del Postiguet
- Sala d'exposicions Llotja del Peix (sense cobertura ara)
- Centre comercial Gran Via
- Centre comercial Plaza Mar 2
- MARQ
- Estació d'autobusos
- Centre d'especialitats del Baver i centres de salut del Baver i la Florida
- Centre comercial Puerta de Alicante
- Polígon industrial Pla de l'Espartar
- Cementeri

Adequacions necessàries

- Creació de parades per la façana marítima

10 Cementeri ↔ Garbinet (Gran Via)

avptp

Dades del mapa: © Contribuïdors d'OpenStreetMap

11 Esplanada ↔ Gran Via (Teulada)

Informació general

Línia de microbús que millora l'actual 39 en els punts següents:

- Extensió als caps de setmana i estiu per a facilitar l'accés al Tossal amb motius d'oci i turisme després de la seua adequació i la restauració del Castell
- Prolongació fins a la Gran Via per a facilitar l'accés al Tossal amb transbordaments des de les línies 20 i 30
- Actua com a bus de barri per l'interior del centre tradicional i passa pel Centre de Salut del carrer Girona per a facilitar-hi l'accés dins del seu àmbit
- Fa una connexió ràpida i directa entre el centre i el mercat de Teulada els dies de mercat (hi podria ser recomanable duplicar freqüència o posar un midibús)

Cada 35 min

1 vehicle

Pols d'atracció coberts

- Ajuntament
- Esplanada i port
- Centre Sanitari Integrat Carrer Girona
- Escola Oficial d'Idiomes
- Castell de Sant Ferran
- Conservatoris de Música i Dansa
- Parc del Tossal
- Àrea esportiva del Tossal i estadi José Rico Pérez
- Mercat ambulant de Teulada

Adequacions necessàries

- Habilitació de gir exclusiu a esquerra des del carrer Teulada cap al carrer Camp de Mirra

11 Esplanada ↔ Gran Via (Teulada)

avptp

Dades del mapa: © Contribuïdors d'OpenStreetMap

12 Esplanada ↔ PAU 1 – PAU 2

Informació general

- Millora la freqüència de l'actual línia 12
- Allarga la línia fins a l'Esplanada, d'acord amb les peticions veïnals
- Efectua un recorregut més curt, ràpid i directe entre el centre i el PAU 1
- Fa un recorregut equivalent en distància a l'actual entre el PAU 2 i el centre, però molt més ràpid per no haver de detindre's en quasi cap semàfor
- Prepara la connexió del PAU 1 amb el futur centre de salut del PAU 2
- Facilita els transbordaments a la línia orbital 30 per a anar a l'Hospital General (entre altres destinacions), ja que actualment els PAU i zones de Sant Blai no hi disposen de cap connexió de transport públic

Cada 16 min

4 vehicles

Pols d'atracció coberts

- Ajuntament
- Esplanada i port
- Teatre Principal
- Mercat Central
- Eixos comercials de Maisonnave i Alfons el Savi
- Plaça dels Estels
- Estació de ferrocarril Alacant Terminal (Adif)
- Centre de Salut de Sant Blai
- Futur centre de salut del PAU 2
- Centre comercial Isla de Corfú

Adequacions necessàries

- Adequació de parada de capçalera en la Gran Via

12 Esplanada ↔ PAU 1 – PAU 2

avptp

Dades del mapa: © Contribuïdors d'OpenStreetMap

13 Esplanada ↔ Mare de Déu del Remei

Informació general

- Millora la freqüència de l'actual línia 13 en reduir el seu trajecte però mantindre els mateixos recursos
- Adapta el seu recorregut a la reurbanització prevista de l'Esplanada
- Manté el recorregut actual de la línia 13 entre l'Esplanada i el parc lo Morant
- Garanteix una freqüència de pas estable per l'av. Pintor Baeza, superior a la de les línies actuals
- Permet un transbordament ràpid a la línia 2 del TRAM en l'av. Baronia de Polop per a anar a la Universitat i Sant Vicent

Cada 12 min

4 vehicles

Pols d'atracció coberts

- Ajuntament
- Esplanada i port
- Teatre Principal
- Mercat Central
- Plaça de bous
- ADDA
- Hospital General
- Parc lo Morant
- Centre de salut Ciutat Jardí

13 Esplanada ↔ Mare de Déu del Remei

avptp

Dades del mapa: © Contribuïdors d'OpenStreetMap

14 Estels ↔ Urbanova

Informació general

Millora l'actual línia 27 de la següent forma:

- Consolida la capçalera a la plaça dels Estels, com ja succeeix *de facto*
- Simplifica el recorregut entre Estels i Óscar Esplá en anar per l'av. de l'Estació
- Manté el mateix recorregut d'ara entre Óscar Esplá i Urbanova, la qual cosa permet transbordaments amb les línies orbitals 20 i 30 per a facilitar l'accés a la línia
- Manté igualment els diferents recorreguts per l'EUIPO, la Ciutat de la Llum i el polígon d'Aigua Amarga segons horari i dia de la setmana

Cada 35-65 min

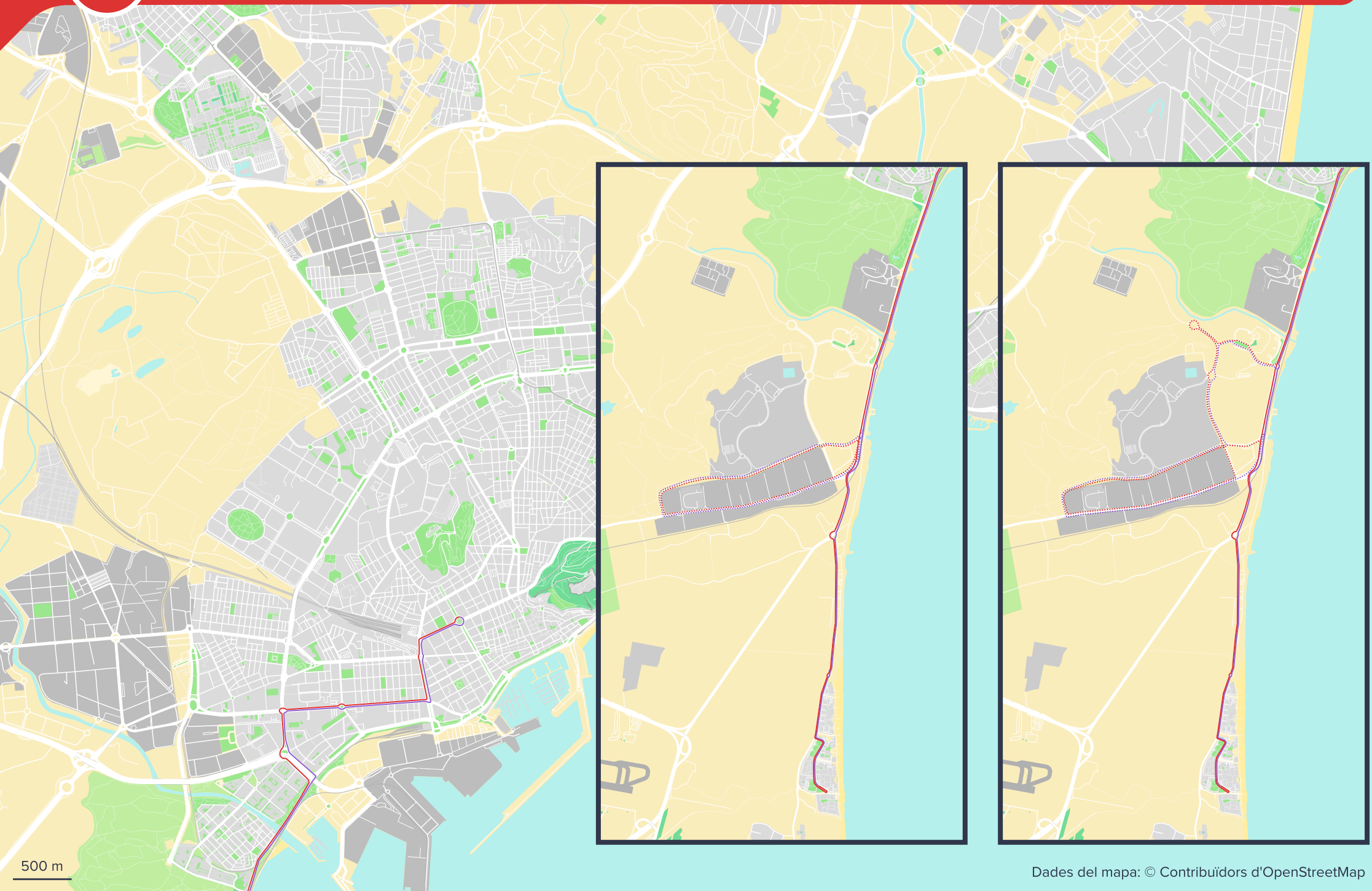
2 vehicles

Pols d'atracció coberts

- Plaça dels Estels
- Eixos comercials de Maisonnave i Alfons el Savi
- Estacions de ferrocarril Alacant Terminal i Sant Gabriel
- Parc del Palmerar
- Fàbrica Aludium
- EUIPO
- Ciutat de la Llum
- Polígon industrial d'Aigua Amarga
- Platja d'Urbanova

14 Estels ↔ Urbanova

avptp



Dades del mapa: © Contribuïdors d'OpenStreetMap

17 Estels ↔ les Atalaies

Informació general

Desdobla l'actual línia 07 per a donar servei només als polígons industrials i la millora de la següent forma:

- Amplia el recorregut pel Pla de la Vallonga per a oferir més cobertura i fer-lo més atractiu
- Augmenta la freqüència de pas
- Proporciona connexió amb el polígon de les Atalaies durant tot el dia (de dilluns a divendres) i el manté al del Pla de la Vallonga i el Centre Penitenciari
- Redueix el recorregut entre els polígons i Alacant en evitar el pas per Princesa Mercedes
- Trasllada la capçalera d'Óscar Esplá a la plaça dels Estels per a facilitar la intermodalitat, especialment important per als desplaçaments laborals

Cada 60 min

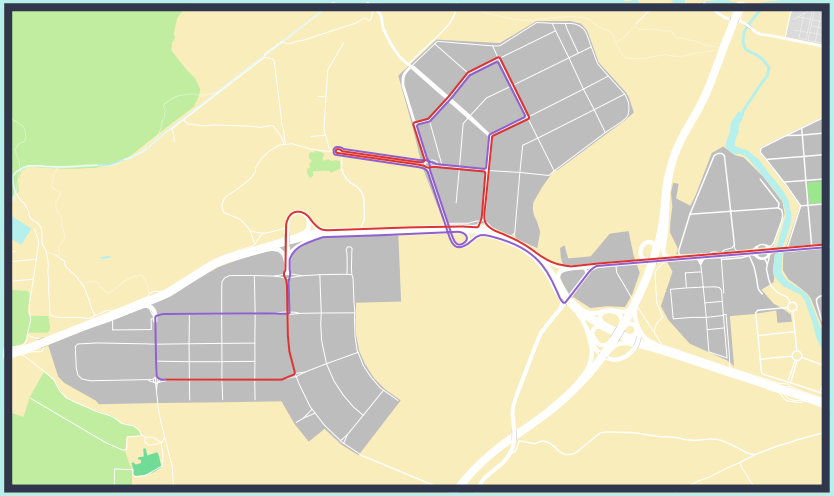
1 vehicle

Pols d'atracció coberts

- Plaça dels Estels
- Eixos comercials de Maisonnave i Alfons el Savi
- Estació de ferrocarril Alacant Terminal
- Jutjats i futura Ciutat de la Justícia
- Polígon industrial Pla de l'Espartar
- Centre penitenciari de Fontcalent
- Polígons industrials Pla de la Vallonga i les Atalaies

17 Estels ↔ les Atalaies

avptp



500 m

Dades del mapa: © Contribuïdors d'OpenStreetMap

20 Gran Via Sud ↔ el Pla del Bon Repós

Informació general

Línia orbital de nova creació amb les següents característiques:

- Ofereix un servei vertebrador entre barris adjacents que actualment no estan interconnectats i compten amb barreres entre ells que fan poc atractiva la seua connexió a peu
- Permet connexions més curtes o directes que passant pel centre
- Facilita la intermodalitat i els transbordaments en creuar-se amb quasi totes les línies radials i amb el TRAM cap a o des del nord
- Millora la cobertura per l'interior de les Carolines
- Ofereix servei de transport públic amb una freqüència raonable a l'àrea dreta de Gran Via Sud
- Es contempla una freqüència inicial prudent amb la possibilitat d'incrementar-la segons demanda

Cada 21 min

3 vehicles

Pols d'atracció coberts

- Jutjats i futura Ciutat de la Justícia
- Centre de salut de Sant Blai
- Ciutat Esportiva Antonio Valls
- Mercat ambulant de Teulada
- Estadi José Rico Pérez
- Centre de salut Campoamor
- Centre de salut Hospital Provincial - Pla
- Hospital Vithas
- MARQ
- Centre comercial Plaza Mar 2

20 Gran Via Sud ↔ el Pla del Bon Repós

avptp

Dades del mapa: © Contribuïdors d'OpenStreetMap

30 Sant Gabriel ↔ Vistahermosa

Informació general

- Línia orbital que aprofita tota la Gran Via, equivalent a la meitat superior de les línies circulars A i B, però permet també arribar fins a Sant Gabriel
- Ofereix un servei ràpid i freqüent vertebrador de tota la ciutat sense haver de passar pel centre
- Facilita la intermodalitat i els transbordaments en creuar-se amb quasi totes les línies radials i amb la línia 2 del TRAM
- Permet connexions molt més freqüents a la Universitat des del sud de la ciutat mitjançant el transbordament a la línia 24
- Crea noves connexions ràpides amb l'Hospital General i el Centre d'Especialitats del Baver
- Manté la connexió amb el mercat de Teulada de les línies circulars

Cada 13 min

5 vehicles

Pols d'atracció coberts

- Centre d'especialitats del Baver i centres de salut del Baver i la Florida
- Centre comercial Isla de Corfú
- Mercat ambulant de Teulada
- Hospital General
- Centre comercial Gran Vía
- Clínica Vistahermosa

30 Sant Gabriel ↔ Vistahermosa

avptp

Dades del mapa: © Contribuïdors d'OpenStreetMap

40 Divina Pastora ↔ Cap de l'Horta

Informació general

Nova línia orbital que aprofita part del recorregut i servei de les actuals línies 11 i 11H, amb les següents millores i característiques:

- Consolida un únic recorregut per a tots els horaris i dies de la setmana
- Augmenta considerablement la seua freqüència
- Amplia les seues possibilitats d'ús en connectar la zona nord amb la platja de Sant Joan i servir més àrees comercials
- Ofereix connexions cap a zones i centres comercials ubicats en la perifèria des d'altres extrems de la ciutat, actualment sense connexió o amb connexions molt lentes i llargues
- Permet una connexió permanent de Divina Pastora amb el seu centre de salut
- Augmenta les possibilitats de connexió de Joan XXIII amb l'Hospital de Sant Joan, amb una major freqüència i un transbordament ràpid a la línia 23
- Facilita la intermodalitat i els transbordaments en creuar-se amb moltes de les línies radials i totes les urbanes del TRAM

Cada 30 min

4 vehicles

Pols d'atracció coberts

- Àrea comercial de Rabassa
- Polígon industrial de Rabassa
- Centre de salut Ciutat Jardí
- Centre de salut Joan XXIII
- Centre comercial Parc Vistahermosa
- Centre comercial Gran Vía
- Consultoris auxiliars Albufereta i Platja de Sant Joan
- Centres comercials Fontana i Garden Playa
- Platja de Sant Joan
- Cap de l'Horta

Adequacions necessàries

- Completar el doble sentit del carrer Isidoro de Sevilla (comú amb línia 8)
- Doble sentit en carrer de la Maragda
- Canvi/doble sentit en carrers de l'Olivina i de la Serpentina
- Canvi de sentit dels carrers de l'Àgata i de l'Ametista
- Habilitació de gir exclusiu bus amb detecció/activació pel conductor i prioritat semafòrica des de l'av. Costa Blanca cap a l'av. de Brussel·les

40 Divina Pastora ↔ Cap de l'Horta

avptp

Dades del mapa: © Contribuïdors d'OpenStreetMap

Proposta

Ajust de línies interurbanes

Com ja s'ha comentat, actualment existeixen tres línies interurbanes (21, 23 i 24) pertanyents a les concessions de la Generalitat Valenciana que cal tindre en compte a l'hora de fer el replantejament, ja que actuen com a urbanes dins del nucli urbà —quant a què cobreixen alguns corredors de forma exclusiva i tenen les mateixes tarifes del TAM—. També cal atendre una quarta línia (38), que no realitza estrictament un servei urbà, però sí connexions rellevants, amb la Universitat i Sant Vicent del Raspeig.

Per tal de fer més eficaç la xarxa i economitzar recursos, cal efectuar algunes modificacions en aquestes línies, les quals s'abordaran a continuació.

D'acord amb la reorganització de nomenclatura proposada, les línies interurbanes quedarien estructurades de la següent manera:

Número		Recorregut	
Actual	Proposta	Capçalera 1	Capçalera 2
21	21	Alacant (Óscar Esplá)	el Campello
23	23	Alacant (Óscar Esplá)	Mutxamel
24	24	Alacant (est. autobusos)	Sant Vicent del Raspeig
26	26	el Palamó	Tàngel
30	27	Sant Vicent del Raspeig	l'Alcoraia
31	22	Mutxamel	Platja de Sant Joan
35	25	Hospital de Sant Joan	Tàngel
38	28	Albufereta	Universitat

La línia 36 se suprimeix en quedar cobert el seu recorregut de forma contínua durant tot el dia mitjançant els transbordaments entre les orbitals 20 i 30 i la línia 24.

21 Alacant (Óscar Esplá) ↔ el Campello

Informació general

Proposta de modificació de l'actual 21 d'acord a les consideracions generals de la següent forma:

- Evita les duplicacions amb el TRAM, tant en la connexió Alacant - Platja de Sant Joan, com per l'eix Goleta - Costa Blanca de la Platja de Sant Joan, en duplicar la línia 4 la seua freqüència
- L'aprofitament de la façana marítima fins a Óscar Esplá permet una connexió més ràpida amb el centre d'Alacant i cobrir connexions diferents o complementàries al TRAM, com l'estació d'autobusos
- Millora la freqüència d'hivern en equiparar-la a la d'estiu
- Com a conseqüència de tot l'anterior, assumeix el recorregut de la 22 de l'eix Palangre - Trident del cap de l'Horta per a complementar i optimitzar recursos

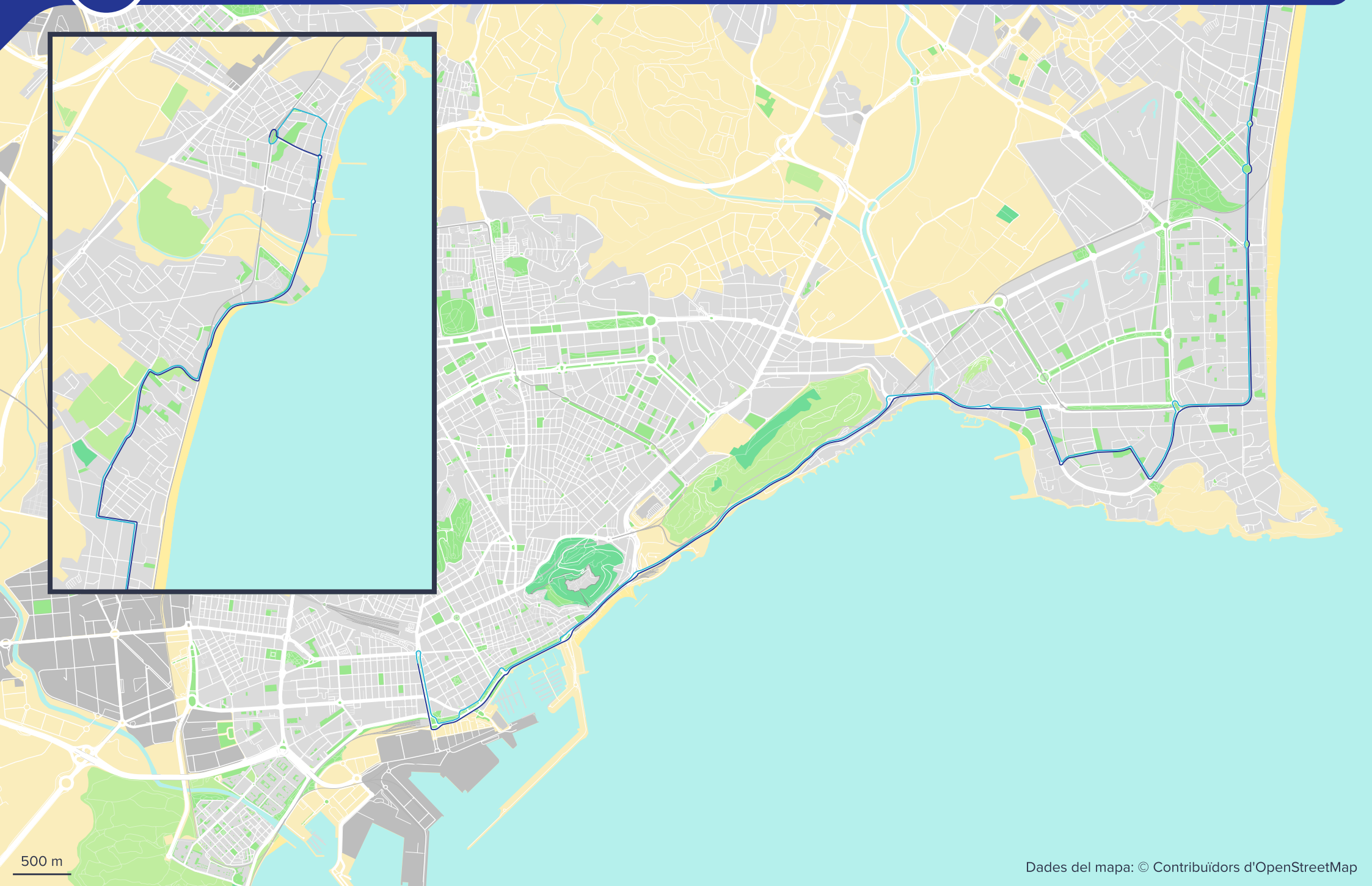
Cada 21 min

Pols d'atracció coberts

- Estació de ferrocarril Alacant Terminal
- Eix comercial de Maisonnave
- Estació d'autobusos
- Sala d'exposicions Llotja del Peix
- Canalejas, Esplanada, port i platja del Postiguet
- Ajuntament
- Platges de l'Albufereta i l'Almadrava
- Centre comunitari Platges
- Centre comercial Venècia
- Centre comercial Fontana
- Centre comercial Garden Playa
- Platja de Sant Joan

21 Alacant (Óscar Esplá) ↔ el Campello

avptp



23 Alacant (Óscar Esplá) ↔ Mutxamel

Informació general

Proposta de modificació de l'actual 23 d'acord a les consideracions generals de la següent forma:

- Pas per Maisonnave en ambdós sentits per a millorar el servei en aquest eix i passar a prop a l'estació d'Adif també en sentit Mutxamel
- Reubicació de la capçalera en Óscar Esplá per a apropar-la a la plaça de l'Estrella i acurtar el recorregut
- Simplificació del pas per l'Hospital de Sant Joan que permet també una connexió més curta entre Alacant i la Santa Faç

Manté les característiques actuals:

- Cobreix en exclusiva el corredor complet de Jaume II i l'avda. de Dénia

Cada 10-12 min

Pols d'atracció coberts

- Estació de ferrocarril Alacant Terminal
- Eixos comercials de Maisonnave i Alfons el Savi
- Estació TRAM Estels
- Mercat Central
- Castell de Santa Bàrbara
- MARQ
- Hospitals Vithas i Vithas Medimar
- Centre comercial Plaza Mar 2
- Centre de salut Hospital Provincial - Pla
- Clínica Vistahermosa
- Monestir de la Santa Faç
- Hospital de Sant Joan

Adequacions necessàries

- Parades per a la Santa Faç en N-332

23 Alacant (Óscar Esplá) ↔ Mutxamel

avptp

Dades del mapa: © Contribuïdors d'OpenStreetMap

24 Alacant (estació d'autobusos) ↔ Sant Vicent del Raspeig

Informació general

Proposta de modificació de l'actual 24 d'acord a les consideracions generals de la següent forma:

- Anada i tornada per l'avinguda de l'Estació per a simplificar el recorregut
- Passa i para a l'estació d'Adif en ambdós sentits

Manté les característiques actuals:

- Connexió del centre amb la universitat per les avingudes d'Alcoi i Novelda
- Cobreix el corredor de les avingudes d'Alcoi i Novelda juntament amb la línia 8, però amb destinacions i recorreguts diferents al centre
- Manté la connexió a l'estació d'autobusos

Cada 9 min

Pols d'atracció coberts

- Estació de ferrocarril Alacant Terminal
- Eixos comercials de Maisonnave i Alfons el Savi
- Estació TRAM Estels
- Mercat Central
- Plaça de bous
- ADDA
- Estadi José Rico Pérez
- Polígon industrial de Rabassa
- Centre comercial The Outlet Stores
- Universitat d'Alacant

24 Alacant (estació d'autobusos) ↔ Sant Vicent del Raspeig

avptp

Dades del mapa: © Contribuïdors d'OpenStreetMap

28 Albufereta ↔ Universitat

Informació general

Proposta de modificació de l'actual 38 d'acord a les consideracions generals de la següent forma:

- Acurta i simplifica el recorregut
- Fa un recorregut més centrat i útil per la Platja de Sant Joan, en passar més a prop de les zones més residencials i amb més demanda de transport a la universitat
- Permet múltiples transbordaments des de la resta de línies de la zona d'Albufereta i Platja de Sant Joan

Manté les característiques actuals:

- Connexió de l'àrea d'Albufereta - Platja de Sant Joan amb la Universitat d'Alacant i l'Hospital de Sant Joan

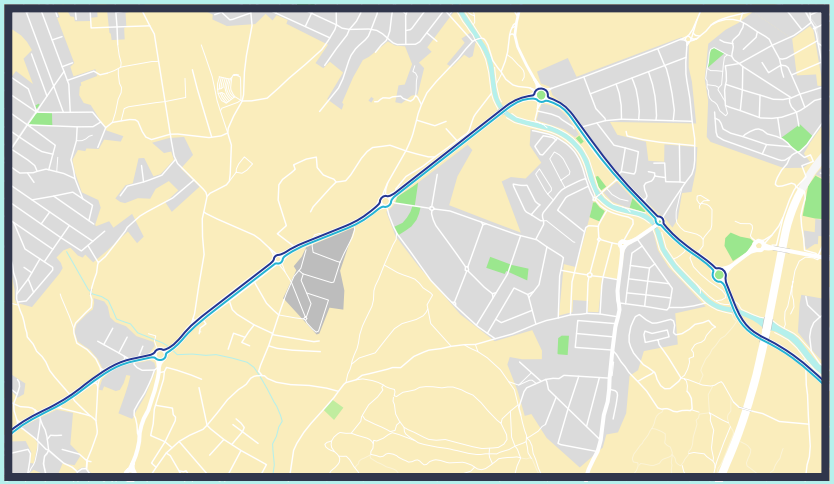
Cada 45-90 min

Pols d'atracció coberts

- Platja de l'Albufereta
- Platja de Sant Joan
- Hospital de Sant Joan
- Universitat d'Alacant

28 Albufereta ↔ Universitat

avptp



500 m

Dades del mapa: © Contribuïdors d'OpenStreetMap

Proposta

Xarxa nocturna

Es proposa una reestructuració del servei d'autobús nocturn d'acord amb dos objectius:

- Oferir un **servei diari** que responga a les necessitats de mobilitat nocturna per motius laborals, no només relacionat amb l'oci nocturn.
- **Cobrir la major part de la ciutat** amb servei nocturn i oferir-ne a barris allunyats del centre que actualment no en disposen o els en queda massa lluny.

S'ha considerat la necessitat de **centralitzar en un únic punt** l'eixida o pas de totes les línies nocturnes per a facilitar transbordaments, de forma que seria recomanable buscar una coordinació horària entre les diferents línies. Aquest punt s'ha establit en la plaça dels Estels per entendre's que des d'aquest punt totes les línies poden dirigir-se cap a les seues destinacions de forma directa i passant a prop de la zona d'oci nocturn.

Igualment que amb les línies diürnes, per tant, cal efectuar algunes modificacions en les línies interurbanes nocturnes amb ús urbà (21N, 23N i 24N), les adequacions de les quals es descriuran més endavant.

N1 Sant Gabriel ↔ el Palamó

Informació general

- Equivalent de l'actual línia 03N, que aprofita el seu itinerari actual però allarga el seu recorregut des de Ciutat d'Assís cap a Sant Gabriel per a oferir una connexió nocturna a la zona sud de la ciutat
- Millora la freqüència de la 03N
- Manté el pas per la plaça dels Estels tal com ara

Cada 50 min

2 vehicles

N1 Sant Gabriel ↔ el Palamó

avptp

Dades del mapa: © Contribuïdors d'OpenStreetMap

N2 Rabassa ↔ Platja de Sant Joan

Informació general

Cada 45-65 min

2-3 vehicles

Ampliació i replantejament de la línia 22N amb les següents característiques:

- Proporciona una connexió nocturna als barris de Rabassa, PAU 2, PAU 1, Sant Domènec, Sant Blai, el Pla del Bon Repós, Garbinet, Ciutat Elegida i la zona residencial de Miriam Blasco i Historiador Vicente Ramos a la Platja de Sant Joan, actualment sense cap servei de nit
- Manté la connexió amb la zona d'oci nocturn del Camp de Golf
- Evita solapaments amb la línia nocturna Alacant - el Campello (N21) en la connexió entre Alacant i la Platja de Sant Joan
- Passa per la plaça dels Estels i Alfons el Savi

N2 Rabassa ↔ Platja de Sant Joan

avptp

Dades del mapa: © Contribuïdors d'OpenStreetMap

N21 Alacant (Estels) ↔ el Campello

Informació general

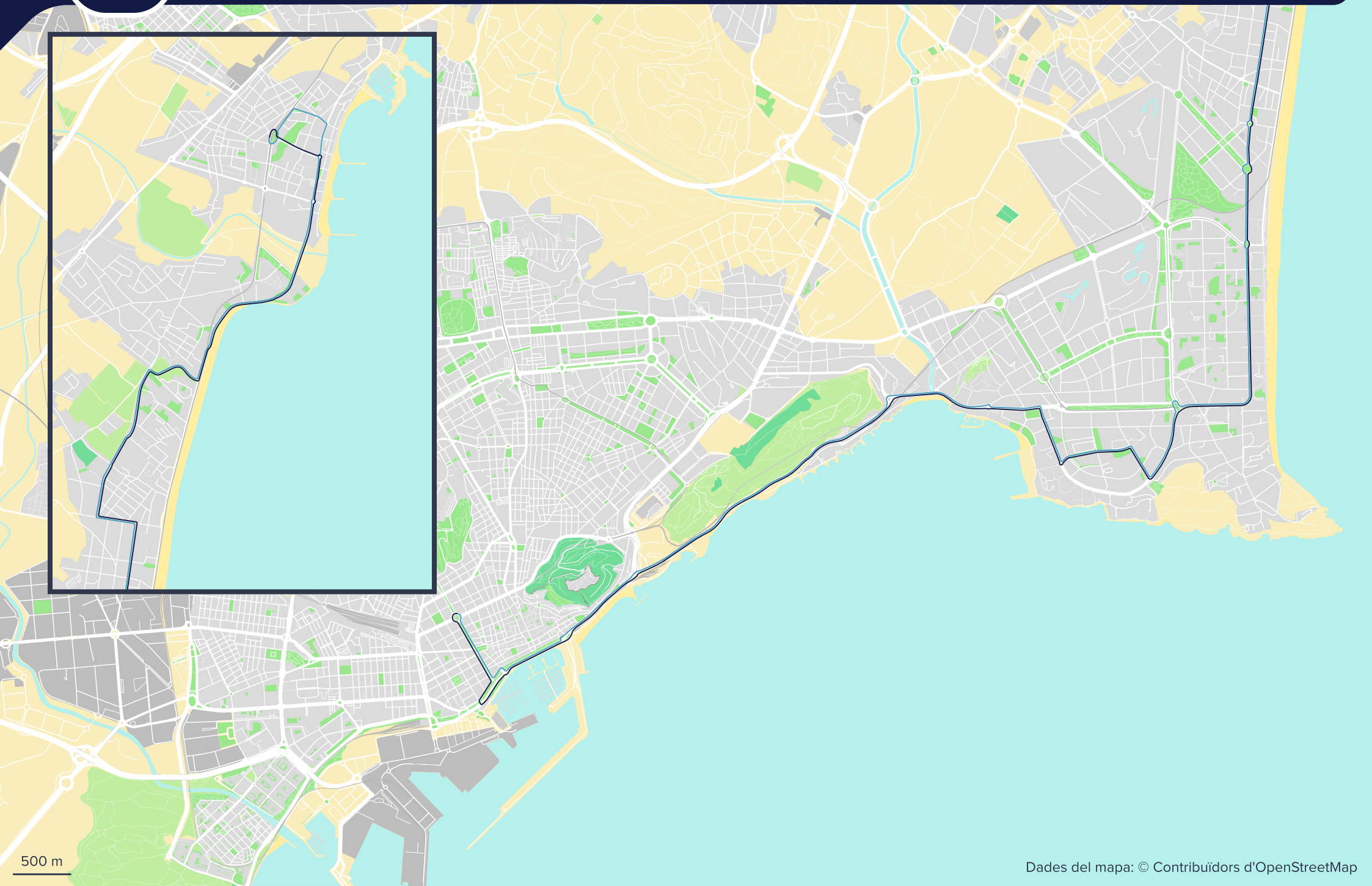
Modificació de l'actual línia 21N d'acord amb els canvis proposats per a l'equivalent diürn i les característiques generals de les nocturnes:

- Capçalera centralitzada en la plaça dels Estels
- Assumeix el recorregut de la 22N en l'eix Palangre-Trident del cap de l'Horta, d'acord amb el 21 diürn

Cada 60 min

N21 Alacant (Estels) ↔ el Campello

avptp



Dades del mapa: © Contribuïdors d'OpenStreetMap

N23 Alacant (Estels) ↔ Mutxamel

Informació general

Modificació de l'actual línia 23N d'acord amb els canvis proposats per a l'equivalent diürn i les característiques generals de les nocturnes:

- Capçalera centralitzada en la plaça dels Estels
- Recorregut més semblant al de la 23 diürna

Cada 60 min

N23 Alacant (Estels) ↔ Mutxamel

avptp

Dades del mapa: © Contribuïdors d'OpenStreetMap

N24 Alacant (Estels) ↔ Sant Vicent del Raspeig

Informació general

Modificació de l'actual línia 24N d'acord amb els canvis proposats per a l'equivalent diürn i les característiques generals de les nocturnes:

- Capçalera centralitzada en la plaça dels Estels
- Recorregut més semblant al de la 24 diürna

Cada 40-80 min

N24 Alacant (Estels) ↔ Sant Vicent del Raspeig

avptp

Dades del mapa: © Contribuïdors d'OpenStreetMap

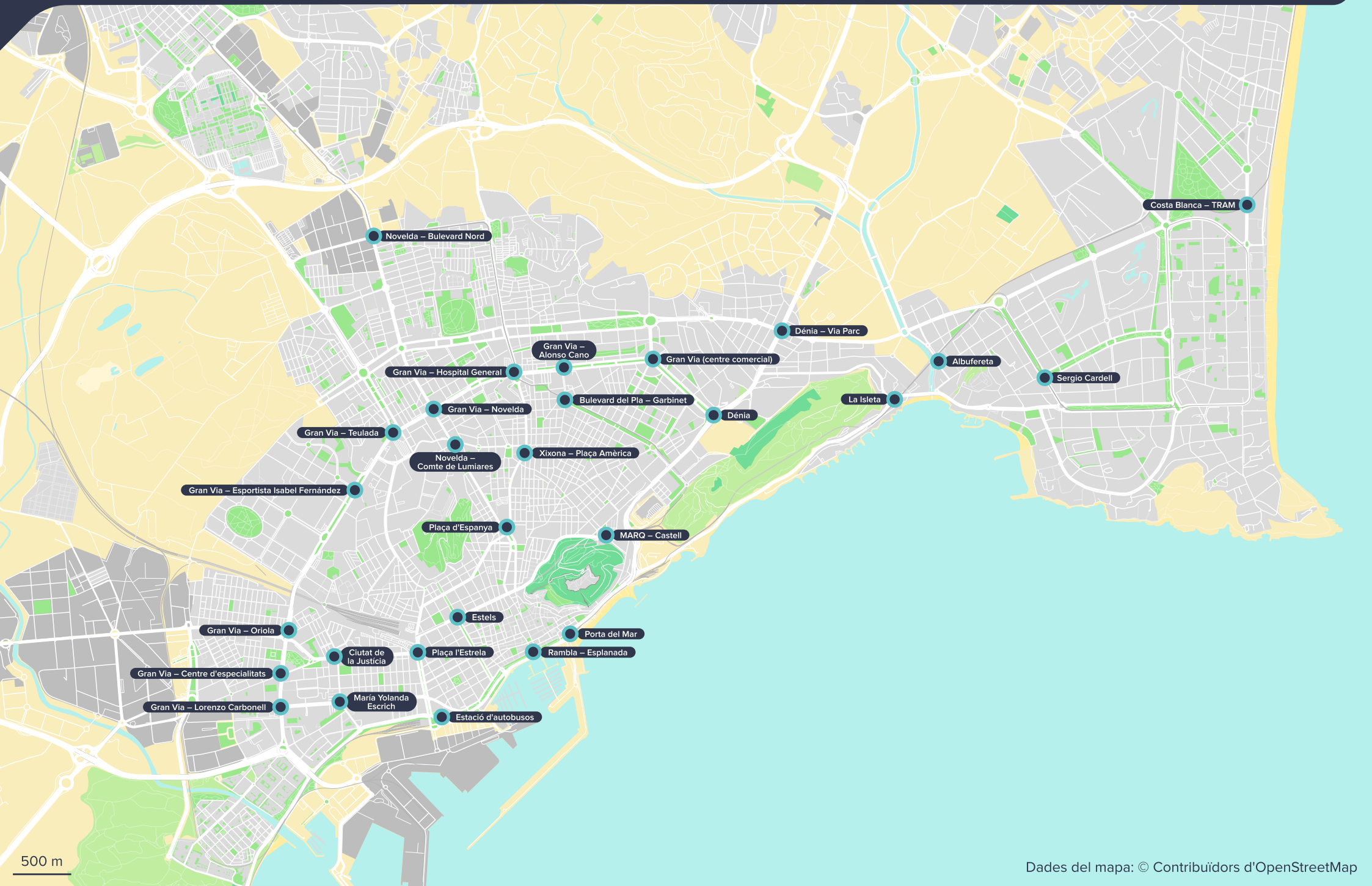
Proposta

Actuacions complementàries

Com a reforç i complement de la reestructuració proposta de les línies d'autobús de la ciutat d'Alacant, són necessàries algunes **actuacions addicionals d'infraestructura** per a garantir la seua eficàcia i oferir un servei més àgil i freqüent amb els mateixos recursos, alhora que **donar compliment a la Llei 6/2011**, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana.

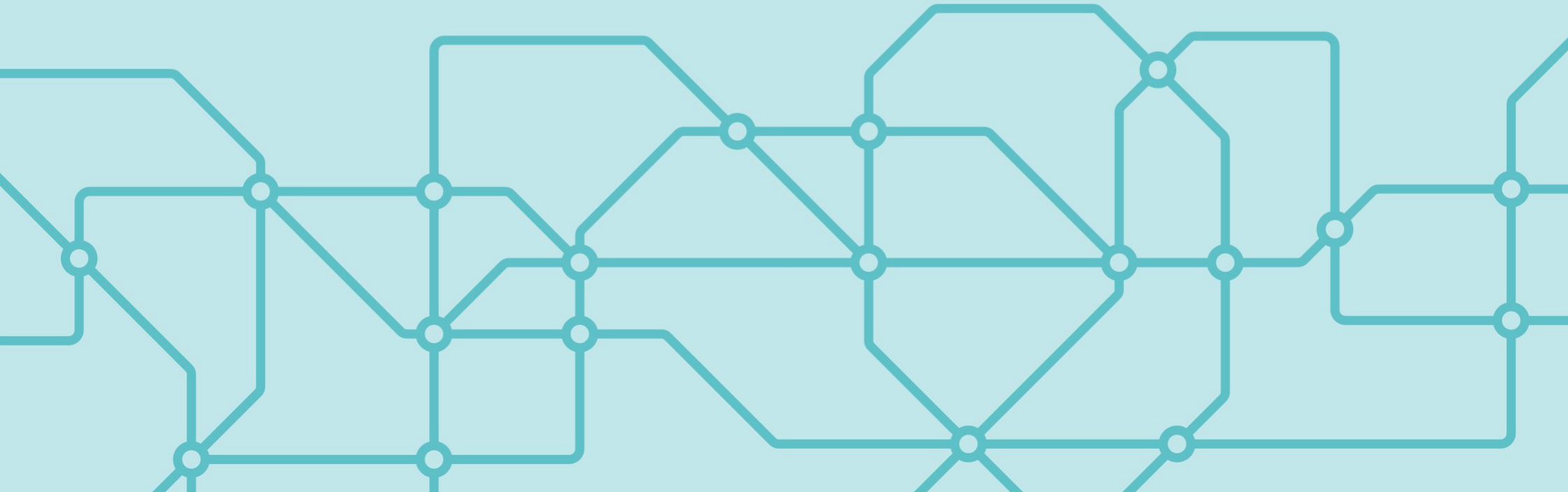
- **Carrils reservats** en vies amb expedicions cada menys de 5 minuts (art. 71.5 de la Llei 6/2011), així com en aquelles vies on siga habitual la parada en doble fila, ja que dificulta el pas fluid dels autobusos.
- **Prioritat semafòrica** per al transport públic (art. 71.4 de la Llei 6/2011), especialment en aquelles vies on hi haurà d'haver carrils reservats i, dins d'aquests, sobretot en aquells casos amb carrils bus a contrasentit (com en les avdes. d'Alcoi i Xixona).
- Creació d'**intercanviadors senyalitzats** on s'indiquen els transbordaments possibles, com arribar a les parades on realitzar-los si cal canviar-ne i la informació de les pròximes arribades a aquestes. Igualment, reubicació de parades actuals per tal d'acurtar distàncies en els transbordaments.
- **Revisió de la ubicació de les parades** actuals, amb separació d'entre 200 i 300 m.

Situació d'intercanviadors



Dades del mapa: © Contribuïdors d'OpenStreetMap

4 Resum de la xarxa



Resum de la xarxa

Dilluns a divendres

Número		Recorregut actual		Recorregut proposta		Longitud (km)		Interval de pas (min)		Flota (vehicles)	
Actual	Proposta	Capçalera 1	Capçalera 2	Capçalera 1	Capçalera 2	Actual	Proposta	Actual	Proposta	Actual	Proposta
01	1	Sant Gabriel	Ciutat Elegida	Sant Gabriel	Ciutat Elegida	22,8	18,5	13	12	9	8
02	2	la Florida	Sagrada Família	Ciutat d'Assís	Sagrada Família	15,8	14,3	12	11	8	7
03	3	Ciutat d'Assís	Colònia Requena	la Florida	Joan XXIII	14,9	17,2	8	9	11	10
04	4	Cementeri	Tómbola	el Baver	el Palamó	23,9	17,1	14	12	8	7
05	5	Esplanada	Sant Agustí	Porta del Mar	Hospital General	13,2	16,4	18	14	4	6
06	6	Estació d'autobusos	Joan XXIII	Ciutat d'Assís	Vistahermosa (Via Parc)	14,1	18,5	14	14	6	7
07	7	Óscar Esplá	el Rebolledo	Estels	el Rebolledo	31,4	26,9	80	70	1	1
	17			Estels	les Atalaies		24,8		60		1
08	8	Esplanada	Mare de Déu del Remei	Esplanada	Polígon de Rabassa	9,4	9,7	13	13	4	4
09	9	Óscar Esplá	Avda. de les Nacions	Esplanada	Hospital de Sant Joan	20,5	28,2	23	15	4	8
10	10	Esplanada	Vistahermosa (Via Parc)	Cementeri	Garbinet (Gran Via)	10,5	19,3	18	20	3	4
11H	40	Divina Pastora	Hospital Sant Joan	Divina Pastora	Cap de l'Horta	21,2	25,5	60-75	30	1	4
12	12	Estels	PAU 1	Esplanada	PAU 1 - PAU 2	9,2	13,1	18	16	3	4
13	13	Esplanada	el Palamó	Esplanada	Mare de Déu del Remei	13,8	9,1	17	12	4	4
16*		Plaça d'Espanya	Mercat Teulada			3,8		15		2	
17*		Ciutat Elegida	Mercat Teulada			10,7		30		2	
22		Óscar Esplá	Platja de Sant Joan			25,3		16		6	
27	14	Óscar Esplá	Urbanova	Estels	Urbanova	30,1	28,8	65	65	2	2
39	11	Esplanada	Centre de Tecnificació	Esplanada	Gran Via (Teulada)	5,5	6,4	30	35	1	1
A*		Porta del Mar				11,1		25		2	
B*		Porta del Mar				11,5		25		2	
	20			Gran Via Sud	el Pla del Bon Repós		12,3		21		3
	30			Sant Gabriel	Vistahermosa		16,6		13		5
										83	86

* Només dijous

Resum de la xarxa

Dissabtes

Número		Recorregut actual		Recorregut proposta		Longitud (km)		Interval de pas (min)		Flota (vehicles)	
Actual	Proposta	Capçalera 1	Capçalera 2	Capçalera 1	Capçalera 2	Actual	Proposta	Actual	Proposta	Actual	Proposta
01	1	Sant Gabriel	Ciutat Elegida	Sant Gabriel	Ciutat Elegida	22,8	18,5	20	15	5	6
02	2	la Florida	Sagrada Família	Ciutat d'Assís	Sagrada Família	15,8	14,3	14	13	6	6
03	3	Ciutat d'Assís	Colònia Requena	la Florida	Joan XXIII	14,9	17,2	11	10	8	9
04	4	Cementeri	Tómbola	el Baver	el Palamó	23,9	17,1	15	15	7	5
05	5	Esplanada	Sant Agustí	Porta del Mar	Hospital General	13,2	16,4	17-21	16-17	4	5
06	6	Estació d'autobusos	Joan XXIII	Ciutat d'Assís	Vistahermosa (Via Parc)	14,1	18,5	13-15	14	6	7
07	7	Óscar Esplá	el Rebolledo	Estels	el Rebolledo	31,4	26,9	80	70	1	1
	17			Estels	les Atalaies		24,8		0		0
08	8	Esplanada	Mare de Déu del Remei	Esplanada	Polígon de Rabassa	9,4	9,7	12	12	4	4
09	9	Óscar Esplá	Avda. de les Nacions	Esplanada	Hospital de Sant Joan	20,5	28,2	21	17	4	7
10	10	Esplanada	Vistahermosa (Via Parc)	Cementeri	Garbinet (Gran Via)	10,5	19,3	28	25	3	3
11	40	Mare de Déu del Remei	Avda. de Dénia	Divina Pastora	Cap de l'Horta	9	25,5	40	30	1	4
12	12	Estels	PAU 1	Esplanada	PAU 1 - PAU 2	9,2	13,1	16-22	16	3	4
13	13	Esplanada	el Palamó	Esplanada	Mare de Déu del Remei	13,8	9,1	17	15	4	3
16		Plaça d'Espanya	Mercat Teulada			3,8		15		2	
17		Ciutat Elegida	Mercat Teulada			10,7		30		2	
22		Óscar Esplá	Platja de Sant Joan			25,3		20		5	
27	14	Óscar Esplá	Urbanova	Estels	Urbanova	30,1	28,8	65	65	1	1
39	11	Esplanada	Centre de Tecnificació	Esplanada	Gran Via (Teulada)	5,5	6,4	0	35	0	1
A		Porta del Mar				11,1		25		2	
B		Porta del Mar				11,5		25		2	
	20			Gran Via Sud	el Pla del Bon Repós		12,3		21		3
	30			Sant Gabriel	Vistahermosa		16,6		13		5
										70	74

Resum de la xarxa

Diumenges

Número		Recorregut actual		Recorregut proposta		Longitud (km)		Interval de pas (min)		Flota (vehicles)	
Actual	Proposta	Capçalera 1	Capçalera 2	Capçalera 1	Capçalera 2	Actual	Proposta	Actual	Proposta	Actual	Proposta
01	1	Sant Gabriel	Ciutat Elegida	Sant Gabriel	Ciutat Elegida	22,8	18,5	32	20	3	4
02	2	la Florida	Sagrada Família	Ciutat d'Assís	Sagrada Família	15,8	14,3	19	17	4	4
03	3	Ciutat d'Assís	Colònia Requena	la Florida	Joan XXIII	14,9	17,2	16	15	5	6
04	4	Cementeri	Tómbola	el Baver	el Palamó	23,9	17,1	20	15	5	4
05	5	Esplanada	Sant Agustí	Porta del Mar	Hospital General	13,2	16,4	20	20	3	4
06	6	Estació d'autobusos	Joan XXIII	Ciutat d'Assís	Vistahermosa (Via Parc)	14,1	18,5	17	18	4	5
07	7	Óscar Esplá	el Rebolledo	Estels	el Rebolledo	31,4	26,9	80	70	1	1
	17			Estels	les Atalaies		24,8		0		0
08	8	Esplanada	Mare de Déu del Remei	Esplanada	Polígon de Rabassa	9,4	9,7	24	16	2	3
09	9	Óscar Esplá	Avda. de les Nacions	Esplanada	Hospital de Sant Joan	20,5	28,2	27	22	3	5
10	10	Esplanada	Vistahermosa (Via Parc)	Cementeri	Garbinet (Gran Via)	10,5	19,3	25	25	2	3
11	40	Mare de Déu del Remei	Avda. de Dénia	Divina Pastora	Cap de l'Horta	9	25,5	40	45	1	3
12	12	Estels	PAU 1	Esplanada	PAU 1 - PAU 2	9,2	13,1	44	30	1	2
13	13	Esplanada	el Palamó	Esplanada	Mare de Déu del Remei	13,8	9,1	34	23	2	2
16		Plaça d'Espanya	Mercat Teulada			3,8		15		0	
17		Ciutat Elegida	Mercat Teulada			10,7		30		0	
22		Óscar Esplá	Platja de Sant Joan			25,3		25		4	
27	14	Óscar Esplá	Urbanova	Estels	Urbanova	30,1	28,8	60	60	1	1
39	11	Esplanada	Centre de Tecnificació	Esplanada	Gran Via (Teulada)	5,5	6,4	0	35	0	1
A		Porta del Mar				11,1		25		0	
B		Porta del Mar				11,5		25		0	
	20			Gran Via Sud	el Pla del Bon Repós		12,3		30		2
	30			Sant Gabriel	Vistahermosa		16,6		17		4
										41	54

Resum de la xarxa

Línies nocturnes

Hivern - Laborables

Número		Recorregut actual		Recorregut proposta		Longitud (km)		Interval de pas (min)		Flota (vehicles)	
Actual	Proposta	Capçalera 1	Capçalera 2	Capçalera 1	Capçalera 2	Actual	Proposta	Actual	Proposta	Actual	Proposta
03N	N1	Plaça de la Lluna	el Palamó	Sant Gabriel	el Palamó	18,6	24,4	0	50	0	2
22N	N2	Porta del Mar	Platja de Sant Joan	Rabassa	Platja de Sant Joan	21	34,2	0	65	0	2
										0	4

Hivern - Caps de setmana i festius

Número		Recorregut actual		Recorregut proposta		Longitud (km)		Interval de pas (min)		Flota (vehicles)	
Actual	Proposta	Capçalera 1	Capçalera 2	Capçalera 1	Capçalera 2	Actual	Proposta	Actual	Proposta	Actual	Proposta
03N	N1	Plaça de la Lluna	el Palamó	Sant Gabriel	el Palamó	18,6	24,4	80	50	1	2
22N	N2	Porta del Mar	Platja de Sant Joan	Rabassa	Platja de Sant Joan	21	34,2	70	45	1	3
										2	5

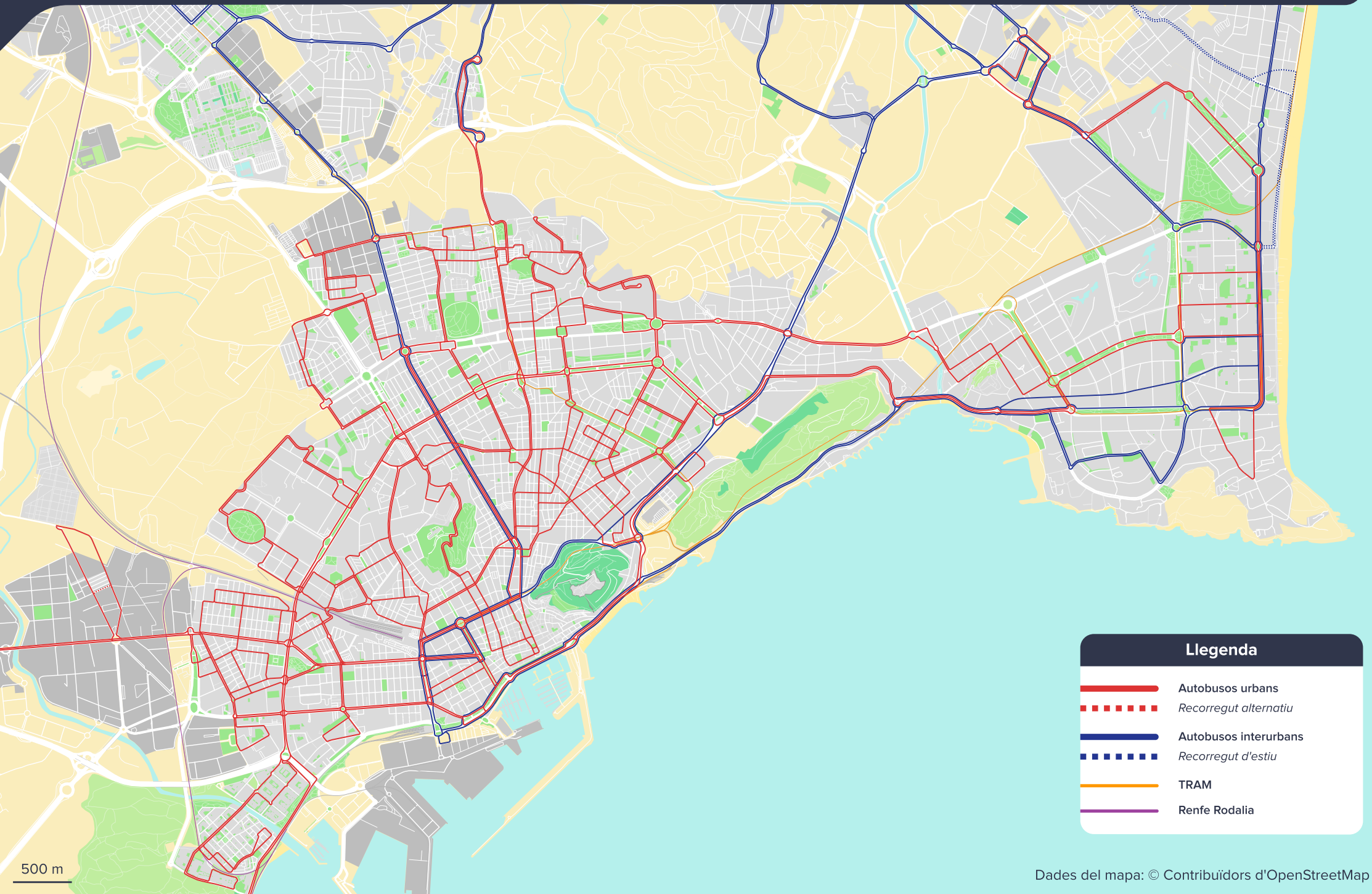
Estiu*

Número		Recorregut actual		Recorregut proposta		Longitud (km)		Interval de pas (min)		Flota (vehicles)	
Actual	Proposta	Capçalera 1	Capçalera 2	Capçalera 1	Capçalera 2	Actual	Proposta	Actual	Proposta	Actual	Proposta
03N	N1	Plaça de la Lluna	el Palamó	Sant Gabriel	el Palamó	18,6	24,4	80	50	1	2
22N	N2	Porta del Mar	Platja de Sant Joan	Rabassa	Platja de Sant Joan	21	34,2	35	45	2	3
										3	5

* Actualment només caps de setmana i festius

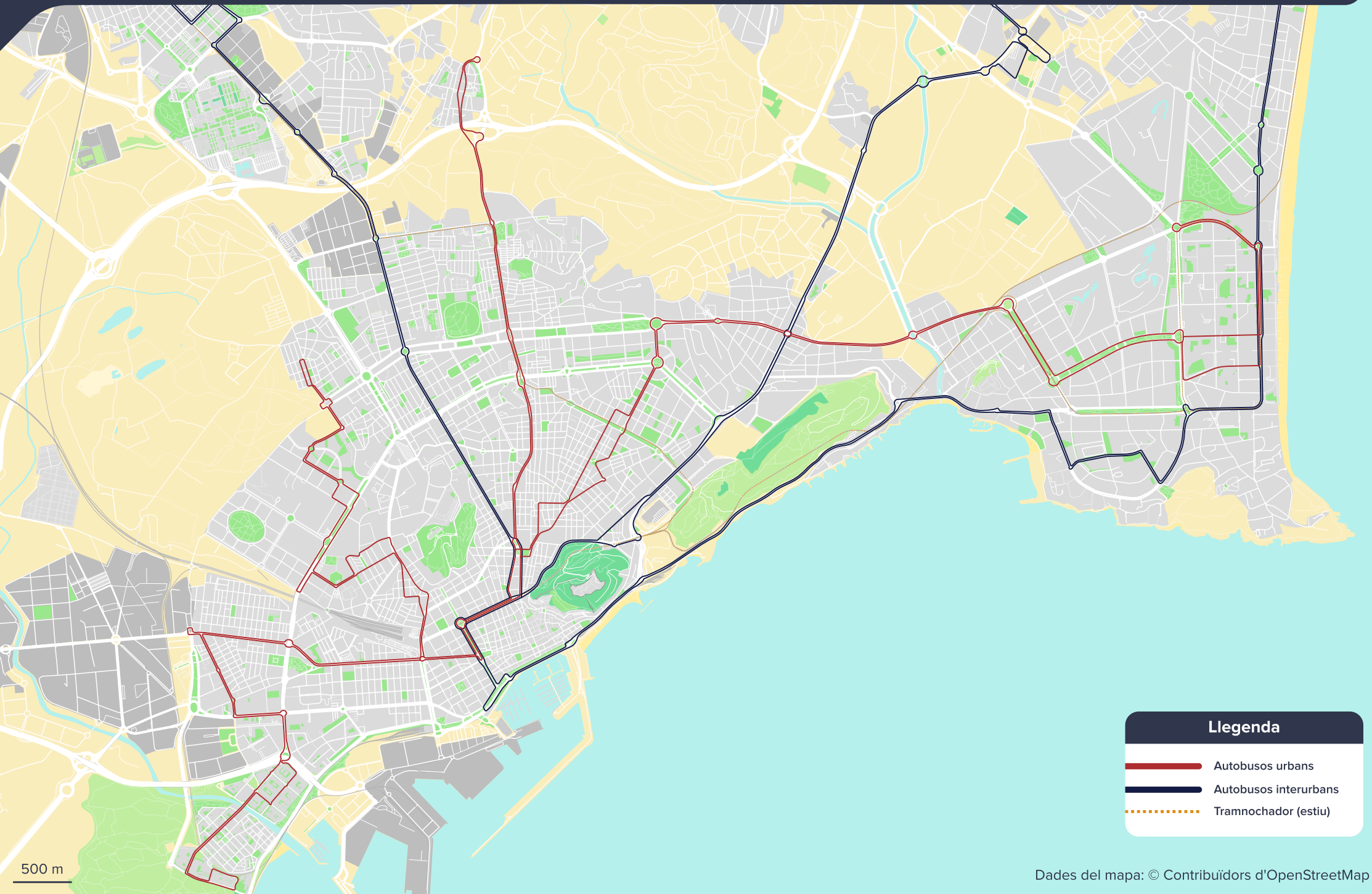
Abast de la xarxa diürna

avptp



Dades del mapa: © Contribuïdors d'OpenStreetMap

Abast de la xarxa nocturna



Dades del mapa: © Contribuïdors d'OpenStreetMap

Resum de la xarxa

Conclusions

La proposta realitzada, en base a una anàlisi exhaustiva de la xarxa actual, mostra les següents conclusions:

- És possible millorar i augmentar el servei actual amb un increment mínim dels recursos i sense augmentar la flota, només amb el redisseny de les línies. D'això es dedueix que la xarxa actual desaprofita molts recursos perquè duplica serveis i fa servir moltes vies lentes.
- S'aconsegueix una xarxa més freqüent, ràpida i competitiva que l'actual.
- Es milloren els desplaçaments d'abast de ciutat en crear noves connexions transversals i orbitals que eviten passar o transbordar al centre de la ciutat.
- S'aconsegueix una xarxa més simple i fàcil d'interpretar per a les persones usuàries, identificant els principals corredors de demanda i servei.
- El resultat és una xarxa en malla, que teix Alacant i esdevé una alternativa real al transport privat en permetre connexions simples en totes direccions.

Resum de la xarxa

Conclusions

- Amb una aposta real pel transport públic i un augment de recursos encara es podria assolir un millor servei, en convertir les línies interurbanes en serveis exprés per l'interior de la ciutat i assumir el seu servei urbà l'Ajuntament.
- És necessària la creació d'una Autoritat Metropolitana de Transport per tal de planificar conjuntament el transport urbà i interurbà, unificar plenament tarifes amb línies interurbanes actualment no integrades en el TAM i optimitzar encara més els recursos (tal com cedir el servei a l'EUIPO i el polígon d'Aigua Amarga a la línia 90, Alacant - Elx - Crevillent).
- Es crea una xarxa de transport nocturn que assegura un de servei de transport públic les 24h del dia i tots els dies de la setmana amb una cobertura territorial de tota la ciutat.

Proposta
Aitor Escorza Ripoll
Marc Salomón Uroz

Assessorament tècnic
Josep Maria Olivé (PTP)

Disseny gràfic
Rubén F.
Eloy Sanchis
Hèctor Peralta

@avptp
contacte@avptp.org