



Les vint propostes de l'AVPTP per al nou acord de govern

Davant les negociacions que s'estan portant a terme entre els distints partits que van signar l'Acord del Botànic la legislatura passada, amb la intenció d'una reedició que forme govern durant els pròxims quatre anys, des de l'**Associació Valenciana pel Transport Públic** volem fer arribar una sèrie de propostes perquè puguin ser valorades i incloses dins de l'acord de programa que se signarà com a acció del nou Consell.

Considerem que és l'hora del fet que el transport públic i la mobilitat sostenible facen un gran pas endavant i tinguen el protagonisme que necessiten en l'acord i en la pròxima legislatura, davant la situació d'emergència climàtica en la qual ens trobem i donat la qual la millora del transport públic i la mobilitat sostenible ha de ser prioritat.

1. Reclamar al Govern Central la garantia d'un finançament estatal adequat i sense arbitrarietat del transport metropolità mitjançant l'aprovació d'una **lleï estatal de finançament de transport públic**, vetllant pel seu impuls des del Consell. Mentrestant, exigir la inclusió als pròxims pressupostos generals de l'Estat de partides pressupostàries justes per al transport metropolità valencià.
2. Elaboració d'una **lleï autonòmica de finançament de transport públic i impuls de la mobilitat sostenible**, establint un marc en què es fomenta la intermodalitat, la unificació de tarifes, la possibilitat de crear noves figures impositives destinades al finançament del transport públic i la reducció de tarifes amb caràcter extraordinari per raons ambientals, entre altres.
3. Aplicar el **model de l'Autoritat de Transport Metropolità** de València a les àrees metropolitanes d'**Alacant i Castelló**, creant dues noves autoritats i coordinant-les entre si. Fomentar la transparència i participació ciutadana d'estes autoritats.
4. **Integració del sistema de pagament i del sistema tarifari** entre tots els mitjans de transport públic del territori.
5. **Implantació d'una marca comuna i canal d'informació** (web, aplicacions mòbils, atenció al client) per a tot el transport públic (bicicleta, bus, tramvia, metro i tren), oferint així a l'usuari una visió senzilla i clara.
6. Creació del **Consell de la Mobilitat**, un òrgan consultiu, assessor i de participació, que aglutine les administracions, les organitzacions empresarials, sindicals i de consumidors, les entitats i la resta d'agents socials d'implicats en la mobilitat.
7. Creació d'una **Mesa de la Mobilitat** en l'àmbit autonòmic, com a òrgan de participació, informació i seguiment dels usuaris quant a polítiques de transport públic.
8. Realització de polítiques i campanyes per a **fomentar l'ús del transport públic i sostenible**, augmentant de forma significativa el seu nombre d'usuaris a final de la legislatura.
9. Creació de les infraestructures per als vianants i ciclistes necessàries per a garantir la **connexió a peu i en bici de tots els municipis** del territori.
10. Pressionar al Govern Central i Renfe per al **compliment del Pla de Rodalia de la Comunitat Valenciana 2018-2025**, fent un seguiment exhaustiu de la seua execució any rere any. Exigir l'establiment immediat de mecanismes per a acabar amb la impuntualitat, la supressió de trens, la falta d'informació a l'usuari i les incidències evitables. Exigir l'establiment d'un compromís de qualitat en totes les línies de la xarxa de Rodalia.

11. Realització d'**estudis sobre l'ampliació i millora a curt, mitjà i llarg termini** de cada una de les xarxes de transport públic de l'àrea metropolitana de València i d'Alacant-Elx (metro, tramvia i bus) amb una visió conjunta, planificant la seua execució en el temps per fases.
12. Impulsar de forma definitiva els **grans projectes d'infraestructures ferroviàries pendents**: el Tren de la Costa, la millora de la línia Alcoi-Xàtiva, l'Estació Central i túnel passant de Rodalia de València, i la variant de Torrellano a Alacant.
13. Obertura al públic del tram Alacant-Nazaret de la **línia 10 de Metrovalencia**, i redacció de l'estudi i licitació d'obres de la següent fase per a la seua connexió amb la resta de la xarxa (Nazaret-Grau i Alacant-Xàtiva).
14. Executar la **connexió** del Tram d'Alacant **des de Luceros fins a l'estació d'Adif-Renfe**.
15. **Planificar el futur de la xarxa del Tram de Castelló**, reflexionant sobre els seus defectes per a aprofitar el seu potencial i augmentar la seua rendibilitat social.
16. **Reduir** el període d'aplicació dels anomenats "**horaris d'estiu**", limitant-los únicament al mes d'agost com era abans de l'època de retallades.
17. **Augmentar progressivament les freqüències de Metrovalencia i Tram d'Alacant**, com es va anunciar, reforçant-les en hora punta per tota la xarxa de manera que hi haja diferents freqüències segons la franja horària.
18. **Finalitzar els Plans de Mobilitat Metropolitans** de les àrees de Castelló, València i Alacant.
19. Licitació i adjudicació de les **noves concessions del servici públic de transport de viatgers en autobús**, integrant-les intermodalment i tarifàriament en una mateixa xarxa en conjunt amb la resta de mitjans de transport.
20. Foment de la **intermodalitat amb mitjans de transport sostenibles complementaris** al transport públic, com bicicletes i patinets, habilitant àrees segures i vigilades per a l'estacionament d'aquests vehicles, així com facilitant el seu transport.