

Propuesta de red de transporte público urbano de la ciudad de Alicante



Alicante, abril de 2021



associació valenciana
pel transport públic

Índice

..... ●	1. Red actual	4
..... ●	2. Directrices	17
..... ●	3. Propuesta	21
..... ●	4. Resumen de la red	83



Introducción

En las últimas décadas la ciudad de Alicante ha evolucionado y se ha expandido de forma considerable y, con ella, sus necesidades de movilidad. Pese a ello, la red de autobús no se ha adaptado de forma adecuada a este crecimiento urbano ni a la aparición del otro medio de transporte clave en la movilidad urbana: el TRAM.

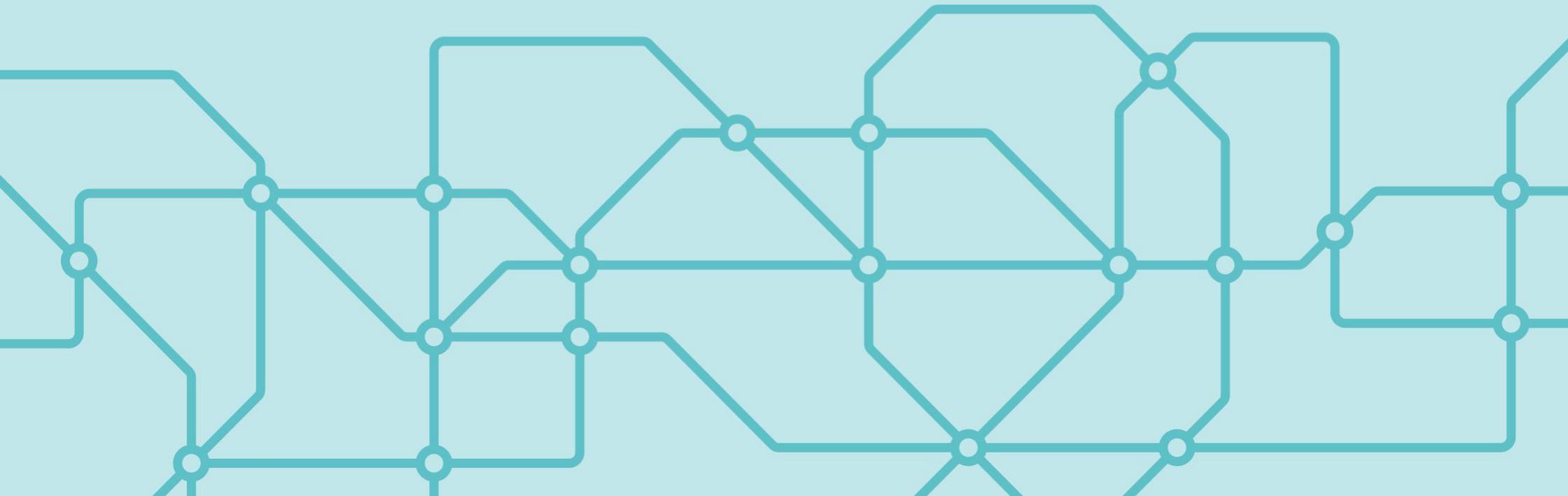
A esto se suma el aumento en la conciencia social ante el cambio climático, que obliga a buscar un modelo de transporte más sostenible y respetuoso con el medio ambiente que el actual, a la vez que accesible, democrático, atractivo y competitivo.

El Proyecto de Líneas del Servicio de Transporte Público Urbano encargado por el Ayuntamiento de Alicante solo da respuesta a estas necesidades en algunos aspectos y perpetúa muchos de los problemas actuales. Este documento pretende ofrecer una propuesta alternativa, más completa y sin incrementar los recursos más de lo previsto.

La propuesta se desarrolla a partir de un diagnóstico de la red actual y de la definición de los objetivos y el concepto que entendemos que debe dar respuesta la nueva red. Se incluye, además, una descripción detallada de cada línea propuesta, así como una perspectiva general del conjunto de la red en relación con la situación actual.

1

Red actual



Red actual

Antecedentes



La red de bus urbano de Alicante ha tenido pocos cambios de importancia, orientados a aumentar su competitividad y eficacia, en sus últimos 40 años.

El último de ellos, que dio lugar a su estado actual, corresponde principalmente a la remodelación efectuada el año 2014, después de que el Ayuntamiento asumiera algunas líneas hasta entonces gestionadas por la Generalitat Valenciana.

Así, se incorporaron las líneas 22, 27 y 39 y se modificaron las circulares 08A y 08B para asumir una de ellas el servicio al Palamó de la entonces línea 25, dando lugar a las actuales 08 y 13.

Red actual

Descripción

La actual **red urbana**, dependiente del Ayuntamiento de Alicante, cuenta con un total de **25 líneas** de diferentes tipologías y servicio, que se pueden agrupar en las siguientes familias:

Horario cadenciado	14 líneas
Régimen horario	3 líneas
Especiales de mercado	4 líneas
Especiales de fútbol	2 líneas
Nocturnas	2 líneas

A estas se les suman otras **8 líneas interurbanas**, competencia de la Generalitat Valenciana, que funcionan también como líneas urbanas por el interior de la ciudad de Alicante:

Horario cadenciado	3 líneas
Régimen horario	2 líneas
Nocturnas	3 líneas

Red actual

Descripción

Líneas de horario cadenciado

14 líneas urbanas y 3 interurbanas con un intervalo de paso constante a lo largo del día. En este grupo se encuentran las troncales y de mayor frecuencia.

Línea	Cabeceras		Intervalo de paso (min)			Viajes/día		
			L-V	S	D	L-V	S	D
01	San Gabriel	Ciudad Elegida	13	20	32	72	43,5	26,5
02	La Florida	Sagrada Familia	12	14	19	82,5	67	48
03	Ciudad de Asís	Colonia Requena	8	11	16	116,5	85	58,5
04	Cementerio	Tómbola	14	15	20	65	60,5	47,5
05	Explanada	San Agustín	18	17-21	20	52	48	43,5
06	Estación de autobuses	Juan XXIII	14	13-15	17	65	60,5	49
08	Explanada	Virgen del Remedio	13	12	24	68	69	37
09	Óscar Esplá	Playa de San Juan	23	21	27	38,5	41	31,5
10	Explanada	CC Parque Vistahermosa	18	28	25	51	32	34
11	Virgen del Remedio	Avda. de Dénia (Jesuítas)	-	40	40	-	23	23
11H	Divina Pastora*	Hospital de San Juan	75	-	-	14,5	-	-
	Virgen del Remedio**	Hospital de San Juan	60	-	-	-	-	-
12	Plaza de Luceros	PAU I	18	16-22	44	53,5	50,5	21,5
13	Explanada	Villafranqueza	17	17	34	63,5	55	29
21	Óscar Esplá	El Campello	30	40	40	30,5	24,5	24,5
22	Óscar Esplá	Playa de San Juan	16	20	25	58	47	39
23	Óscar Esplá	Mutxamel	10-12	15	25	94,5	62	43
24	Estación de autobuses	Sant Vicent del Raspeig	9	14	20	117,5	61	42

* Mañanas ** Tardes

Red actual

Descripción

Líneas de régimen horario

3 líneas urbanas y 2 interurbanas con un intervalo de paso elevado, con cierta regularidad pero no estable, o regular pero con interrupciones en determinadas franjas horarias. Obligan a consultar o aprenderse sus horarios de salida.

Línea	Cabeceras		Intervalo de paso (min)*			Viajes/día		
			L-V	S	D	L-V	S	D
07	Óscar Esplá	El Rebolledo	80	80	80	12	11	11
27	Plaza de Luceros	Urbanova	65	65	60	18	14	7
36	San Gabriel	Universidad	N/A	-	-	7	-	-
38	Albufereta	Universidad	N/A	-	-	11	8**	8**
39	Explanada	Centro de Tecnificación	30	-	-	14,5	-	-

* Aproximado, según horarios oficiales, no reales en la práctica

** Solo en verano

N/A: No aplica

Red actual

Descripción

Líneas especiales de mercadillo

4 líneas que solo circulan jueves y sábado con motivo del mercadillo de Teulada, con frecuencias y horarios dispares.

Línea	Cabeceras		Intervalo de paso	Viajes/día
			J y S	J y S
16	Plaza de España	Mercadillo de Teulada	15*	28
17	Barrios Zona Norte	Mercadillo de Teulada	30*	14
A	Puerta del Mar		25	38
B	Puerta del Mar		25	38

* Solo por la mañana, en horario de mercado

Líneas especiales de fútbol

2 líneas que solo circulan los días de fútbol en el estadio José Rico Pérez, con horarios ajustados a la hora de comienzo del partido.

Línea	Cabeceras		Intervalo de paso	Viajes/día
			Días de fútbol	Días de fútbol
191	El Pla del Bon Repós	Estadio José Rico Pérez	-	3/4
192	Ciudad de Asís	Estadio José Rico Pérez	-	3/4

Red actual

Descripción

Líneas nocturnas

2 líneas urbanas y 3 interurbanas que circulan las noches de viernes, sábados y vísperas de festivos.

Línea	Cabeceras		Intervalo de paso (min)		Viajes/día	
			V	S y vísp. ff.	V	S y vísp. ff.
03N	Plaza de la Luna	Villafranqueza	80		5	
21N	Puerta del Mar	El Campello	120		2	
22N	Puerta del Mar	Playa de San Juan	70*		6,5	
23N	Puerta del Mar	Mutxamel	60		7	
24N	Puerta del Mar	Sant Vicent del Raspeig	80	40	5,5	10,5

* 35 minutos en verano

Red actual

Diagnóstico

De los datos mostrados anteriormente obtenemos que, de las líneas urbanas:

- La mitad (7) de las de horario cadenciado cuentan con un intervalo de paso superior a los 15 minutos en días laborables, una de las cuales incluso superando la hora.
- Con las líneas de régimen horario, la cifra aumenta hasta las **10 líneas diarias con intervalo mayor a 15 min**, con 3 líneas de intervalo igual o superior a 1 hora.
- **2 líneas no circulan los fines de semana.** De ellas, la 11H tiene una alternativa pero con un recorrido diferente de la 11 y, entre semana, una cabecera y frecuencias diferentes las mañanas y tardes, dificultando el uso de la línea.
- La diferencia de viajes/día de la línea 27 entre laborables y sábados con domingos no se ve reflejada en una mejora de la frecuencia por no ser regular.
- Las **líneas circulares** (A y B) no son consideradas por el operador como especiales de mercado, pero **solo funcionan** los días en los que hay, **jueves y sábados**, de forma que no permiten consolidar un uso alternativo y más diverso.
- Las **líneas nocturnas** están **orientadas exclusivamente al ocio nocturno** de los fines de semana y vísperas de festivos. De estas, llama la atención los pocos viajes que realiza la 21N, muy inferiores al resto.

Red actual

Diagnóstico

Por otro lado, el análisis exhaustivo de la configuración de la red y del servicio nos muestra las siguientes problemáticas:

Red exclusivamente radial

- Red en general pensada solo para conectar los barrios periféricos con el centro de la ciudad, lo que obliga a pasar por el centro para interconectar barrios periféricos y provoca recorridos mucho más largos en distancia y tiempo. Por tanto, el transporte público no resulta competitivo ni atractivo.
- Los servicios orbitales únicamente existen como líneas especiales para el mercadillo de Teulada (líneas 17 y circulares A y B) y el fútbol (191).
- Las líneas circulares por la Gran Vía:
 - Cuentan con una frecuencia demasiado baja como para que sea atractivo su uso y fidelizar usuarios, especialmente al no circular todos los días.
 - La parada de regulación en la Puerta del Mar es excesivamente larga por no estar ajustado el tiempo real de recorrido de la línea.
 - Pasan de largo por polos de atracción, como el Centro de Especialidades de Babel.

Solapamientos continuos

- Existen duplicaciones constantes de recorridos, tanto entre autobuses (p. ej. 01 y 02 entre Alfonso el Sabio y la Gran Vía) como con el TRAM (p. ej. 21 y 22 con líneas 4 y 5 del TRAM).
- En algún caso confluyen durante varios kilómetros hasta 3 líneas (es el caso de las líneas 06, 09 y 10) con una frecuencia media aceptable, pero fruto de frecuencias individuales muy bajas. Es habitual que pasen juntas todas estas líneas confluyentes, de forma que la espera posterior multiplica el intervalo de paso medio del tramo.
- Estas duplicaciones son en muchos casos a costa de dejar desatendidas o mal atendidas algunas zonas próximas por las que podría pasar alguna línea incluso con un acortamiento de los recorridos actuales.

Islas de cobertura

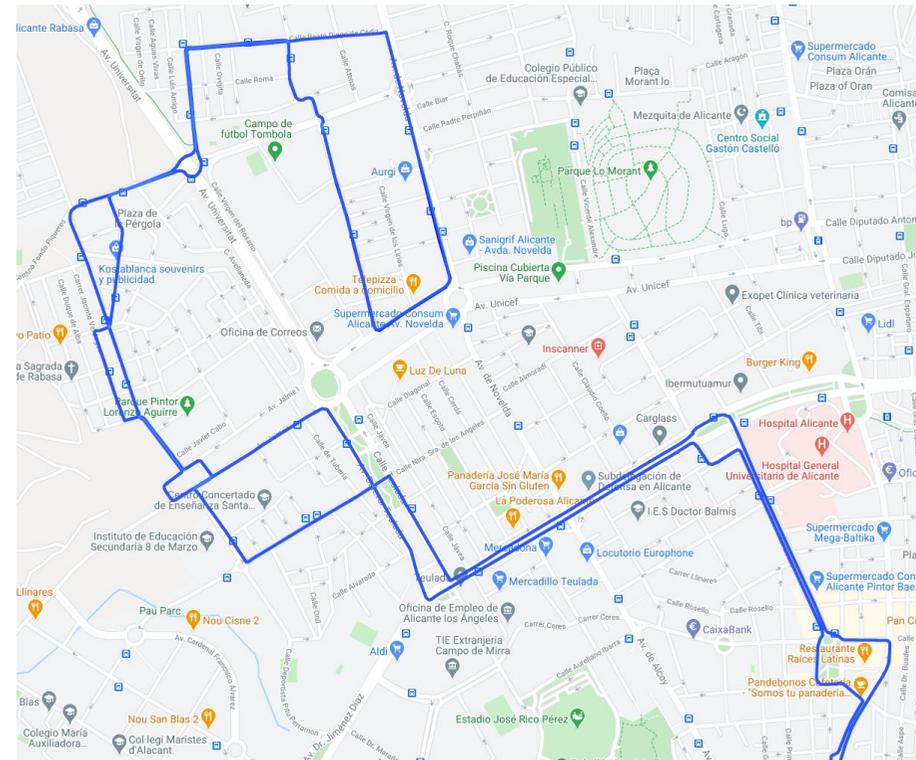
- Existen zonas de alta densidad de población con islas de servicio (fuera del radio de influencia de paradas de 250m), al menos en un sentido de la línea más próxima.

Red actual

Diagnóstico

Recorridos largos y poco lineales

- Algunas líneas cuentan con recorridos excesivamente largos y enrevesados para dar servicio a cuantos más barrios y zonas posibles con una sola línea (imagen: línea 04).
- Con los mismos recursos, las frecuencias podrían ser más altas en caso de que los recorridos fueran más simples, cosa que haría más atractivo y competitivo el servicio de autobús sin perder cobertura.



Red nocturna insuficiente

- La red nocturna tiene poca cobertura y se limita al ocio nocturno.

Mala situación de paradas

- Existencia de paradas sin equivalente en sentido contrario.
- Paradas muy distantes en algunos casos, al paso por puntos concurridos de la ciudad o con mucha densidad de población (separadas en algunos casos hasta más de 600 m, sobre todo en el entorno de la Plaza de España, como la línea 13 entre Xixona y Calderón de la Barca). Paradas nocturnas mejor situadas en algunos casos.
- En las líneas circulares, escasas y mal ubicadas siendo aprovechadas las de otras líneas mayoritariamente, con una cobertura y utilidad limitadas que no permiten hacer transbordos cortos a otras líneas, fundamental para la eficacia de este tipo de líneas.

Poca adaptación a los cambios

- La red no se ha adaptado del todo al desarrollo urbanístico de la ciudad ni a la introducción del TRAM.
- Se mantiene la nomenclatura de la línea interurbana de las líneas asumidas de la Generalitat en 2014 (22, 27 y 39).

Poca coordinación y facilidad de la intermodalidad

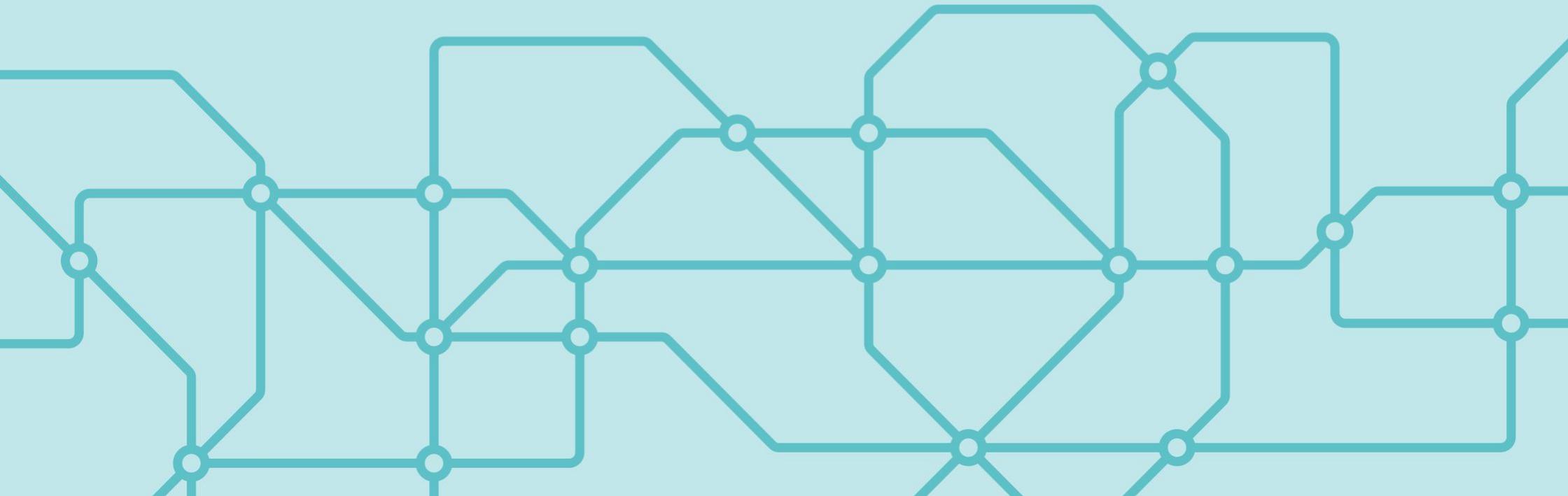
- Inexistencia de intercambiadores adaptados y señalizados para facilitar transbordos rápidos entre líneas o con otros medios.
- Inexistencia de una autoridad metropolitana que permita planificar las redes de forma coordinada e integrar tarifas completamente con otras (a nivel comarcal y suprametropolitano).

Aspectos positivos

- Existencia de líneas fuertes con buena frecuencia.
- Cobertura en general buena dentro del núcleo urbano.
- Buena percepción del servicio por parte de los usuarios.
- Parte del servicio urbano cubierto por las líneas interurbanas.
- Sistema tarifario TAM integrado entre bus urbano, algunos buses interurbanos y TRAM.

2

Directrices



Directrices

Concepto de red

La propuesta de red se ha efectuado buscando que responda a las siguientes premisas:

- Más competitiva con el transporte privado, no orientada nada más a usuarios cautivos de otros medios.
- Más eficiente y rápida, con recorridos más simples y directos.
- Más comprensible para el usuario y desde su punto de vista
- Más cobertura.
- Más conexiones.
- Mayor frecuencia.
- Preferencia a tener pocas líneas pero fuertes a tener muchas malas.
- Una única línea por corredor.
- Función estructurante de la ciudad.
- Máximo de un transbordo para hacer la mayoría de los recorridos y más cortos que ahora.
- Mínimo incremento de recursos actuales.
- Adaptada a las necesidades horarias y de movilidad de los usuarios.

Directrices

Objetivos

Estructurales

- Reducir el número de líneas y fortalecer las resultantes.
- Permitir interconectar barrios periféricos sin pasar por el centro.
- Prescindir de las líneas especiales.
- Cubrir los vacíos de cobertura existentes.
- Acortar los recorridos sin perder cobertura.
- Reducir los tiempos de itinerario con el aprovechamiento de vías con mayor prioridad de paso.
- Eliminar los diseños de líneas en espiral excepto en caso de necesidad.
- Dar servicio a zonas nuevas o con equipamientos relevantes que no tienen actualmente.
- Sustituir servicios de escasa frecuencia por otros frecuentes a pesar de supongan un transbordo.
- Facilitar los transbordos.
- Evitar el paso por la plaza del Ayuntamiento, cortada a menudo con motivo de actos allí, que causan desvíos que alteran notablemente el servicio y perjudican a sus usuarios.

Directrices

Objetivos

Respuesta a previsiones y necesidades

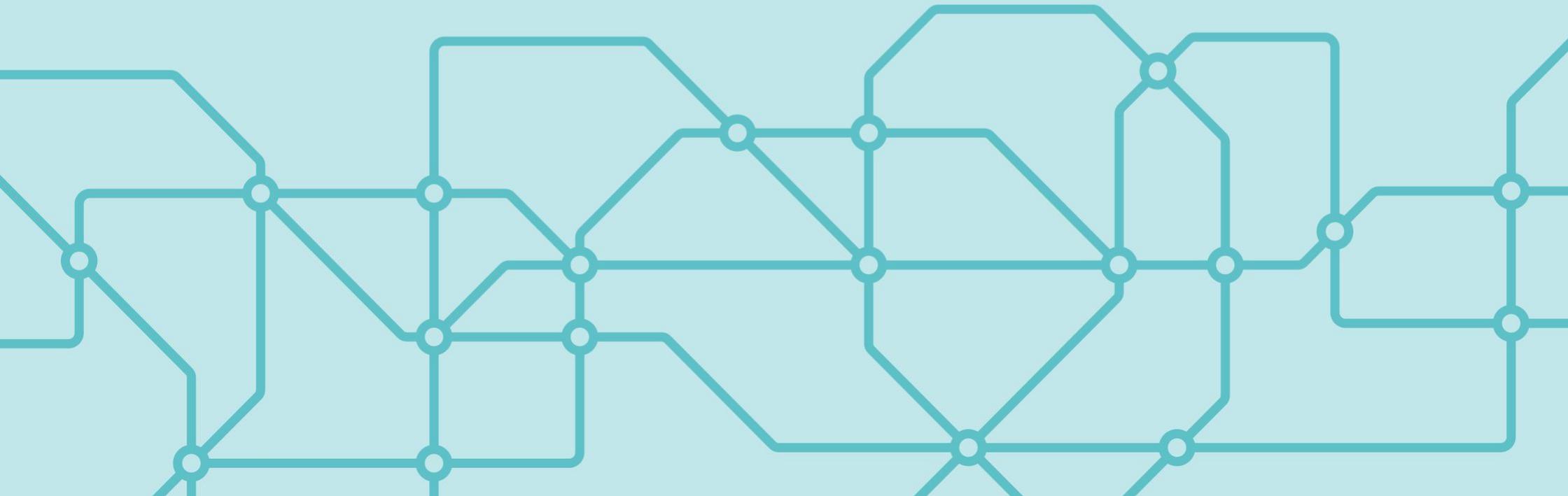
- Facilitar la peatonalización del centro.
- Reubicar las cabeceras de la Explanada para permitir la fase III de su reurbanización.
- Conectar el PAU 1 con la Explanada.
- Incrementar la frecuencia de líneas.
- Crear una nueva línea exclusiva para los polígonos industriales.
- Conectar el núcleo de Playa de San Juan con el Hospital de San Juan.
- Establecer una red nocturna diaria.

Optimización de recursos

- Evitar o reducir duplicidades de servicio con líneas interurbanas de uso urbano.
- Reorientar las líneas interurbanas para una mayor utilidad.
- Aprovechar el inminente aumento de la capacidad del túnel urbano del TRAM y las ampliaciones previstas.
- Evitar duplicidades con el TRAM aumentando su frecuencia.

3

Propuesta



Propuesta

Metodología

La confección de la propuesta de líneas ha comportado las siguientes tareas:

- Estudio de intervalos de paso medios por cada barrio y vía.
- Estudio de los análisis y orientaciones establecidos por el PMUS.
- Análisis de posibles simplificaciones de los recorridos actuales.
- Análisis de situación de paradas, por línea y sentido.
- Estudio de la cobertura actual y determinación de islas a cubrir.
- Identificación de corredores ya cubiertos por otros medios.
- Determinación de áreas de salud (hospitales y centros de salud).
- Localización de mercados, supermercados y centros educativos.
- Determinación de otros puntos de especial concurrencia y atracción.
- Estudio y comparación de alternativas de recorrido desde el centro a cada barrio y equipamiento a cubrir.
- Elección de la alternativa de recorrido con la mejor relación entre mayor competitividad/cobertura y menor distancia.
- Diseño de los extremos de las líneas ajustados a efectos de oferta, demanda y capacidad, para evitar tener líneas descompensadas.

Propuesta

Reorganización de nomenclatura

El replanteo de la red obliga a reorganizar las numeraciones de las líneas. Se aprovecha esta circunstancia para hacerla más comprensible y actualizarla con un criterio unificado. La nomenclatura propuesta sigue los siguientes parámetros:

- Mantener las nomenclaturas actuales siempre que sea posible.
- Eliminar los ceros delante de las unidades para facilitar la identificación desde lejos.
- Unidades y primera decena (1-9 y 11-19) para líneas urbanas (tal como ahora).
- Segunda decena (21-29) para líneas interurbanas.
- Múltiplos de 10 para líneas orbitales urbanas.
- *N* seguida de número para las líneas nocturnas.
- Numeración consecutiva excepto en casos de variantes de otra línea.



Propuesta

Líneas urbanas

La propuesta —que excluye las líneas turísticas— cuenta con las siguientes líneas:

Líneas radiales

Línea	Cabeceras	
1	San Gabriel	Ciudad Elegida
2	Ciudad de Asís	Sagrada Familia
3	La Florida	Juan XXIII
4	Babel	Villafranzeza
5	Puerta del Mar	Hospital General
6	Ciudad de Asís	CC Parque Vistahermosa
7	Luceros	El Rebolledo
8	Explanada	Polígono de Rabasa
9	Explanada	Hospital de Sant Joan
11	Explanada	Gran Vía (Teulada)
12	Explanada	PAU 1 – PAU 2
13	Explanada	Virgen del Remedio
14	Luceros	Urbanova
17	Luceros	Las Atalayas

Líneas orbitales

Línea	Cabeceras	
10	Cementerio	Garbinet (Gran Vía)
20	Gran Vía Sur	El Pla del Bon Repós
30	San Gabriel	Vistahermosa
40	Divina Pastora	Cabo de la Huerta

Líneas nocturnas

Línea	Cabeceras	
N1	San Gabriel	Villafranzeza
N2	Rabasa	Playa de San Juan

○ Información general

- Mantiene extremos de línea en San Gabriel y Ciudad Elegida, con un recorrido más corto
- Simplifica el recorrido por San Gabriel sin perder cobertura
- Conecta de forma directa el eje Lorenzo Carbonell - Catedrático Soler con la estación de Adif
- Cubre el recorrido actual del 06 y 09 entre Óscar Esplá y El Pla del Bon Repós
- Mejora la frecuencia de las líneas que sustituye con menos recursos que ahora
- Hace una conexión más recta que el 10 actual entre Garbinet y el centro, aprovechando por completo el eje Médico Vicente Reyes - San Mateo
- Ofrece una conexión más directa entre Ciudad Elegida y el centro



Cada 12 min



8 vehículos

○ Polos de atracción cubiertos

- Ejes comerciales Maisonnave y Alfonso el Sabio
- Estación TRAM Luceros
- Estación de ferrocarril Alacant Terminal
- Mercado Central
- Centro comercial Gran Vía

○ Adecuaciones necesarias

- Doble sentido en calle Maestro Luis Torregrosa (tramo Fidel Pastor Carrillo - Enrique Monsonís Domingo)

1

San Gabriel ↔ Ciudad Elegida



500 m

○ Información general

- Ofrece un recorrido más directo con el centro del interior de los barrios de Ciudad de Asís y Florida Alta que la línea 03, repartiendo el peso de esta con la 3
- Recupera el servicio de autobús por el interior de Princesa Mercedes (actualmente solo la 07 cada 80 minutos)
- Permite conexiones directas entre el eje Aguilera - Orihuela y la fachada marítima
- Facilita la peatonalización del centro al rodearlo y reducir la carga de la rambla de Méndez Núñez
- Reduce el trayecto entre el eje de Maisonnave y la Explanada
- Cubre huecos de cobertura por el entorno de Canalejas y la Lonja del Pescado
- Mantiene el recorrido del 02 entre la Puerta del Mar y Sagrada Familia, así como su mejor frecuencia



Cada 11 min



7 vehículos

○ Polos de atracción cubiertos

- Juzgados y futura Ciudad de la Justicia
- Estación de ferrocarril Alacant Terminal
- Eje comercial de Maisonnave
- Plaza de los Luceros
- Sala de exposiciones Lonja del Pescado (sin cobertura ahora)
- Canalejas, Explanada, puerto y playa del Postiguet
- Ayuntamiento
- Estación TRAM Puerta del Mar
- Centro comercial Plaza Mar 2
- MARQ
- Hospital Vithas
- Centro de salud Hospital Provincial - Pla

2

Ciudad de Asís ↔ Sagrada Familia



500 m

○ Información general

- Aprovecha toda la avenida de Orihuela al repartir el peso de la actual 03 con la nueva 2, consiguiendo una mayor velocidad por la Florida y Ciudad de Asís
- Mantiene el recorrido de la 03 entre la avenida de Orihuela y el Hospital General
- Aprovecha Alfonso el Sabio en ambos sentidos en lugar de la calle del Teatro para mejorar la velocidad y la comodidad de uso de la línea
- Aprovecha uno de los ejes principales establecidos por el PMUS para las líneas troncales de bus, evitando Gastón Castelló para evitar duplicaciones con la línea 2 del TRAM
- Ofrece una conexión más corta y rápida de Juan XXIII y las 400 Viviendas con el centro que las actuales líneas 01 y 06



Cada 10 min



9 vehículos

○ Polos de atracción cubiertos

- Centro comercial Puerta de Alicante
- Juzgados y futura Ciudad de la Justicia
- Estación de ferrocarril Alacant Terminal
- Ejes comerciales de Maisonnave y Alfonso el Sabio
- Plaza de los Luceros
- Mercado Central
- Plaza de toros
- ADDA
- Hospital General

○ Adecuaciones necesarias

- Doble sentido en Alonso Cano (tramo Santa Cruz de Tenerife - Ronda de Melilla)

3

La Florida ↔ Juan XXIII



500 m

○ Información general

- Mantiene el recorrido de la 04 entre La Florida y Carolinas Altas
- Ofrece servicio de bus por el interior de Babel, actualmente inexistente
- Proporciona una conexión más rápida, frecuente y directa entre Villafranqueza y el centro de Alicante
- Reubica la cabecera de Villafranqueza buscando la simetría de los dos sentidos de la línea
- Complementa la línea 3 al evitar conexiones duplicadas con el TRAM como el actual 03



Cada 12 min



7 vehículos

○ Polos de atracción cubiertos

- Centro de especialidades de Babel y centros de salud de Babel y La Florida
- Juzgados y futura Ciudad de la Justicia
- Estación de ferrocarril Alacant Terminal
- Eje comercial de Maisonnave
- Plaza de los Luceros
- Escuela Oficial de Idiomas
- Plaza de toros
- ADDA
- Centro de salud Campoamor
- Hospital General

○ Adecuaciones necesarias

- Nueva parada de cabecera en Villafranqueza (Practicante Vicente Blasco 46)

4

Babel ↔ Villafranqueza



500 m

○ Información general

- Mejora notablemente la frecuencia de la actual línea 05
- Unifica los recorridos de verano e invierno de la 05 al fijar la cabecera en la Puerta del Mar
- Proporciona una conexión de San Blas y San Agustín más rápida y directa a la playa y la Explanada
- Mantiene parte del recorrido de la 04 entre San Agustín, Rabasa y Tómbola, pero sin retrocesos que alarguen los itinerarios, así como las conexiones con el Centro de Salud de los Ángeles
- Ofrece conexiones más cortas y rápidas que las actuales: hacia el centro desde Rabasa y San Agustín, y hacia el Hospital General desde Tómbola y Divina Pastora
- Facilita la peatonalización del centro al bordearlo
- Cubre huecos de cobertura por el entorno de Canalejas y la Lonja del Pescado



Cada 14 min



6 vehículos

○ Polos de atracción cubiertos

- Ayuntamiento
- Canalejas, Explanada, puerto y playa del Postiguet
- Sala de exposiciones Lonja del Pescado (sin cobertura ahora)
- Eje comercial de Maisonnave
- Plaza de los Luceros
- Estación de ferrocarril Alacant Terminal
- Ciudad Deportiva
- Mercadillo de Teulada
- Centro de salud Los Ángeles
- Hospital General

○ Adecuaciones necesarias

- Doble sentido en calle Virgen del Puig (tramo Virgen de las Virtudes - Virgen de la Luz; común con línea 8)

5

Puerta del Mar ↔ Hospital General



500 m

○ Información general

- Conecta Ciudad de Asís con su centro de salud (La Florida)
- Cubre el recorrido de las actuales 01 y 02 entre la Gran Vía y el Mercado
- Elimina solapamientos continuos con las líneas 09 y 10
- Mantiene el recorrido de la actual 06 por el eje Garbinet - Alonso Cano con ambos sentidos más próximos
- Hace un recorrido más corto que las 01 y 06 entre el centro y los barrios al norte del bulevar del Pla
- Cubre la zona central de Carolinas, con una cobertura deficiente actualmente, al aprovechar casi toda la calle Garbinet
- Reemplaza la 01 por la parte inferior de Ciudad Elegida y la 10 hacia el centro comercial Parque Vistahermosa



Cada 14 min



7 vehículos

○ Polos de atracción cubiertos

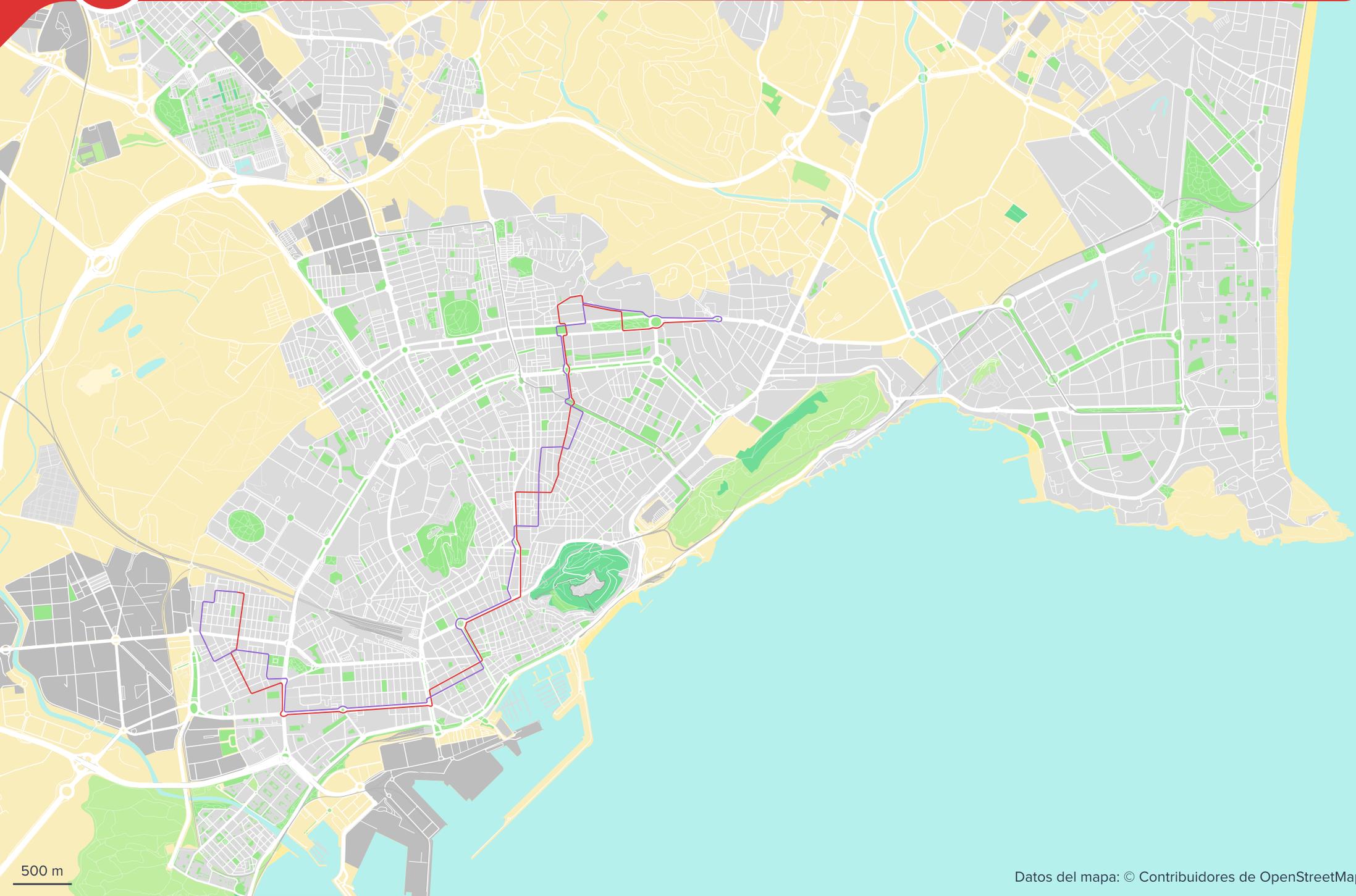
- Centro de especialidades de Babel y centros de salud de Babel y La Florida
- Centro cultural Espacio Séneca
- Ejes comerciales Maisonnave y Alfonso el Sabio
- Plaza de los Luceros
- Mercado Central
- Plaza de toros
- ADDA
- Centro comercial Gran Vía
- Centro comercial Parque Vistahermosa

○ Adecuaciones necesarias

- Cambio de lado de banda de aparcamiento en calle Nou d'Octubre (tramo Jacinto Maltés - Garbinet) para facilitar el giro

6

Ciudad de Asís ↔ CC Parque Vistahermosa



500 m

○ Información general

Mejora la actual línea 07 de la siguiente forma:

- Reduce el recorrido entre El Rebolledo y Alicante al evitar el paso por los polígonos industriales y Princesa Mercedes
- Aumenta la frecuencia de paso
- Traslada la cabecera de Óscar Esplá a la plaza de los Luceros para facilitar la intermodalidad
- Contempla la entrada a Lo Xeperut en ambos sentidos de la línea y no sólo hacia El Rebolledo, con un sistema de parada a la demanda con el fin de no penalizar el resto de usuarios si no es necesario entrar
- Se considera igualmente un sistema de parada a la demanda para el Centro Penitenciario de Fontcalent los fines de semana, cuando no circularía la línea 17



Cada 70 min



1 vehículo

○ Polos de atracción cubiertos

- Plaza de los Luceros
- Ejes comerciales Maisonnave y Alfonso el Sabio
- Estación de ferrocarril Alacant Terminal
- Juzgados y futura Ciudad de la Justicia
- Polígono industrial Llano del Espartal
- Centro penitenciario de Fontcalent y polígono industrial Pla de la Vallonga (fines de semana)
- Consultorio auxiliar de El Rebolledo

○ Adecuaciones necesarias

- Botones de solicitud de parada en Lo Xeperut y el Centro Penitenciario de Fontcalent

7

Luceros ↔ El Rebolledo



500 m

○ Información general

- Adapta su recorrido a la reurbanización prevista de la Explanada
- Mantiene el recorrido del actual 08 hasta la Vía Parque
- Reduce el solapamiento con la 24 al entrar por el interior de Tómbola
- Equilibra la cobertura de Tómbola en ambos sentidos de la línea
- Ofrece una conexión mucho más directa del interior de Tómbola y Divina Pastora con el centro
- Proporciona una conexión de transporte público en la zona comercial del Polígono de Rabasa y el recinto ferial, actualmente inexistente



Cada 13 min



4 vehículos

○ Polos de atracción cubiertos

- Ayuntamiento
- Explanada y puerto
- Teatro Principal
- Mercado Central
- Plaza de toros
- ADDA
- Estadio José Rico Pérez
- Polígono industrial de Rabasa
- Área comercial y recinto ferial de Rabasa

○ Adecuaciones necesarias

- Doble sentido en calle Virgen del Puig (tramo Virgen de las Virtudes - Virgen de la Luz; común con línea 5)
- Completar el doble sentido de la calle Isidoro de Sevilla (común con línea 40)
- Doble sentido en calle Bolulla (tramo Alcalalí - Benidoleig)

8

Explanada ↔ Polígono de Rabasa



500 m

○ Información general

- Mantiene la conexión del 10 a la Explanada por la plaza de España desde El Pla y Carolinas Bajas
- Minimiza los solapamientos actuales entre las líneas 06, 09 y 10 y potencia ejes únicos para cada una
- Adapta su recorrido a la reurbanización prevista de la Explanada
- Mejora notablemente la frecuencia de la actual 09
- Complementa al TRAM al cubrir las zonas de la Playa de San Juan mal atendidas por éste, como el eje residencial de Historiador Vicente Ramos
- Ofrece una conexión eficiente al PAU 5 y lo conecta con sus centros sanitarios de referencia
- Crea una conexión útil y ancha con el Hospital de San Juan desde la Albufereta, Cabo de la Huerta y Playa de San Juan, e incluso para quien no quiera hacer transbordo al 23 desde algunas zonas de Alicante



Cada 15 min



8 vehículos

○ Polos de atracción cubiertos

- Ayuntamiento
- Explanada y puerto
- Teatro Principal
- Mercado Central
- Plaza de toros
- Centro Cultural Las Cigarreras
- Clínica Vistahermosa
- Centro de salud Cabo de la Huerta
- Consultorio auxiliar Playa de San Juan
- Centro comercial Fontana
- Playas de la Albufereta y San Juan
- Hospital de Sant Joan

○ Adecuaciones necesarias

- Habilitación de paradas en el borde norte de la calle Conrado Albaladejo

9

Explanada ↔ Hospital de Sant Joan



500 m

○ Información general

- Línea orbital que cubre la fachada litoral, equivalente a la mitad inferior de las líneas circulares A y B
- Mantiene la conexión del 10 a la Explanada desde Garbinet de forma más rápida que la actual y con una frecuencia equivalente
- Proporciona conexiones rápidas con la fachada marítima (Explanada, puerto, El Postiguet) desde La Florida, Babel y Benalúa
- Asume la conexión al cementerio, con múltiples opciones de transbordo para ir desde cualquier parte de la ciudad. En horario de cierre del mismo, se establece la cabecera en la plaza de la Luna
- Acorta el itinerario y mejora la prioridad de las circulares al aprovechar Eusebio Sempere, así como Ramón y Cajal, para poder situar paradas en esta zona
- Cubre huecos de cobertura por el entorno de Canalejas y la Lonja del Pescado
- Se contempla una frecuencia inicial prudente con la posibilidad de incrementarla según demanda



Cada 20 min



4 vehículos

○ Polos de atracción cubiertos

- Ayuntamiento
- Canalejas, Explanada, puerto y playa del Postiguet
- Sala de exposiciones Lonja del Pescado (sin cobertura ahora)
- Centro comercial Gran Vía
- Centro comercial Plaza Mar 2
- MARQ
- Estación de autobuses
- Centro de especialidades de Babel y centros de salud de Babel y La Florida
- Centro comercial Puerta de Alicante
- Polígono industrial Llano del Espartal
- Cementerio

○ Adecuaciones necesarias

- Creación de paradas por la fachada marítima

10

Cementerio ↔ Garbinet (Gran Vía)



500 m

○ Información general

Línea de microbús que mejora la actual 39 en los puntos siguientes:

- Extensión a los fines de semana y verano para facilitar el acceso al Tossal con motivos de ocio y turismo tras su adecuación y la restauración del Castillo
- Prolongación hasta la Gran Vía para facilitar el acceso al Tossal con transbordos desde las líneas 20 y 30
- Actúa como bus de barrio por el interior del centro tradicional y pasa por el Centro de Salud de la calle Gerona para facilitar el acceso dentro de su ámbito
- Hace una conexión rápida y directa entre el centro y el mercado de Teulada los días de mercado (podría ser recomendable duplicar frecuencia o poner un midibús)



Cada 35 min



1 vehículo

○ Polos de atracción cubiertos

- Ayuntamiento
- Explanada y puerto
- Centro Sanitario Integrado Calle Girona
- Escuela Oficial de Idiomas
- Castillo de San Fernando
- Conservatorios de Música y Danza
- Parque del Tossal
- Área deportiva del Tossal y estadio José Rico Pérez
- Mercadillo de Teulada

○ Adecuaciones necesarias

- Habilitación de giro exclusivo a izquierda desde la calle Teulada a la calle Campo de Mirra

11

Explanada ↔ Gran Vía (Teulada)



500 m

○ Información general

- Mejora la frecuencia de la actual línea 12
- Prolonga la línea hasta la Explanada, de acuerdo con las peticiones vecinales
- Efectúa un recorrido más corto, rápido y directo entre el centro y el PAU 1
- Hace un recorrido equivalente en distancia a la actual entre el PAU 2 y el centro, pero mucho más rápido por no tener que detenerse en casi ningún semáforo
- Prepara la conexión del PAU 1 con el futuro centro de salud del PAU 2
- Facilita los transbordos a la línea orbital 30 para ir al Hospital General (entre otros destinos), ya que actualmente los PAU y zonas de San Blas no disponen de ninguna conexión de transporte público al centro hospitalario



Cada 16 min



4 vehículos

○ Polos de atracción cubiertos

- Ayuntamiento
- Explanada y puerto
- Teatro Principal
- Mercado Central
- Ejes comerciales Maisonnave y Alfonso el Sabio
- Plaza de los Luceros
- Estación de ferrocarril Alacant Terminal (Adif)
- Centro de Salud de San Blas
- Futuro centro de salud del PAU 2
- Centro comercial Isla de Corfú

○ Adecuaciones necesarias

- Adecuación de parada de cabecera en la Gran Vía



500 m

○ Información general

- Mejora la frecuencia de la actual línea 13 al reducir su trayecto pero mantener los mismos recursos
- Adapta su recorrido a la reurbanización prevista de la Explanada
- Mantiene el recorrido actual de la línea 13 entre la Explanada y el parque Lo Morant
- Garantiza una frecuencia de paso estable para la avda. Pintor Baeza, superior a la de las líneas actuales
- Permite un transbordo rápido a la línea 2 del TRAM en la avda. Baronía de Polop para ir a la Universidad y Sant Vicent



Cada 12 min



4 vehículos

○ Polos de atracción cubiertos

- Ayuntamiento
- Explanada y puerto
- Teatro Principal
- Mercado Central
- Plaza de toros
- ADDA
- Hospital General
- Parque Lo Morant
- Centro de salud Ciudad Jardín

13

Explanada ↔ Virgen del Remedio



500 m

○ Información general

Mejora la actual línea 27 de la siguiente forma:

- Consolida la cabecera en la plaza de los Luceros, como ya sucede *de facto*
- Simplifica el recorrido entre Luceros y Óscar Esplá al ir por la avda. de la Estación
- Mantiene el mismo recorrido de ahora entre Óscar Esplá y Urbanova, lo que permite transbordos con las líneas orbitales 20 y 30 para facilitar el acceso a la línea
- Mantiene igualmente los diferentes recorridos por la EUIPO, la Ciudad de la Luz y el polígono de Agua Amarga según horario y día de la semana



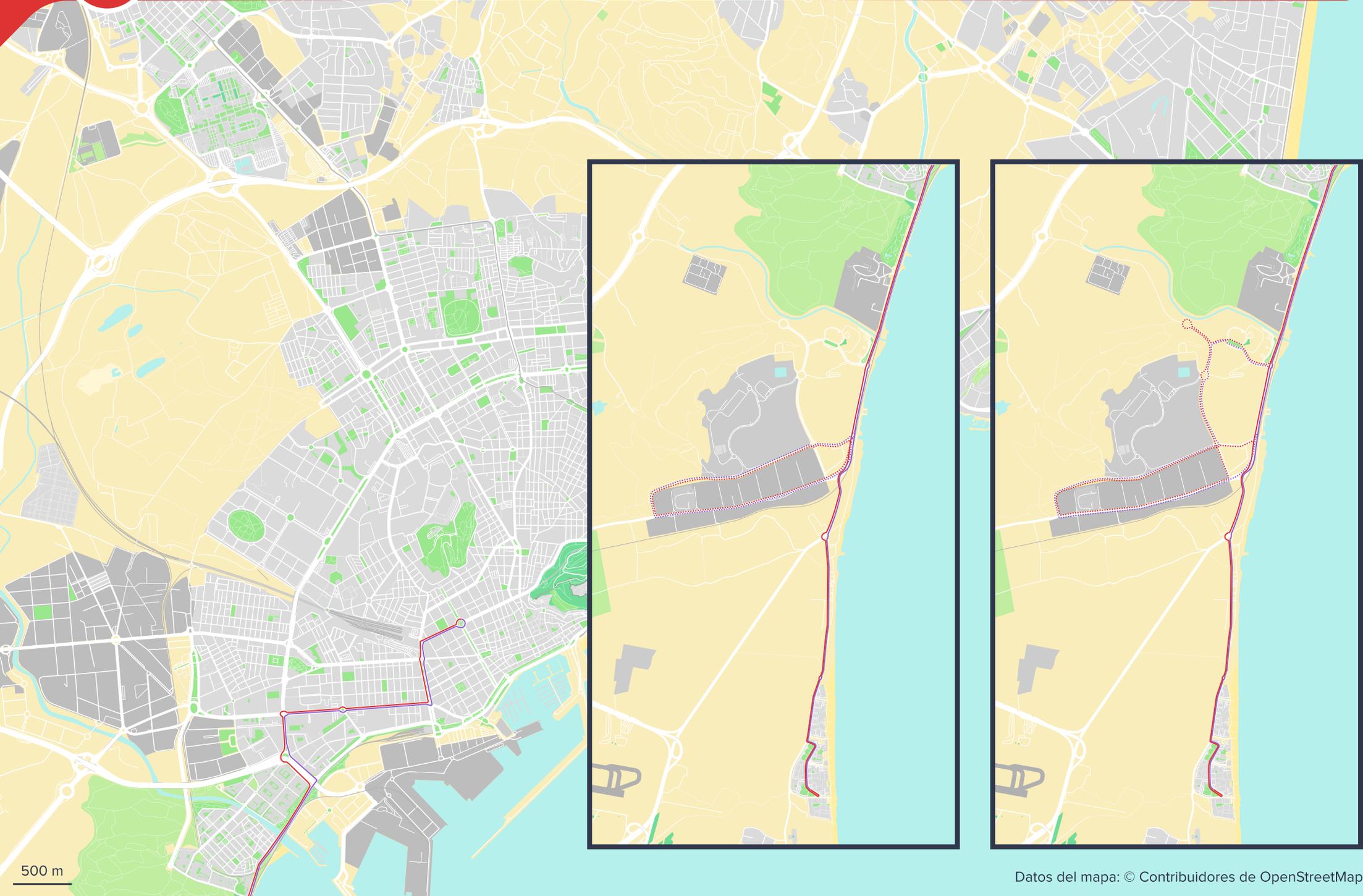
Cada 35-65 min



2 vehículos

○ Polos de atracción cubiertos

- Plaza de los Luceros
- Ejes comerciales Maisonnave y Alfonso el Sabio
- Estaciones de ferrocarril Alacant Terminal y San Gabriel
- Parque del Palmeral
- Fábrica Aludium
- EUIPO
- Ciudad de la Luz / Distrito Digital
- Polígono industrial de Agua Amarga
- Playa de Urbanova



500 m

○ Información general

Desdobra la actual línea 07 para dar servicio únicamente a los polígonos industriales y la mejora de la siguiente forma:

- Amplía el recorrido por el Pla de la Vallonga para ofrecer más cobertura y hacerlo más atractivo
- Aumenta la frecuencia de paso
- Proporciona conexión con el polígono de las Atalayas durante todo el día (de lunes a viernes) y lo mantiene al del Pla de la Vallonga y el Centro Penitenciario
- Reduce el recorrido entre los polígonos y Alicante al evitar el paso por Princesa Mercedes
- Traslada la cabecera de Óscar Esplá en la plaza de los Luceros para facilitar la intermodalidad, especialmente importante para los desplazamientos laborales



Cada 60 min



1 vehículo

○ Polos de atracción cubiertos

- Plaza de los Luceros
- Ejes comerciales Maisonnave y Alfonso el Sabio
- Estación de ferrocarril Alacant Terminal
- Juzgados y futura Ciudad de la Justicia
- Polígono industrial Llano del Espartal
- Centro penitenciario de Fontcalent
- Polígonos industriales Pla de la Vallonga y Las Atalayas

17

Luceros ↔ Las Atalayas



500 m

○ Información general

Línea orbital de nueva creación con las siguientes características:

- Ofrece un servicio vertebrador entre barrios adyacentes que actualmente no están interconectados y cuentan con barreras entre ellos que hacen poco atractiva su conexión a pie
- Permite conexiones más cortas o directas que pasando por el centro
- Facilita la intermodalidad y los transbordos cruzándose con casi todas las líneas radiales y con el TRAM hacia o desde el norte
- Mejora la cobertura por el interior de Carolinas
- Ofrece servicio de transporte público con una frecuencia razonable al área derecha de Gran Vía Sur
- Se contempla una frecuencia inicial prudente con la posibilidad de incrementarla según demanda.



Cada 21 min



3 vehículos

○ Polos de atracción cubiertos

- Juzgados y futura Ciudad de la Justicia
- Centro de salud de San Blas
- Ciudad Deportiva Antonio Valls
- Mercadillo de Teulada
- Estadio José Rico Pérez
- Centro de salud Campoamor
- Centro de salud Hospital Provincial - Pla
- Hospital Vithas
- MARQ
- Centro comercial Plaza Mar 2

20

Gran Vía Sur ↔ El Pla del Bon Repós



500 m

○ Información general

- Línea orbital que aprovecha toda la Gran Vía, equivalente a la mitad superior de las líneas circulares A y B, pero permitiendo también llegar hasta San Gabriel
- Ofrece un servicio rápido y frecuente vertebrador de toda la ciudad sin tener que pasar por el centro
- Facilita la intermodalidad y los transbordos cruzándose con casi todas las líneas radiales y con la línea 2 del TRAM
- Permite conexiones mucho más frecuentes a la Universidad desde el sur de la ciudad mediante el transbordo a la línea 24
- Crea nuevas conexiones rápidas con el Hospital General y el Centro de Especialidades de Babel
- Mantiene la conexión con el mercadillo de Teulada de las líneas circulares



Cada 13 min



5 vehículos

○ Polos de atracción cubiertos

- Centro de especialidades de Babel y centros de salud de Babel y La Florida
- Centro comercial Isla de Corfú
- Mercadillo de Teulada
- Hospital General
- Centro comercial Gran Vía
- Clínica Vistahermosa

30

San Gabriel ↔ Vistahermosa



○ Información general

Nueva línea orbital que aprovecha parte del recorrido y servicio de las actuales líneas 11 y 11H, con las siguientes mejoras y características:

- Consolida un único recorrido para todos los horarios y días de la semana
- Aumenta considerablemente su frecuencia
- Amplía sus posibilidades de uso al conectar la zona norte con la playa de San Juan y servir más áreas comerciales
- Ofrece conexiones hacia zonas y centros comerciales ubicados en la periferia desde otros extremos de la ciudad, actualmente sin conexión o con conexiones muy lentas y largas
- Permite una conexión permanente de Divina Pastora con su centro de salud
- Aumenta las posibilidades de conexión de Juan XXIII con el Hospital de San Juan, con una mayor frecuencia y un transbordo rápido a la línea 23
- Facilita la intermodalidad y los transbordos al cruzarse con muchas de las líneas radiales y todas las urbanas del TRAM



Cada 30 min



4 vehículos

○ Polos de atracción cubiertos

- Área comercial de Rabasa
- Polígono industrial de Rabasa
- Centro de salud Ciudad Jardín
- Centro de salud Juan XXIII
- Centro comercial Parque Vistahermosa
- Centro comercial Gran Vía
- Consultorios aux. Albufereta y Playa de San Juan
- Centros comerciales Fontana y Garden Playa
- Playa de San Juan
- Cabo de la Huerta

○ Adecuaciones necesarias

- Completar el doble sentido de la calle Isidoro de Sevilla (común con línea 8)
- Doble sentido en calle de la Esmeralda
- Cambio/doble sentido en calles del Olivino y de la Serpentina
- Cambio de sentido de las calles Ágata y Amatista
- Habilitación de giro exclusivo bus con detección/activación por el conductor y prioridad semafórica desde la avda. Costa Blanca hacia avda. de Bruselas

40

Divina Pastora ↔ Cabo de la Huerta



500 m

Propuesta

Ajuste de líneas interurbanas

Como ya se ha comentado, actualmente existen tres líneas interurbanas (21, 23 y 24) pertenecientes a las concesiones de la Generalitat Valenciana a tener en cuenta a la hora del replanteamiento, ya que actúan como urbanas dentro del núcleo urbano —en cuanto a que cubren algunos corredores de forma exclusiva y tienen las mismas tarifas TAM—. También hay que atender una cuarta línea (38), que no realiza estrictamente un servicio urbano, pero sí conexiones relevantes, con la Universidad y San Vicente.

Con el fin de hacer más eficaz la red y economizar recursos, hay que efectuar algunas modificaciones en estas líneas, las cuales se abordarán a continuación.

De acuerdo con la reorganización de nomenclatura propuesta, las líneas interurbanas quedarían estructuradas de la siguiente manera:

Número		Recorrido	
Actual	Propuesta	Cabecera 1	Cabecera 2
21	21	Alicante (Óscar Esplá)	El Campello
23	23	Alicante (Óscar Esplá)	Mutxamel
24	24	Alicante (e. autobuses)	Sant Vicent del Raspeig
26	26	Villafranca	Tánger
30	27	Sant Vicent del Raspeig	La Alcoraya
31	22	Mutxamel	Playa de San Juan
35	25	Hospital de Sant Joan	Tánger
38	28	Albufera	Universidad

La línea 36 se suprime al quedar cubierto su recorrido de forma continua durante todo el día mediante los transbordos entre las orbitales 20 y 30 y la línea 24.

○ Información general

Propuesta de modificación de la actual 21 de acuerdo a las consideraciones generales de la siguiente forma:

- Evita las duplicaciones con el TRAM, tanto en la conexión Alicante - Playa de San Juan, como para el eje Goleta-Costa Blanca de la Playa de San Juan, tras duplicar la línea 4 su frecuencia
- El aprovechamiento de la fachada marítima hasta Óscar Esplá permite una conexión más rápida con el centro de Alicante y cubrir conexiones diferentes o complementarias al TRAM, como la estación de autobuses
- Mejora la frecuencia de invierno en equiparla a la de verano
- Como consecuencia de todo lo anterior, asume el recorrido de la 22 del eje Palangre - Tridente del cabo de la Huerta para complementar y optimizar recursos



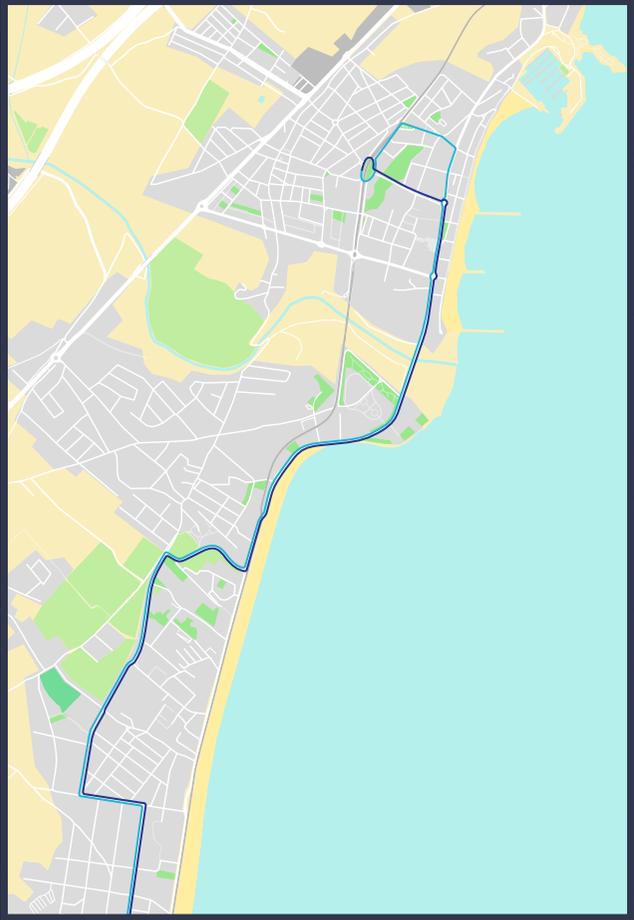
Cada 21 min

○ Polos de atracción cubiertos

- Estación de ferrocarril Alacant Terminal
- Eje comercial de Maisonnave
- Estación de autobuses
- Sala de exposiciones Lonja del Pescado
- Canalejas, Explanada, puerto y playa del Postiguet
- Ayuntamiento
- Playas de la Albufereta y la Almadraba
- Centro comunitario Playas
- Centro comercial Venecia
- Centro comercial Fontana
- Centro comercial Garden Playa
- Playa de San Juan

21

Alicante (Óscar Esplá) ↔ El Campello



500 m

○ Información general

Propuesta de modificación de la actual 23 de acuerdo a las consideraciones generales de la siguiente forma:

- Paso por Maisonnave en ambos sentidos para mejorar el servicio en este eje y pasar cerca a la estación de Adif también en sentido Mutxamel
- Reubicación de la cabecera en Óscar Esplá para acercarla a la plaza de la Estrella y acortar el recorrido
- Simplificación del paso por el Hospital de Sant Joan que permite también una conexión más corta entre Alicante y la Santa Faz

Mantiene las características actuales:

- Cubre en exclusiva el corredor completo de Jaime II i l'avda. de Dénia



Cada 10-12 min

○ Polos de atracción cubiertos

- Estación de ferrocarril Alacant Terminal
- Ejes comerciales Maisonnave y Alfonso el Sabio
- Estación TRAM Luceros
- Mercado Central
- Castillo de Santa Bárbara
- MARQ
- Hospitales Vithas i Vithas Medimar
- Centro comercial Plaza Mar 2
- Centre de salud Hospital Provincial - Pla
- Clínica Vistahermosa
- Monasterio de la Santa Faz
- Hospital de Sant Joan

○ Adecuaciones necesarias

- Paradas para la Santa Faz en N-332

23

Alicante (Óscar Esplá) ↔ Mutxamel



500 m

○ Información general

Propuesta de modificación de la actual 24 de acuerdo a las consideraciones generales de la siguiente forma:

- Ida y vuelta por la avenida de la Estación para simplificar el recorrido
- Pasa y para en la estación de Adif en ambos sentidos

Mantiene las características actuales:

- Conexión del centro con la universidad por las avenidas de Alcoy y Novelda
- Cubre el corredor de las avenidas de Alcoy y Novelda junto con la línea 8, pero con destinos y recorridos diferentes en el centro
- Mantiene la conexión a la estación de autobuses



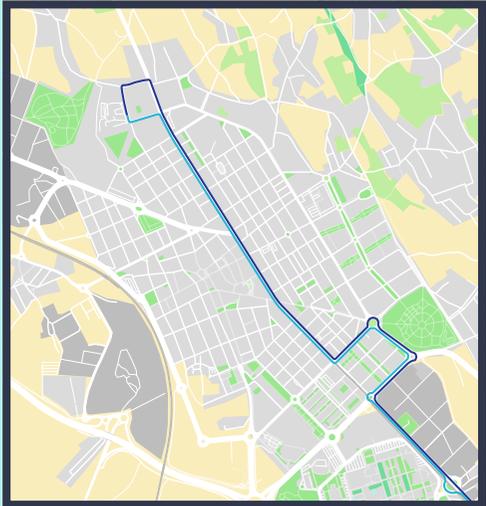
Cada 9 min

○ Polos de atracción cubiertos

- Estación de ferrocarril Alacant Terminal
- Ejes comerciales Maisonnave y Alfonso el Sabio
- Estación TRAM Luceros
- Mercado Central
- Plaza de toros
- ADDA
- Estadio José Rico Pérez
- Polígono industrial de Rabasa
- Centro comercial The Outlet Stores
- Universidad de Alicante

24

Alicante (est. de autobuses) ↔ Sant Vicent del Raspeig



500 m

○ Información general

Propuesta de modificación de la actual 38 de acuerdo a las consideraciones generales de la siguiente forma:

- Acorta y simplifica el recorrido
- Hace un recorrido más centrado y útil para la Playa de San Juan, al pasar más cerca de las zonas más residenciales y con más demanda de transporte en la universidad
- Permite múltiples transbordos desde el resto de líneas de la zona de Albufereta y Playa de San Juan

Mantiene las características actuales:

- Conexión del área de Albufereta - Playa de San Juan con la Universidad de Alicante y el Hospital de San Juan



○ Polos de atracción cubiertos

- Playa de La Albufereta
- Playa de San Juan
- Hospital de Sant Joan
- Universidad de Alicante

28

Albufereta ↔ Universidad



500 m

Propuesta

Red nocturna

Se propone una reestructuración del servicio de autobús nocturno de acuerdo con dos objetivos:

- Ofrecer un **servicio diario** que responda a las necesidades de movilidad nocturna por motivos laborales, no únicamente relacionado con el ocio nocturno.
- **Cubrir la mayor parte de la ciudad** con servicio nocturno y ofrecerlo a barrios alejados del centro que actualmente no disponen de él o les queda muy lejos.

Se ha considerado la necesidad de **centralizar en un único punto** la salida o paso de todas las líneas nocturnas para facilitar transbordos, de forma que sería recomendable buscar una coordinación horaria entre las diferentes líneas. Este punto se ha establecido en la plaza de los Luceros por entenderse que desde el mismo todas las líneas pueden dirigirse hacia sus destinos de forma directa y pasando cerca de la zona de ocio nocturno.

Igualmente que con las líneas diurnas, por tanto, es necesario efectuar algunas modificaciones en las líneas interurbanas nocturnas con uso urbano (21N, 23N y 24N), las adecuaciones de las que se describirán más adelante.

○ Información general

- Equivalente de la actual línea 03N, que aprovecha su itinerario actual pero alarga su recorrido desde Ciudad de Asís hacia San Gabriel para ofrecer una conexión nocturna en la zona sur de la ciudad
- Mejora la frecuencia de la 03N
- Mantiene el paso por la plaza de los Luceros tal como ahora



Cada 50 min



2 vehículos

N1

San Gabriel ↔ Villafranca



○ Información general

Ampliación y replanteamiento de la línea 22N con las siguientes características:

- Proporciona una conexión nocturna a los barrios de Rabasa, PAU 2, PAU 1, Santo Domingo, San Blas, El Pla del Bon Repós, Garbinet, Ciudad Elegida y la zona residencial de Miriam Blasco e Historiador Vicente Ramos en la Playa de San Juan, actualmente sin ningún servicio de noche
- Mantiene la conexión con la zona de ocio nocturno del Campo de Golf
- Evita solapamientos con la línea nocturna Alicante - El Campello (N21) en la conexión entre Alicante y la Playa de San Juan
- Pasa por la plaza de los Luceros y Alfonso el Sabio



Cada 45-65 min



2-3 vehículos

N2

Rabasa ↔ Playa de San Juan



○ Información general

Modificación de la actual línea 21N de acuerdo a los cambios propuestos para el equivalente diurno y las características generales de las nocturnas:

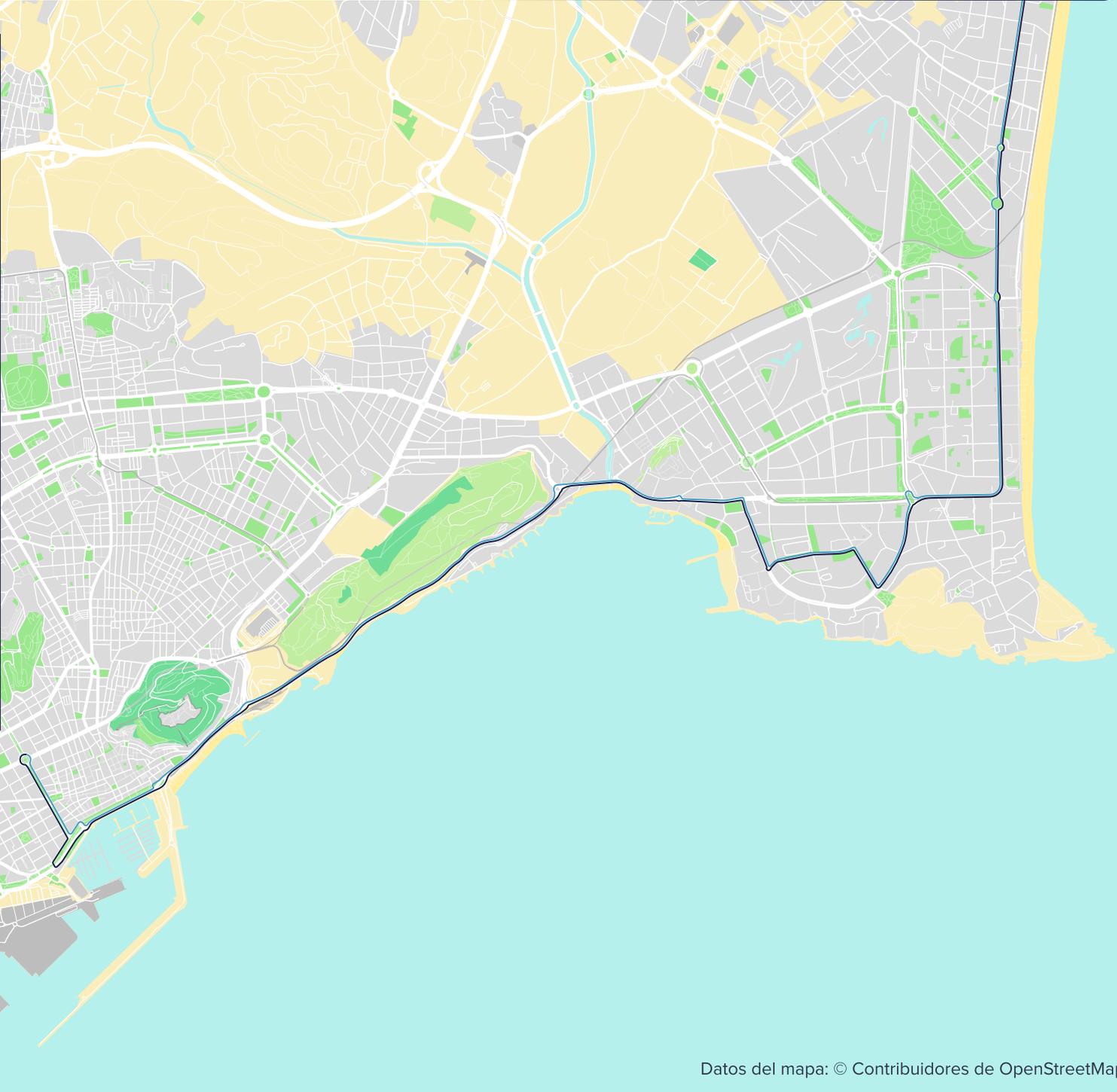
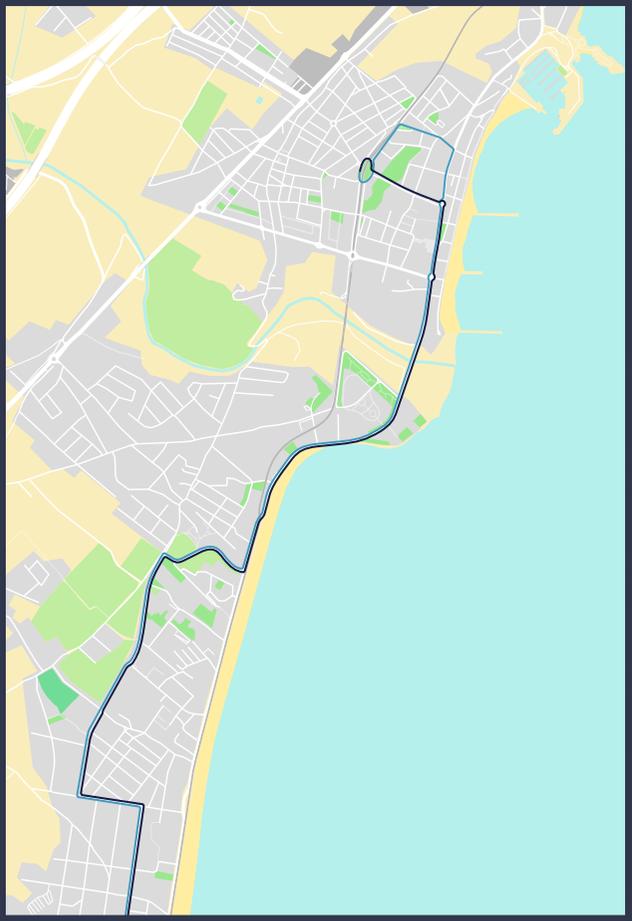
- Cabecera centralizada en la plaza de los Luceros
- Asume el recorrido de la 22N en el eje Palangre-Tridente del cabo de la Huerta, al igual que el 21 diurno



Cada 60 min

N21

Alicante (Luceros) ↔ El Campello



500 m

○ Información general

Modificación de la actual línea 23N de acuerdo a los cambios propuestos para el equivalente diurno y las características generales de las nocturnas:

- Cabecera centralizada en la plaza de los Luceros
- Recorrido más similar al de la 23 diurna



Cada 60 min

N23

Alicante (Luceros) ↔ Mutxamel



500 m

○ Información general

Modificación de la actual línea 24N de acuerdo a los cambios propuestos para el equivalente diurno y las características generales de las nocturnas:

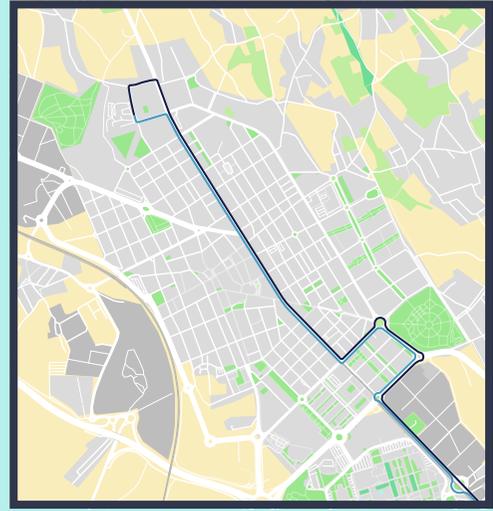
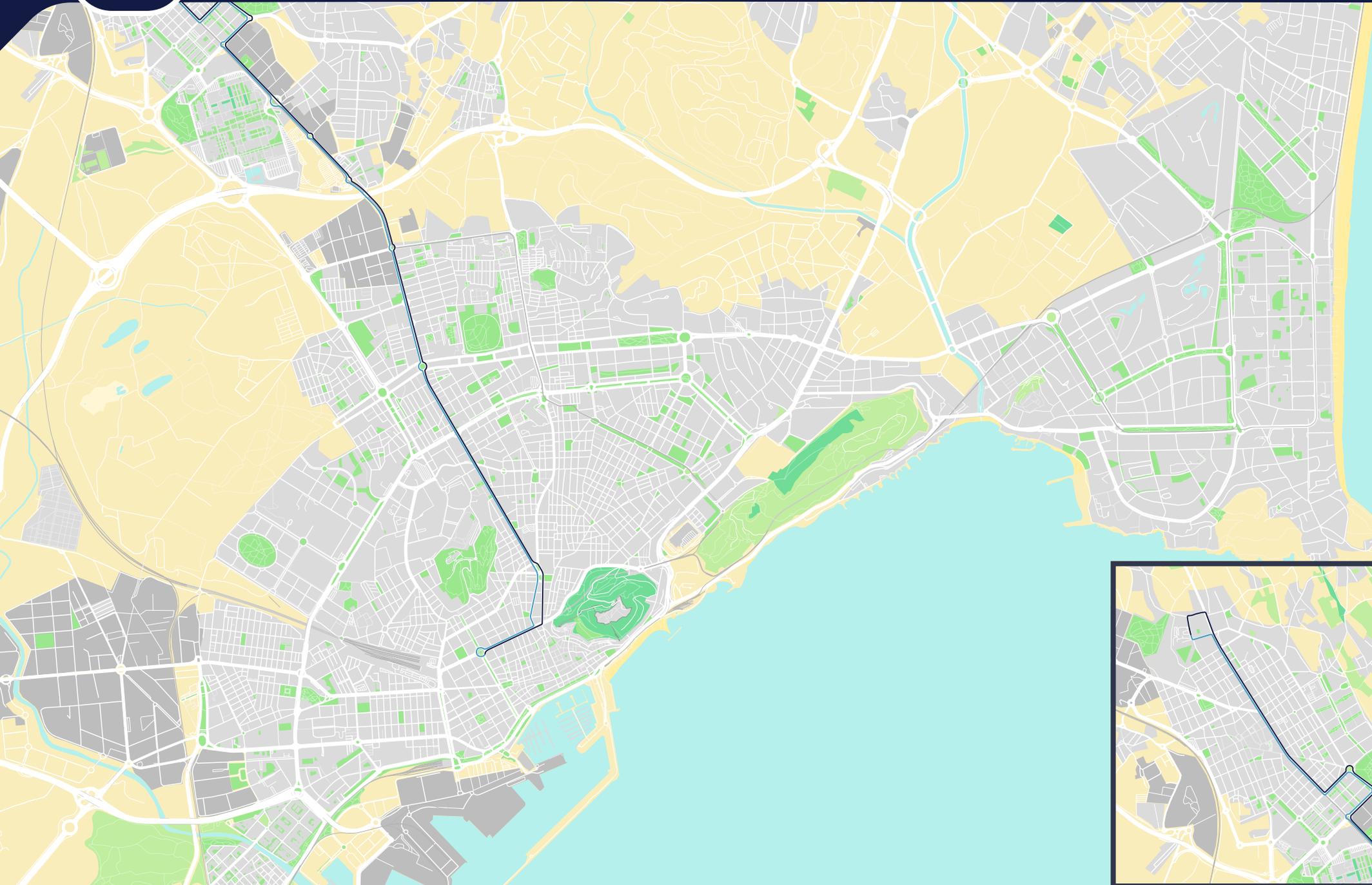
- Cabecera centralizada en la plaza de los Luceros
- Recorrido más similar al de la 24 diurna



Cada 40-80 min

N24

Alicante (Luceros) ↔ Sant Vicent del Raspeig



500 m

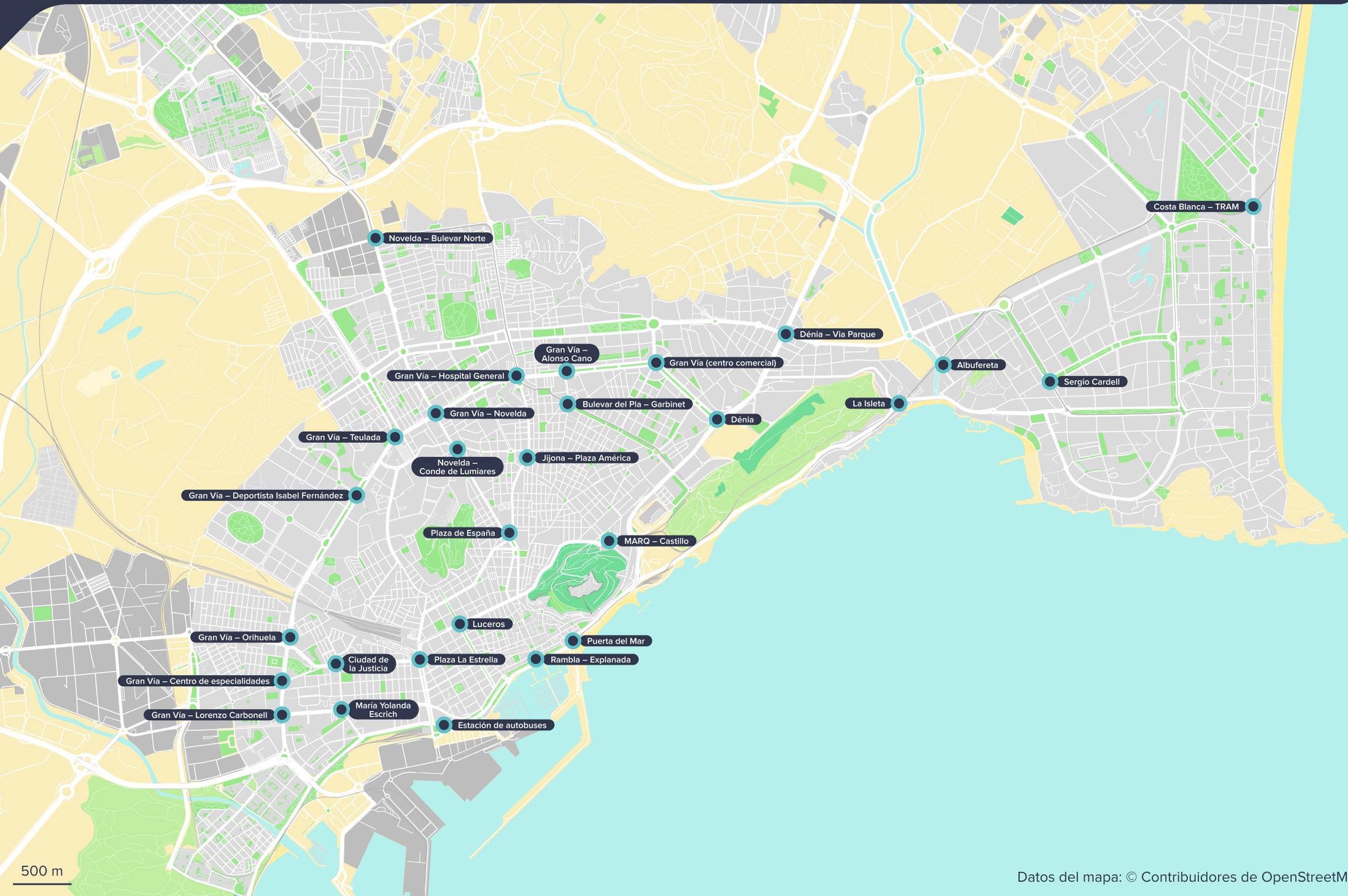
Propuesta

Actuaciones complementarias

Como refuerzo y complemento de la reestructuración propuesta de las líneas de autobús de la ciudad de Alicante, son necesarias algunas **actuaciones adicionales de infraestructura** para garantizar su eficacia y ofrecer un servicio más ágil y frecuente con los mismos recursos, a la vez que **dar cumplimiento a la Ley 6/2011**, de Movilidad de la Comunidad Valenciana.

- **Carriles reservados** en vías con expediciones cada menos de 5 minutos (art. 71.5 de la Ley 6/2011), así como en aquellas vías donde sea habitual la parada en doble fila, ya que dificulta el paso fluido de los autobuses.
- **Prioridad semafórica** para el transporte público (art. 71.4 de la Ley 6/2011), especialmente en aquellas vías donde deberá haber carriles reservados, sobre todo en casos con carriles bus en contrasentido (como en las avdas. de Alcoy y Jijona).
- Creación de **intercambiadores señalizados** donde se indiquen los transbordos posibles, cómo llegar a los puestos donde realizarlos si es necesario cambiar de parada, y la información de las próximas llegadas a estas. Igualmente, reubicación de paradas actuales para acortar distancias en los transbordos.
- **Revisión de ubicación de las paradas** actuales, con separación entre 200 y 300 m.

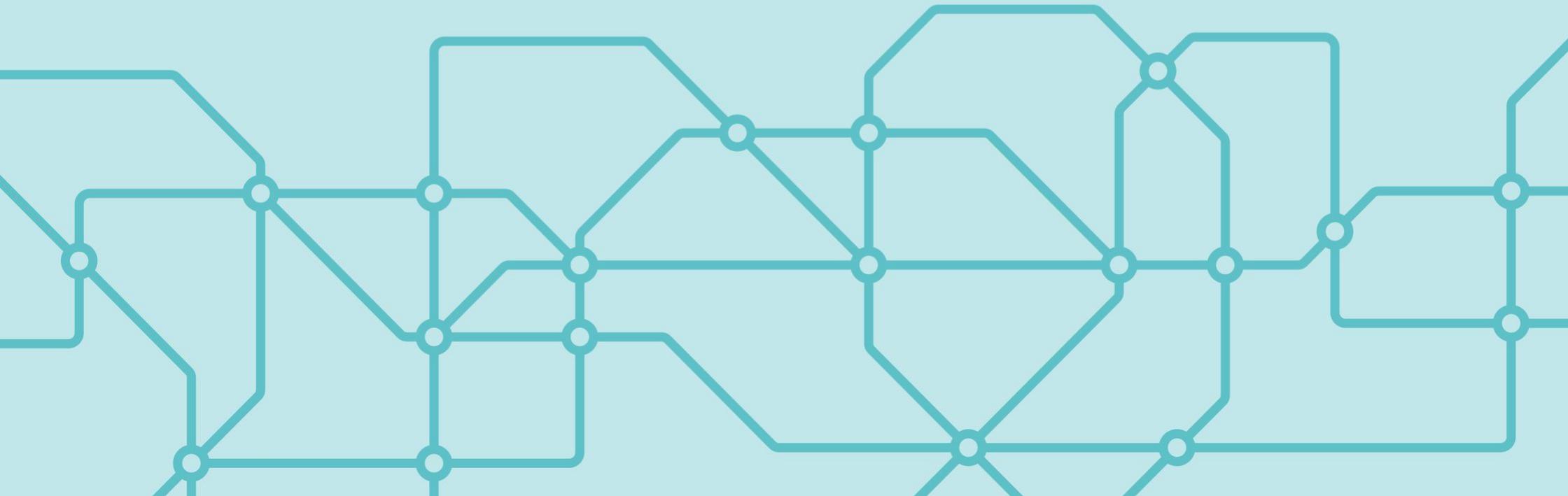
Situación de intercambiadores



500 m

4

Resumen de la red



Resumen de la red

Lunes a viernes

Número		Recorrido actual		Recorrido propuesto		Longitud (km)		Intervalo paso (min)		Flota (vehículos)	
Actual	Propuesta	Cabecera 1	Cabecera 2	Cabecera 1	Cabecera 2	Actual	Propuesta	Actual	Propuesta	Actual	Propuesta
01	1	San Gabriel	Ciudad Elegida	San Gabriel	Ciudad Elegida	22,8	18,5	13	12	9	8
02	2	La Florida	Sagrada Familia	Ciudad de Asís	Sagrada Familia	15,8	14,3	12	11	8	7
03	3	Ciudad de Asís	Colonia Requena	La Florida	Juan XXIII	14,9	17,2	8	9	11	10
04	4	Cementerio	Tómbola	Babel	Villafranca	23,9	17,1	14	12	8	7
05	5	Explanada	San Agustín	Puerta del Mar	Hospital General	13,2	16,4	18	14	4	6
06	6	Estación de autobuses	Juan XXIII	Ciudad de Asís	CC Parque Vistahermosa	14,1	18,5	14	14	6	7
07	7	Óscar Esplá	El Rebolledo	Luceros	El Rebolledo	31,4	26,9	80	70	1	1
	17			Luceros	Las Atalayas		24,8		60		1
08	8	Explanada	Virgen del Remedio	Explanada	Polígono de Rabasa	9,4	9,7	13	13	4	4
09	9	Óscar Esplá	Avda. de las Naciones	Explanada	Hospital de Sant Joan	20,5	28,2	23	15	4	8
10	10	Explanada	CC Parque Vistahermosa	Cementerio	Garbinet (Gran Vía)	10,5	19,3	18	20	3	4
11H	40	Divina Pastora	Hospital Sant Joan	Divina Pastora	Cabo de la Huerta	21,2	25,5	60-75	30	1	4
12	12	Luceros	PAU 1	Explanada	PAU 1 - PAU 2	9,2	13,1	18	16	3	4
13	13	Explanada	Villafranca	Explanada	Virgen del Remedio	13,8	9,1	17	12	4	4
16*		Plaza de España	Mercado Teulada			3,8		15		2	
17*		Ciudad Elegida	Mercado Teulada			10,7		30		2	
22		Óscar Esplá	Playa de San Juan			25,3		16		6	
27	14	Óscar Esplá	Urbanova	Luceros	Urbanova	30,1	28,8	65	65	2	2
39	11	Explanada	Centro de Tecnificación	Explanada	Gran Vía (Teulada)	5,5	6,4	30	35	1	1
A*		Puerta del Mar				11,1		25		2	
B*		Puerta del Mar				11,5		25		2	
	20			Gran Vía Sur	El Pla del Bon Repós		12,3		21		3
	30			San Gabriel	Vistahermosa		16,6		13		5
										83	86

* Solo jueves

Resumen de la red

Sábados

Número		Recorrido actual		Recorrido propuesto		Longitud (km)		Intervalo paso (min)		Flota (vehículos)	
Actual	Propuesta	Cabecera 1	Cabecera 2	Cabecera 1	Cabecera 2	Actual	Propuesta	Actual	Propuesta	Actual	Propuesta
01	1	San Gabriel	Ciudad Elegida	San Gabriel	Ciudad Elegida	22,8	18,5	20	15	5	6
02	2	La Florida	Sagrada Familia	Ciudad de Asís	Sagrada Familia	15,8	14,3	14	13	6	6
03	3	Ciudad de Asís	Colonia Requena	La Florida	Juan XXIII	14,9	17,2	11	10	8	9
04	4	Cementerio	Tómbola	Babel	Villafranqueza	23,9	17,1	15	15	7	5
05	5	Explanada	San Agustín	Puerta del Mar	Hospital General	13,2	16,4	17-21	16-17	4	5
06	6	Estación de autobuses	Juan XXIII	Ciudad de Asís	CC Parque Vistahermosa	14,1	18,5	13-15	14	6	7
07	7	Óscar Esplá	El Rebolledo	Luceros	El Rebolledo	31,4	26,9	80	70	1	1
	Luceros			Las Atalayas	24,8		0		0		
08	8	Explanada	Virgen del Remedio	Explanada	Polígono de Rabasa	9,4	9,7	12	12	4	4
09	9	Óscar Esplá	Avda. de las Naciones	Explanada	Hospital de Sant Joan	20,5	28,2	21	17	4	7
10	10	Explanada	CC Parque Vistahermosa	Cementerio	Garbinet (Gran Vía)	10,5	19,3	28	25	3	3
11	40	Virgen del Remedio	Avda. de Dénia	Divina Pastora	Cabo de la Huerta	9,0	25,5	40	30	1	4
12	12	Luceros	PAU 1	Explanada	PAU 1 - PAU 2	9,2	13,1	16-22	16	3	4
13	13	Explanada	Villafranqueza	Explanada	Virgen del Remedio	13,8	9,1	17	15	4	3
16		Plaza de España	Mercado Teulada			3,8		15		2	
17		Ciudad Elegida	Mercado Teulada			10,7		30		2	
22		Óscar Esplá	Playa de San Juan			25,3		20		5	
27	14	Óscar Esplá	Urbanova	Luceros	Urbanova	30,1	28,8	65	65	1	1
39	11	Explanada	Centro de Tecnificación	Explanada	Gran Vía (Teulada)	5,5	6,4	0	35	0	1
A		Puerta del Mar				11,1		25		2	
B		Puerta del Mar				11,5		25		2	
	20			Gran Vía Sur	El Pla del Bon Repós		12,3		21		3
	30			San Gabriel	Vistahermosa		16,6		13		5
										70	74

Resumen de la red

Domingos

Número		Recorrido actual		Recorrido propuesto		Longitud (km)		Intervalo paso (min)		Flota (vehículos)	
Actual	Propuesta	Cabecera 1	Cabecera 2	Cabecera 1	Cabecera 2	Actual	Propuesta	Actual	Propuesta	Actual	Propuesta
01	1	San Gabriel	Ciudad Elegida	San Gabriel	Ciudad Elegida	22,8	18,5	32	20	3	4
02	2	La Florida	Sagrada Familia	Ciudad de Asís	Sagrada Familia	15,8	14,3	19	17	4	4
03	3	Ciudad de Asís	Colonia Requena	La Florida	Juan XXIII	14,9	17,2	16	15	5	6
04	4	Cementerio	Tómbola	Babel	Villafranqueza	23,9	17,1	20	15	5	4
05	5	Explanada	San Agustín	Puerta del Mar	Hospital General	13,2	16,4	20	20	3	4
06	6	Estación de autobuses	Juan XXIII	Ciudad de Asís	CC Parque Vistahermosa	14,1	18,5	17	18	4	5
07	7	Óscar Esplá	El Rebolledo	Luceros	El Rebolledo	31,4	26,9	80	70	1	1
	17			Luceros	Las Atalayas		24,8		0		0
08	8	Explanada	Virgen del Remedio	Explanada	Polígono de Rabasa	9,4	9,7	24	16	2	3
09	9	Óscar Esplá	Avda. de las Naciones	Explanada	Hospital de Sant Joan	20,5	28,2	27	22	3	5
10	10	Explanada	CC Parque Vistahermosa	Cementerio	Garbinet (Gran Vía)	10,5	19,3	25	25	2	3
11	40	Virgen del Remedio	Avda. de Dénia	Divina Pastora	Cabo de la Huerta	9,0	25,5	40	45	1	3
12	12	Luceros	PAU 1	Explanada	PAU 1 - PAU 2	9,2	13,1	44	30	1	2
13	13	Explanada	Villafranqueza	Explanada	Virgen del Remedio	13,8	9,1	34	23	2	2
16		Plaza de España	Mercado Teulada			3,8		15		0	
17		Ciudad Elegida	Mercado Teulada			10,7		30		0	
22		Óscar Esplá	Playa de San Juan			25,3		25		4	
27	14	Óscar Esplá	Urbanova	Luceros	Urbanova	30,1	28,8	60	60	1	1
39	11	Explanada	Centro de Tecnificación	Explanada	Gran Vía (Teulada)	5,5	6,4	0	35	0	1
A		Puerta del Mar				11,1		25		0	
B		Puerta del Mar				11,5		25		0	
	20			Gran Vía Sur	El Pla del Bon Repós		12,3		30		2
	30			San Gabriel	Vistahermosa		16,6		17		4
										41	54

Resumen de la red

Líneas nocturnas

Invierno - Laborables

Número		Recorrido actual		Recorrido propuesto		Longitud (km)		Intervalo paso (min)		Flota (vehículos)	
Actual	Propuesta	Cabecera 1	Cabecera 2	Cabecera 1	Cabecera 2	Actual	Propuesta	Actual	Propuesta	Actual	Propuesta
03N	N1	Plaza de la Luna	Villafranca	San Gabriel	Villafranca	18,6	24,4	0	50	0	2
22N	N2	Puerta del Mar	Playa de San Juan	Rabasa	Playa de San Juan	21,0	34,2	0	65	0	2
										0	4

Invierno - Fines de semana y festivos

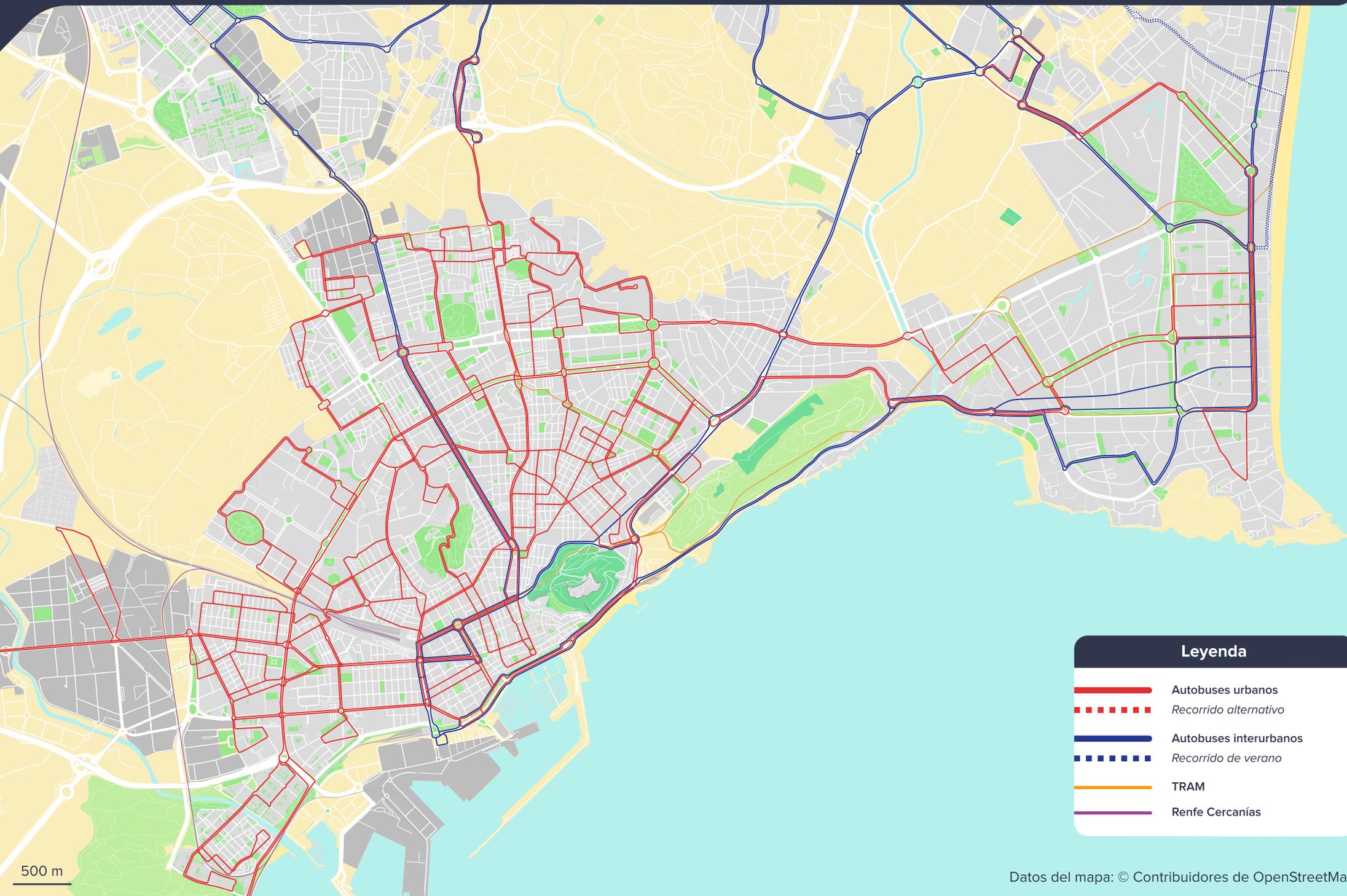
Número		Recorrido actual		Recorrido propuesto		Longitud (km)		Intervalo paso (min)		Flota (vehículos)	
Actual	Propuesta	Cabecera 1	Cabecera 2	Cabecera 1	Cabecera 2	Actual	Propuesta	Actual	Propuesta	Actual	Propuesta
03N	N1	Plaza de la Luna	Villafranca	San Gabriel	Villafranca	18,6	24,4	80	50	1	2
22N	N2	Puerta del Mar	Playa de San Juan	Rabasa	Playa de San Juan	21,0	34,2	70	45	1	3
										2	5

Verano*

Número		Recorrido actual		Recorrido propuesto		Longitud (km)		Intervalo paso (min)		Flota (vehículos)	
Actual	Propuesta	Cabecera 1	Cabecera 2	Cabecera 1	Cabecera 2	Actual	Prop.	Actual	Prop.	Actual	Prop.
03N	N1	Plaza de la Luna	Villafranca	San Gabriel	Villafranca	18,6	24,4	80	50	1	2
22N	N2	Puerta del Mar	Playa de San Juan	Rabasa	Playa de San Juan	21,0	34,2	35	45	2	3
										3	5

* Actualmente solo fines de semana y festivos

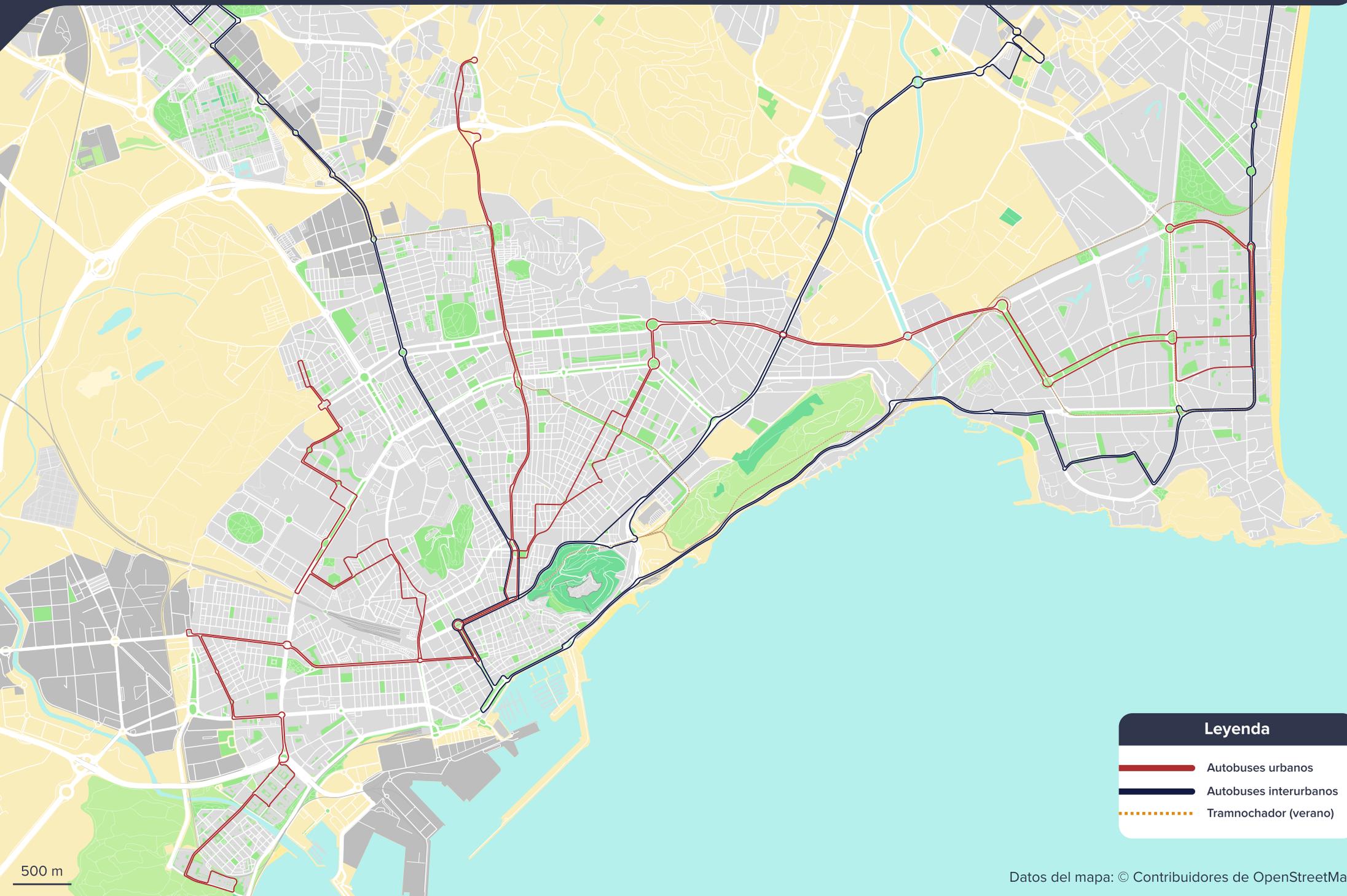
Alcance de la red diurna



Legenda

- Autobuses urbanos
- Recorrido alternativo
- Autobuses interurbanos
- Recorrido de verano
- TRAM
- Renfe Cercanías

Alcance de la red nocturna



Leyenda

- Autobuses urbanos
- Autobuses interurbanos
- Tramnochador (verano)

Resumen de la red

Conclusiones

La propuesta realizada, en base a un análisis exhaustivo de la red actual, muestra las siguientes conclusiones:

- Es posible mejorar y aumentar el servicio actual con un incremento mínimo de los recursos y sin aumentar la flota, sólo con el rediseño de las líneas. De ello se deduce que la red actual desperdicia muchos recursos porque duplica servicios y utiliza muchas vías lentas.
- Se consigue una red más frecuente, rápida y competitiva que la actual.
- Se mejoran los desplazamientos de ámbito de ciudad al crear nuevas conexiones transversales y orbitales que evitan pasar o transbordar en el centro de la ciudad.
- Se consigue una red más simple y fácil de interpretar para las personas usuarias, identificando los principales corredores de demanda y servicio.
- El resultado es una red en malla, que teje Alicante y se convierte en una alternativa real al transporte privado al permitir conexiones simples en todas direcciones.

Resumen de la red

Conclusiones

- Con una apuesta real por el transporte público y un aumento de recursos todavía se podría lograr un mejor servicio, al convertir las líneas interurbanas en servicios exprés por el interior de la ciudad y asumir su servicio urbano el Ayuntamiento.
- Es necesaria la creación de una Autoridad Metropolitana de Transporte para planificar conjuntamente el transporte urbano e interurbano, unificar plenamente tarifas con líneas interurbanas actualmente no integradas en el TAM y optimizar aún más los recursos (tal como ceder el servicio a la EUIPO y el polígono de Agua Amarga a la línea 90, Alicante - Elche - Crevillente).
- Se crea una red de transporte nocturno que asegura un servicio de transporte público las 24 horas del día y todos los días de la semana con una cobertura territorial de toda la ciudad.

Propuesta

Aitor Escorza Ripoll

Marc Salomón Uroz

Asesoramiento técnico

Josep Maria Olivé (PTP)

Diseño gráfico

Rubén F.

Eloy Sanchis

Hèctor Peralta



associació valenciana
pel transport públic

@avptp

contacte@avptp.org