



**Recull de les pàgines dedicades a
propostes sobre transport públic i mobilitat
sostenible dels programes electorals dels
principals partits que es presenten a les
eleccions a les Corts Valencianes 2023**



PROGRAMA ELECCIONS
AUTONÒMIQUES MAIG 2023

LA VIA VALENCIANA,
EL PROJECTE PER A
LA MAJORIA SOCIAL

MÉS TRANSPORT PÚBLIC

- Continuarem apostant per la innovació i la digitalització per a aconseguir una mobilitat intel·ligent, obtenint en temps real en els nostres dispositius dades sobre horaris de transport públic, avaries, restriccions al trànsit, rutes alternatives, etc. millorant la comoditat de l'usuari i fent el transport públic més atractiu.
- Modernitzarem el sistema d'atenció al viatger en Metrovalencia i el TRAM d'Alacant per a millorar el servei.
- Transitarem cap a un transport públic completament lliure del consum d'energies fòssils mitjançant la renovació de la flota amb vehicles menys contaminants.
- Continuarem millorant les concessions d'autobús amb l'objectiu de desplegar una xarxa de transport per carretera que facilite la cohesió territorial i s'ajuste a les necessitats i demandes de la ciutadania, especialment en àrees amb dificultats geogràfiques i demogràfiques.
- Continuarem apostant perquè el sistema d'integració tarifària i targeta única s'implante progressivament en totes les àrees metropolitanes de la Comunitat Valenciana.
- Continuarem avançant en mesures que fomenten que el transport públic siga més econòmic i accessible a la ciutadania, incidint en els joves, perquè introduïsquen l'hàbit de la mobilitat sostenible en el seu dia a dia, així com en les persones majors i els col·lectius més desfavorits.
- Modernitzarem, ampliarem i millorarem les freqüències de la xarxa de Rodalies. Per a això, sol·licitarem la transferència de la gestió del servei de rodalies a les Comunitats Autònomes, acompanyada del finançament i recursos humans adequats, per a així aconseguir una gestió més pròxima als usuaris en virtut del principi de subsidiarietat.
- Impulsarem una nova regulació per al finançament del transport públic, homogènia i estable, amb criteris aplicables a totes les Comunitats Autònomes i impulsarem l'aprovació de la Llei de Mobilitat Sostenible i Finançament del Transport.
- Farem de l'accessibilitat el criteri pel qual es regirà tot el sistema de mobilitat de la Comunitat Valenciana, amb el disseny d'un Pla d'Accessibilitat en el transport que permeta l'adequació de les xarxes i espais a les persones amb discapacitat i mobilitat reduïda.



MÉS TRANSPORT FERROVIARI

- Col·laborarem en la millora del transport públic ferroviari de València i la seua àrea metropolitana amb l'impuls de:
 - L'ampliació de la L10 per la façana marítima per a aconseguir la integració en la xarxa del barri del Cabanyal.
 - La L11 per a connectar el centre amb els barris marítims, des de la Ciutat de les Arts i les Ciències fins al Grau.
 - La L12 que permetrà la connexió de Montolivet en l'Avinguda Amat Granell amb l'Hospital Universitari La Fe, enllaçant amb la L10.
 - La prolongació de la Línia 9 de Metrovalencia fins al propi centre urbà de Riba-roja.
 - La duplicació del túnel central entre les estacions d'Albereda i Bailèn que permetrà la connexió dels municipis d'Aldaia, Alaquàs i Xirivella amb la xarxa de Metrovalencia.
 - La construcció del canó de vianants que connectarà la L10 i les futures L11 i L12 amb el conjunt de la xarxa de Metrovalencia, a través de les estacions de Xàtiva i Alacant.
- El desenvolupament del metroTRAM o BRT amb l'adquisició de nous autobusos elèctrics d'alta capacitat per a connectar la ciutat de València amb l'àrea industrial de Parc Sagunt.
- Realitzarem un Pla de Millora de Freqüències de Ferrocarrils de la Generalitat (FGV) per a disminuir els temps d'espera a través de la compra de noves unitats tramviàries i la construcció de nous baixadors i estacions per a millorar la connectivitat de les línies i la seua adequació.
- Ampliarem la xarxa d'FGV a Castelló per a fer realitat l'arribada de la xarxa autonòmica a tota la Comunitat Valenciana a partir de la realització d'un estudi de viabilitat per a la nova línia de tren-TRAM que connecte Onda, Vila-real, Castelló de la Plana, Grau de Castelló i Benicàssim.
- Millorarem el servei de transport del TRAM de Castelló amb l'adquisició de quatre vehicles elèctrics intel·ligents i la instal·lació de dos punts de càrrega ultraràpida.
- Executarem les obres de construcció de la nova estació Alacant Intermodal i la seua connexió amb l'actual estació de Luceros del TRAM d'Alacant per al desenvolupament d'un sistema de transport eficaç, integrador i vertebrador amb el conjunt de la província de la segona ciutat de la Comunitat Valenciana.
- Ampliarem la xarxa d'FGV més enllà d'Alacant i la seua Àrea Metropolitana i la zona de La Marina per a vertebrar el territori



mitjançant transport col·lectiu d'alta capacitat i millorar les connexions comarcals. En concret, parlem de:

- El projecte d'una nova línia TRAM entre Oriola i Torrevella, i entre l'aeroport de l'Altet i Torrevella, que es duran a terme a través del pla Vega Renhace.
- La construcció de la nova línia Dénia - Gandia, que complementarà el servei que preste en els pròxims anys el Tren de la Costa.
- L'obertura de la zona de La Marina del TRAM d'Alacant a la mar.
- La finalització de les obres del soterrament de vies de l'Avinguda de Beniardà de Benidorm.
- La duplicació de via en la Línia 1 i Línia 9 del TRAM d'Alacant per a la millora de les freqüències tramviàries.
- L'execució de la nova línia del TRAM Sant Joan - Mutxamel.
- La renovació dels viaductes de l'Algar, Mascarat i Quisqui de la Línia 9.



PROGRAMA DE GOBIERNO

PPCV

2023 - 2027

II.- COHESIÓN

4. COHESIÓN TERRITORIAL

A. INFRAESTRUCTURAS

B. MOVILIDAD SOSTENIBLE

A. INFRAESTRUCTURAS

¿Ocho años de gobierno socialista perdidos en infraestructuras? Indudablemente sí. No hay más kilómetros de carreteras, ni de autovías, ni de ferrocarril, ni de metro. Se paralizan ampliaciones portuarias y obras estratégicas en infraestructuras, se ralentiza el corredor mediterráneo, no se cumplen con compromisos anteriores como los accesos desde la A-7 o su ampliación hacia Tarragona o Murcia.

Planificar, proyectar, licitar, adjudicar y construir no se hacen de un día para otro, pero sabemos bien que **las infraestructuras no son sólo tiempo para las personas y competitividad para las empresas, también son valor añadido para el territorio.**

Con gobiernos populares vertebramos la Comunitat con nuevas infraestructuras de norte a sur y de este a oeste, que nos dieron pujanza y liderazgo. Y ahora **vamos a recuperar el tiempo perdido por el gobierno de Puig.**

1. Aprobaremos una **nueva Ley de Infraestructuras, movilidad y transporte terrestre.**
2. Estableceremos unos objetivos claros de la **Estrategia de Infraestructuras** en cuanto a prioridades, cuantificación, programación y calendario a 10, 20 y 30 años.
3. Propondremos un gran **Acuerdo sobre la Estrategia de Infraestructuras de la Comunitat Valenciana** pactado entre las administraciones públicas, tejido empresarial y sindical y la sociedad civil, con criterios de necesidad, económicos, eficiencia y beneficio social.
4. **Priorizaremos las infraestructuras que garanticen una demanda cierta y comprometida,** que aporten una rentabilidad social o económica real y ofrezcan valor añadido al territorio y la actividad económica.
5. **Ampliaremos las fórmulas de financiación para infraestructuras** sin poner en riesgo el equilibrio presupuestario de las administraciones, compartir riesgos y recortar los plazos y costes.



6. **Analizaremos y seleccionaremos en cada caso el sistema de financiación de cada proyecto**, dependiendo del grado de control que pretenda mantener la administración o de la demanda de participación privada, en base a su posible retorno social y económico.
7. **Elaboraremos y reorientaremos los Proyectos de infraestructuras de forma que permitan acceder al mayor número de fuentes de financiación**, europeas, privadas y de otras administraciones, y por tanto a una mayor cuantía de inversión.
8. Los **proyectos de infraestructuras** deberán contar, al menos, con **estudios** de costes, rentabilidad económica y social, financiación, mantenimiento, y previsiones de su impacto.
9. Dentro de la Estrategia de Infraestructuras de la Comunitat Valenciana deberán establecerse **actuaciones prioritarias en la red viaria** para eliminar puntos negros de tráfico y mejorar la seguridad vial.

FERROCARRIL

1. Exigiremos al Gobierno **la ejecución del Plan de Cercanías** de la Comunitat Valenciana y las inversiones necesarias para ofrecer un servicio ferroviario de cercanías y media distancia de calidad, sin retrasos, sin cancelaciones ni mermas en las frecuencias.
2. Exigiremos al Gobierno de España la **finalización del Corredor Mediterráneo** desde Algeciras a la frontera francesa, y a acelerar la ejecución de todas las actuaciones que quedan pendientes a su paso por la Comunitat Valenciana.
3. Exigiremos al Gobierno de España la **ejecución** de la infraestructura ferroviaria del **"Tren de la Costa" Denia-Alicante** y la planificación de su prolongación hasta el sur de la provincia.
4. Habrá **AVE** entre las tres provincias de la Comunitat Valenciana.
5. Pondremos en marcha un **Plan de inversiones para la supresión de pasos a nivel** y soterramiento de líneas ferroviarias y metro.
6. Instaremos al Gobierno de la Nación a agilizar la **construcción del Parque Central en Valencia y estudiar el soterramiento de línea de AVE Valencia-Castellón** en los municipios por los que discorra causando graves problemas, así como la **llegada a la estación del Ave de Alicante en subterráneo**.
7. **Ampliaremos de la red de Cercanías** al Puerto de Sagunto y mejora de la línea Xàtiva-Alcoi.

B. MOVILIDAD SOSTENIBLE

1. Pondremos en marcha un verdadero **sistema integrado de autobuses que llegue a todos los extremos de la Comunitat**, después de estos últimos ocho años de parálisis, con intermodalidad asegurada con Metrovalencia, los TRAM de Castellón y Alicante, Cercanías, el Ave y nuestros aeropuertos.
2. Crearemos un **Abono Transporte para toda la Comunitat**, para cada una de sus provincias, áreas metropolitanas y áreas urbanas, que permitirá que, con un solo título de transporte, un ciudadano pueda utilizar autobús + Renfe + Tram sin preocuparse de información, coordinación de horarios o sacar billetes distintos.
3. **Seguiremos avanzando hacia la electromovilidad**, que ya comenzó el PP en Castellón con el TRAM. En el horizonte de 2030 todos nuestros autobuses metropolitanos deben ser eléctricos.
4. **Ningún núcleo de la Comunitat se quedará sin servicio de transporte**, mediante el procedimiento más adecuado en cada caso, quedando como último recurso el transporte a la demanda.
5. Finalizaremos los **Planes de movilidad de integración de medios de transporte** y coordinadamente pondremos en marcha proyectos en municipios de más 20.000 habitantes.
6. Empezaremos **mejoras en MetroValencia y Tram en las tres capitales de provincia**:
 - **Conexión por Tram entre la estación de Luceros y la de Renfe Alicante-Terminal.**
 - **Tram** que ofrezca servicio a las **playas de Castellón** y entre **Castellón, Vila Real, Burriana, Benicassim y Almassora**;
 - **Finalización de la T2 hasta Natzaret.**
 - **Ejecución de dos nuevos tramos de metro** para conectar Torrefiel, Orriols, Benicalap y Ciutat Fallera con el centro histórico de Valencia:
 - Ampliando la línea 10, para que no acabe en la calle Alicante, y prolongar por el centro histórico llegando a la plaza del Ayuntamiento (mediante la ampliación de la Estación de Xàtiva) y al mismo corazón del Centro Histórico, a la Estación de Mercado, y con futuras estaciones de Carmen y de Serranos.
 - Prolongando el tranvía por la Ronda Nord desde Sant Miquel dels Reis hasta llegar a Empalme.
7. Construiremos una línea de Tranvía en Elche.
8. Construiremos una línea de Tranvía entre Denia y Gandía.



9. Impulsaremos el **Plan de Mejora de la red de Puntos De Recarga** (PDR). De forma que los PDR solo sean de carga, y no para aparcamiento, para VE (Vehículo Eléctrico) e ICE (combustión).
10. Haremos **planes específicos de transporte para que los grandes focos turísticos queden conectados** con el AVE y los aeropuertos mediante servicios exprés con buenas frecuencias y de alta calidad.
11. Colaboraremos con el **Turismo de interior**:
 - Facilitaremos cargas gratuitas con potencias de 11-22w.
 - Incentivaremos PDR privados y su uso público con incentivos en los momentos que no se usen por los propietarios.
12. Estableceremos ayudas para la sustitución de vehículos contaminantes por otros, híbridos y eléctricos, a través del **IVACE** (Instituto Valenciano de Competitividad).
13. Pondremos en funcionamiento real la **Autoridad Valenciana de Transporte Metropolitano** con la integración tarifaria y una mejora sostenible del transporte público metropolitano de Valencia con exigencia de la financiación adecuada.
14. Pondremos en funcionamiento la **Autoridad de Transporte Metropolitano en Alicante-Elche, Castellón de la Plana y comarca de la Vega Baja**.
15. Conectaremos **municipios cercanos con autobuses** y aumentaremos las **frecuencias de los transportes**.
16. Impulsaremos un **Plan Estable de ayudas** para el **transporte sostenible metropolitano**, con la finalidad de que el parque móvil de autobuses esté actualizado en cuanto a antigüedad y tecnología.
17. Apoyaremos al **sector del TAXI**, eliminando trabas y aportando fórmulas que faciliten que puedan trabajar más y con mejores horarios. Revisaremos los tributos que pagan y aumentaremos las ayudas para la modernización y electrificación de su flota.
18. Renovaremos el parque **móvil de la Administración Autonómica**, sustituyendo los vehículos de más de 10 años de antigüedad por vehículos de bajas emisiones de dióxido de carbono.



- 19. Mejoraremos el transporte público en los municipios de interior**, donde actualmente es casi inexistente, a través de convenios con las diputaciones al 50% para establecer servicios a demanda y mediante acuerdos de bonificación con el sector del taxi.
- 20.** Adjudicaremos las **concesiones de transporte público en autobús**, estableciendo en las bases mecanismos de separación del transporte escolar y del general de viajeros en las tres provincias.
- 21.** Fomentaremos **el uso de vehículos eléctricos o impulsados por combustibles no fósiles y no emisores de CO2**, fundamentalmente en las grandes ciudades de la Comunitat Valenciana, y el transporte público por carretera.
- 22.** Impulsaremos el **hidrógeno en el transporte público urbano mediante proyectos piloto**.

MOVILIDAD PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD.

- 1.** Apoyaremos la creación de **APPs destinadas a facilitar el uso del transporte adaptado** y localización de **rutasy accesibles**.
- 2.** Impulsaremos y velaremos por **la accesibilidad total** en los medios de transporte de la Comunitat Valenciana, incluido red de Metro, Tram y autobús, que se establecerá como un requisito en las nuevas concesiones.
- 3.** Solicitaremos al Ministerio de Transportes la **accesibilidad real en todas y cada una de las estaciones de Adif y Renfe** de la Comunitat Valenciana.



PROGRAMA ELECTORAL

Comunitat
Valenciana

ELECCIONES
28-M

6. OBRAS PÚBLICAS, INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

6.1 Obras Públicas, Infraestructuras y Transporte

1. **Exigiremos que se aceleren las obras del Corredor Mediterráneo**, en colaboración con las comunidades autónomas afectadas por los retrasos de ejecución y los sectores empresariales que lo demandan, como una necesidad económica, comercial, de competitividad empresarial e industrial y de sostenibilidad medioambiental.
2. **Reivindicaremos ante el Gobierno central el déficit inversor del Estado en las infraestructuras y obras públicas de la Comunidad Valenciana.**
3. **Conseguiremos más inversión para mejorar de la Red de Cercanías**, y la paralización de la intención de supresión de las líneas de media distancia como Valencia-Cuenca.
4. **Dotaremos a la ciudadanía de un servicio de transporte digno**, incrementar las frecuencias, mejorar la puntualidad, reducir las cancelaciones, contratar maquinistas y electrificar las líneas que todavía utilizan convoyes a gasoil, con su consecuente impacto medioambiental.
5. **Promoveremos una delegación institucional compuesta por representantes de los Grupo Parlamentarios en Les Corts Valencianes y representantes del Consell** para mantener encuentros periódicos con el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana sobre las prioridades de los proyectos de transporte público y de movilidad de la Comunidad Valenciana, para que éstos tengan una vocación de permanencia independientemente de los sucesivos Gobiernos.
6. **Aceleraremos la elaboración de los proyectos y la ejecución de las obras pendientes de líneas ferroviarias de alta velocidad**, y especialmente aquellos tramos entre sí las partes de la red ferroviaria de alta velocidad que no están conectadas.

7. **Reclamaremos al Gobierno de España la puesta en marcha del Tren de la Costa** que conecta Alicante y Valencia por el litoral y vertebra el territorio.
8. **Potenciaremos los puertos de la Comunidad Valenciana como puerta de salida de las mercancías españolas y europeas al resto del mundo, especialmente el Puerto de Valencia.** Realizaremos estudios de eficiencia, complementariedad y especialización del sistema portuario autonómico para mejorar la organización y gestión de los puertos de titularidad estatal, potenciando la coordinación entre ellos. Además, exigiremos al Gobierno central la mejora de las conexiones ferroviarias con los puertos de nuestra comunidad. Mejoraremos las conexiones tanto con los mercados europeos como con el creciente mercado norteafricano. Mejoraremos la conexión de los aeropuertos internacionales con las ciudades colindantes.
13. **Mejoraremos las distintas opciones de movilidad, sin imposiciones ideológicas,** haciendo que el transporte público sea más económico, facilite la conectividad al usuario y con unas frecuencias útiles para que hagan más atractivos que motiven a dejar el uso del coche individual
14. **Implantaremos aparcamientos disuasorios en puntos cercanos a las grandes ciudades de la Comunitat Valenciana** desde un punto de vista que convine, la seguridad, la sostenibilidad y la facilidad de movimiento para todo tipo de personas en ciudades.

Programa Electoral

Corts Valencianes 2023



Mobilitat

Rodalies:

269. Exigirem a l'Estat la gestió pròpia i el pressupost del servei de rodalies i de la infraestructura ferroviària (vies i estacions).

270. Desenvoluparem fins a 2035 una xarxa ferroviària integrada de la Generalitat amb els següents desenvolupaments:

a. Nucli Alacant:

- i. Crearem una nova línia de tren fins a Torrevieja.
- ii. Connectarem l'aeroport de l'Altet amb la línia C1 de tren d'Alacant i Elx amb la construcció d'una nova variant de vies que allibere el litoral d'Alacant al barri de San Gabriel.
- iii. Posarem en marxa el tren de la costa entre Alacant, Dénia i Gandia i desdoblarem el tram Cullera-Gandia.
- iv. Avançarem en el soterrament definitiu de les vies, la connexió entre els barris al nord i sud de les vies i, sobretot, la creació d'un gran parc urbà per a la ciutadania d'Alacant.
- v. Millorarem les connexions a la nova estació de Matola amb les estacions del nucli urbà d'Elx. De la mateixa manera, ampliarem i millorarem l'estació d'Elx Mercaderies.
- vi. Farem l'extensió de la línia C3 d'Alacant a Sant Vicent del Raspeig fins a Villena i Caudete.

b. Nucli València:

- i. Modernitzarem la línia ferroviària Xàtiva-Alcoi amb la recuperació del projecte de la variant de Benigànim i l'extensió fins a Alacant. A més, crearem centres logístics per a mercaderies a la Vall d'Albaida i l'Alcoià-Comtat.
- ii. Reclamarem la modernització urgent del corredor Sagunt-Terol-Saragossa i la seua continuïtat fins a Pamplona, Bilbao i França perquè permeta la circulació de trens ràpids transpirinencs de persones i mercaderies.
- iii. Duplicació del traçat de la línia C1 entre Cullera i Gandia.
- iv. Extensió de la línia C2 fins a Caudete.

- v. Extensió de la línia C3 fins a Camporrobles.
- vi. Extensió de la línia C5 fins a Barracas.
- vii. Crearem una nova línia C7 des de València fins al Port de Sagunt amb parada en Parc Sagunt II i la gigafactoria de bateries.
- viii. Posarem en marxa una nova línia de tren entre Xàtiva i Gandia.

c. Nucli de rodalies diferenciat a Castelló de la Plana

- i. Avançarem en la creació d'un servei de rodalia des de Castelló de la Plana cap al Baix Maestrat amb la creació d'una línia de rodalia Castelló de la Plana-Vinaròs que consolide els serveis des de Castelló de la Plana cap al Baix Maestrat.
- ii. Incorporarem noves màquines per augmentar la velocitat dels trajectes València-Castelló de la Plana i Castelló de la Plana-Vinaròs.
- iii. Augmentarem a 15 les freqüències entre Castelló de la Plana i Vinaròs.
- iv. Transformarem el CIVIS (tren directe sense parades) en tots els trajectes Castelló de la Plana-València perquè donen continuïtat als trajectes des de Vinaròs, per reduir fins a 1:35 h el trajecte complet entre Vinaròs i València.

271. Ampliarem les freqüències de Rodalies i habilitarem horaris nocturns els caps de setmana.

272. Impulsarem l'acceleració de les obres del Corredor Mediterrani així com les obres relacionades amb aquest projecte, com la plataforma Castelló de la Plana-València o el túnel passant a València entre d'altres, per a millorar la infraestructura, les freqüències i el servei de rodalia.

Transport metropolità:

273. Continuarem estenent la xarxa de Metrovalència amb noves línies per a connectar més punts de la ciutat i l'àrea metropolitana:

- a. Crearem una nova línia que done servei als municipis de Xirivella, Alaquàs, Aldaia i el barri del Crist.
- b. Recuperarem el projecte original de la línia 10 de Metrovalència i n'estudiarem la prolongació pel centre històric.
- c. Redissenyarem les línies 11 i 12 de Metrovalència per a no ser redundants i perquè s'adapten a les necessitats ciutadanes de mobilitat.
- d. Prolongarem la línia 1 i 2 des de Bailén fins a La Fe.
- e. Duplicarem el túnel entre l'Alameda i Bailén per a poder ampliar considerablement les freqüències de la xarxa al centre de València.
- f. Recuperarem el projecte de prolongació de la línia 9 des de Riba-roja fins a Vilamarxant.
- g. Estudiarem l'ampliació de la xarxa a poblacions de l'àrea metropolitana que a hores d'ara no compten amb cap connexió ferroviària.

274. Estendrem la xarxa del TRAM d'Alacant perquè done servei a la totalitat de la ciutat i a més municipis de l'àrea metropolitana:

- a. Posarem en marxa una línia fins a Sant Joan d'Alacant amb un traçat àgil i consensuat amb la ciutadania.
- b. Obrirem l'estació de TRAM sota l'estació de Renfe i ampliarem el traçat als barris de la Florida, Babel i San Gabriel.
- c. Ampliarem la línia 2 amb noves parades a Sant Vicent del Raspeig.
- d. Crearem una nova línia que done servei als barris de Sant Blai, Sant Agustí, los Ángeles i la Tómbola.
- e. Connectarem la línia 4 amb la parada de Costa Blanca.
- f. Duplicarem i electrificarem el traçat des de Benidorm fins a Dénia.

- 275.** Redefinirem les línies de transport públic de les comarques de Castelló per a millorar les freqüències, reduir el temps de viatge i connectar totes les poblacions, i estudiarem diferents plataformes per a cadascuna d'elles (tramvia, bus, llançadora, etc):
- a. Àrea Metropolitana de la Plana:
 - i. M1. Benicàssim-Grau-Castelló de la Plana
 - ii. M2. Borriol-Castelló de la Plana
 - iii. M3. L'Alcora-Castelló de la Plana
 - iv. M4. Onda-Castelló de la Plana
 - v. M5. Borriana-Almassora-Castelló de la Plana
 - vi. M6. Onda-Vila-real-Borriana
 - vii. M7. La Vall d'Uixò-Nules
 - b. Àrea Metropolitana del Maestrat:
 - i. M1. Vinaròs – Benicarló (circular)
 - ii. M2. Vinaròs – Peníscola
- 276.** Ampliarem l'horari de Metrovalència, TRAM d'Alacant i TRAM de Castelló fins a les dos de la matinada entre setmana i durant 24h els caps de setmana.
- 277.** Ampliarem la xarxa de pàrquings dissuasius a les entrades de les ciutats situats al costat de les estacions de tren, metro, TRAM i bus per a afavorir l'entrada i l'eixida de les ciutats en transport públic, de manera barata, ràpida i còmoda.
- 278.** Augmentarem la freqüència i les alternatives de transport públic, especialment en zones pròximes a centres educatius i universitaris.
- 279.** Continuarem ampliant en els centres i barris concorreguts de les ciutats les zones d'aparcament preferents per al veïnat.
- 280.** Promourem l'aprovació d'una llei estatal de finançament de transport públic que garantisca els fons de finançament estables per al transport públic de rodalia i per al transport metropolità a les ciutats valencianes d'acord amb el pes poblacional que tinguen.

- 281.** Crearem autoritats metropolitanes de transport a Alacant-Elx, la Plana i el Maestrat i les dotarem de pressupost per part de la Generalitat, per tal de coordinar tots els mitjans de transport públics (rodalia, metro, tram, bus, transport rural i bicicletes), els horaris i les freqüències.
- 282.** Exigirem a l'Estat una relació horitzontal en la decisió de les grans infraestructures perquè siguen fruit del consens amb l'administració autonòmica i la local.
- 283.** Garantirem que totes les línies de Metrovalència, TRAM d'Alacant i TRAM de Castelló puguen ser accessibles per a qualsevol persona.

Intermodalitat:

- 284.** Integrarem tot el transport públic valencià (urbà, interurbà, ferroviari, rural i serveis municipals de bicis) en una única targeta per a possibilitar la mobilitat per la totalitat de la geografia valenciana amb un únic abonament.
- 285.** Estendrem de manera permanent la gratuïtat del transport públic per a joves.
- 286.** Posarem en marxa un sistema integrat de transport públic a demanda per a les zones rurals sense transport públic regular, connectada als principals nodes de transports i a la xarxa de ferroviària de manera intermodal.
- 287.** Redissenyarem per complet el mapa concessional de transport de passatgers per carretera amb l'establiment de nodes comarcals d'interior amb connexions directes per bus a estacions de la línies de ferrocarril, amb l'augment de freqüències i amb la sincronització d'horaris amb els trajectes ferroviaris.
- 288.** Donarem prioritat en les polítiques de mobilitat a la reducció del temps dels desplaçaments, facilitarem els accessos i els itineraris quotidians de tota la ciutadania amb vista de garantir la igualtat de gènere en l'accés a l'ocupació, formació, serveis, relacions socials, oci, cultura i altres oportunitats.

Sostenibilitat:

- 289.** Estendrem una xarxa ciclista per tota la geografia valenciana per possibilitar la mobilitat intermunicipal en bicicleta de manera segura i ràpida.
- 290.** Impulsarem un sistema unificat dels serveis municipals de lloguer de bicicletes per afavorir-ne l'ús en desplaçaments entre diferents municipis.

- 291.** Implantarem sistemes per a incentivar que les persones es desplacen al seu treball en la bicicleta, amb transport públic o a peu.
- 292.** Crearem una targeta verda de transport públic amb la qual utilitzar tot el transport públic gratuïtament durant 2 anys, que s'entregarà a totes aquelles persones que acrediten que han donat de baixa un vehicle particular.
- 293.** Coordinarem amb la resta d'autonomies els mecanismes de control i gestió de les empreses de VTC.
- 294.** Continuarem potenciant a les ciutats els models de peatonalització dels centres i nuclis antics, la xarxa ciclista a les ciutats i la millora de freqüències i temps de viatge del transport públic urbà en bus, metro i tramvia.
- 295.** Impulsarem la posada en marxa de models de lloguer per hores de vehicles compartits a les ciutats.
- 296.** Promourem plans de desplaçament sostenible al treball, premiant les empreses que opten per mitjans de transport col·lectiu per als seus treballadors i treballadores.
- 297.** Desenvoluparem una xarxa pública de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics a partir d'energies renovables, amb la promoció de la iniciativa pública i de les comunitats energètiques locals, per a teixir una xarxa àmplia en tot el territori valencià que incentive l'adquisició de vehicles elèctrics.
- 298.** Subvencionarem les accions de transició cap a una mobilitat lliure d'emissions: vehicles elèctrics i vehicles amb hidrogen.
- 299.** Destinarem els diners que ara es dediquen a subvencionar vols curts que compten amb alternatives de viatge en tren, a la promoció del transport públic en rodalies, metro i tramvia.



**Unides
Podem**
Esquerra
Unida

Podemos



Alianza
Verde



ELS VERDS

**PLA DE
GOVERN
2023-2027**

Programa autonòmic
Eleccions
del 28 maig de 2023

**VALENTIA → PER
TRANSFORMAR**



INFRAESTRUCTURES I COMUNICACIONS

391. **Creació d'un bo de transport universal.** Establirem de manera permanent la gratuïtat per a joves menors de 30 anys i implementarem per un període d'1 any la gratuïtat per a persones usuàries habituals en tots els serveis de transport públic col·lectiu terrestre de titularitat autonòmica.
392. **Reduirem el preu dels títols multiviatge** de caràcter autonòmic i bonificarem altres serveis de titularitat municipal.
393. **Continuarem treballant per a estendre i millorar la integració tarifària en més municipis de la Comunitat Valenciana.** En aquest sentit, realitzarem totes les actuacions necessàries per al desenvolupament del transport de les àrees metropolitanes d'Alacant-Elx i de Castelló de la Plana. Així mateix, posarem en marxa abonaments de transport amb preus reduïts per a grups socials específics com, per exemple, les persones majors o les famílies nombroses.
394. **Promourem que les entitats del Sector Públic Instrumental de la Generalitat Valenciana i les empreses situades en la Comunitat Valenciana disposen de plans de mobilitat sostenible als centres de treball,** sent obligatori per a aquells que compten amb més de 250 persones treballadores o 125 per torn de treball, amb l'objectiu de millorar les condicions de transport de la gent treballadora, reduir la accidentabilitat laboral, augmentar l'accessibilitat al lloc de treball i avançar en el procés de descarbonització. Aquests plans es realitzaran en negociació amb les organitzacions sindicals.



- 395. Implementarem la Taxa Amazon per a gravar a les grans empreses de comerç electrònic**, mitjançant una normativa autonòmica, per l'espai públic que utilitzen mentre realitzen el repartiment a domicili de les mercaderies. Amb aquesta normativa, incidirem en els municipis en els quals aquest tipus de comerç genera congestió i contaminació, efectes perjudicials sobre el comerç de proximitat i, a més, tractarem de fomentar la utilització de punts de recollida per part dels grans operadors de repartiment. El repartiment de mercaderies destinat a proveir productes a comerços i serveis locals per a un ús comercial o detallista no es veurà afectat per aquesta taxa.
- 396.** Defensarem el **traspàs de les competències en matèria de rodalia** per part de la Generalitat Valenciana, tant de la gestió com de les infraestructures, amb les corresponents transferències de recursos econòmics i inversions per part de l'Estat per a garantir la suficiència financera en tot moment, la seua modernització i accessibilitat en totes les estacions en favor de la vertebració territorial de la Comunitat Valenciana.
- 397. Garantirem el servei de transport públic en les zones despoblades de la Comunitat Valenciana** incrementat el mínim de viatges al dia entre qualsevol nucli poblacional i la corresponent capital o capçalera de comarca. Concretament impulsarem projectes de transport amb autobús tenint en consideració les particularitats de cada zona i estudiant l'aplicació de qualsevol fórmula complementària de transport públic que ajude a resoldre els problemes de mobilitat dels pobles rurals.
- 398. Promourem models de mobilitat sostenibles, tant públics com privats**, millorant els diferents serveis de transport públic, substituint de manera progressiva els parcs mòbils per vehicles elèctrics en col·laboració amb la resta de nivells administratius i afavorint sistemes d'agregació de la demanda per a reduir l'entrada de vehicles privats en els centres urbans.
- 399. Augmentarem el finançament en infraestructures i recursos humans de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana i de la resta de serveis de transport públic terrestre** de la Comunitat Valenciana per a millorar aspectes com les freqüències de pas i els horaris amb la finalitat d'optimitzar la xarxa de transport públic.

400. La necessària **modernització de la xarxa ferroviària mitjana distància i de rodalia** de competència estatal, continua sent una assignatura pendent per la qual les institucions i poders públics valencians han de treballar activament i pressionar perquè les comunicacions de la Comunitat Valenciana responguen a les necessitats ciutadanes actuals. Es tracta d'un servei essencial que permet la vertebració del territori, frena el canvi climàtic reduint la dependència del transport per carretera i permet que les tres províncies tinguen unes comunicacions adequades. Per tant, **treballarem per a l'execució de les inversions previstes per l'Estat i reclamarem una ampliació significativa de la inversió destinada a:**

- 400.1. **Millora del transport ferroviari de rodalia en la zona Alacant/València**, posant el focus en la renovació del material ferroviari mòbil, la millora de la puntualitat, fiabilitat del servei i advocarem perquè les posteriors inversions en rodalia estiguen en línia amb la inversió realitzada en la xarxa d'Alta Velocitat (AVE).
- 400.2. **Construcció d'una xarxa ferroviària en l'àrea metropolitana de la Vega Baixa** que permeta la connexió dels principals nuclis de població, serveis en les estacions de tren ja existents i les principals estacions d'autobusos de la comarca. La seua execució es durà a terme per mitjà de la fórmula del tren lleuger o qualsevol altra solució tècnica que compatibilitze la versatilitat del tramvia en zones urbanes més denses en la velocitat i comoditat del tren de rodalia entre municipis més distanciat.
- 400.3. **Millorar el corredor ferroviari del litoral**, treballarem en la creació d'una àrea del Vinalopó, reobrint les estacions tancades i amb serveis competitiu cap a Villena, la Vega Baixa, Torrevieja i Orihuela.
- 400.4. **Millorar la inversió en la xarxa de rodalia entre Elx, Múrcia i Alacant** per a garantir que connecte totes les parades amb el nucli urbà i acabe amb els problemes de vertebració territorial del sud valencià. Això inclourà la inversió en infraestructures i la millora de les freqüències i temps de trajecte.

- 400.5. Avançar en la consecució d'una **xarxa de rodalia de doble via electrificada en la totalitat del recorregut**, amb la modernització dels trens i horaris racionals que facen possible el seu ús habitual al mateix temps que cohesiona el nostre territori.
- 400.6. Dur a terme la **modernització de xarxa de mitjana distància amb la millora de les línies del tren d'Alcoi, Sagunt-Teruel-Zaragoza i, reclamar que torne a circular el tren que va de Buñol i Requena cap a Conca**.
- 400.7. **Accelerar la connexió Alacant-Elx-Aeroport i la variant de Torrellano**, electrificant la línia i alliberant les vies del tren de la façana marítima d'Alacant.
- 400.8. **Avançar en la posada en marxa del tramvia Gandia-Dénia per a poder connectar aquestes dues comarques** i continuar vertebrant el territori, però sense renunciar al Tren de la Costa.
- 400.9. **Crear una línia de rodalia des de Castelló cap al Baix Maestrat** que comuniqui amb les diferents localitats de la Plana.
- 400.10. **Crear una línia de rodalia per l'interior de la comarca de la Plana Baixa** per a incorporar en la xarxa municipis de la província de Castelló com són Onda o la Vall d'Uixó.
- 400.11. **Augmentar el nombre de treballadores i treballadors** en els serveis ferroviaris perquè cap tren patisca cancel·lacions i millorar les freqüències.
- 401. **Impulsarem el desenvolupament i implementació dels Plans de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) en els municipis** de més de 20.000 habitants o aquells que tinguen una capacitat residencial equivalent de la Comunitat Valenciana.
- 402. Fomentarem en els petits i mitjans municipis la realització d'inversions mitjançant ajudes perquè puguin adaptar i transformar els seus espais públics, fent-los més accessibles a tota la ciutadania.



10. Impulso definitivo al Corredor Mediterráneo y vertebración del territorio con servicios públicos e infraestructuras de calidad

Aseguraremos la extensión de los servicios sanitarios y educativos básicos y las infraestructuras de comunicaciones y transporte a todos los rincones de la región y su más perfecta conexión con el resto de la Nación. Potenciaremos una red de transporte ferroviario bien conservada para favorecer la fijación de población y el desarrollo industrial, especialmente el Corredor Mediterráneo.